

Kommentarer til udkast til brev om den tværgående mobilitetsanalyse

1.

Fra: Jette Ingerslev

Sendt: 2. september 2024 14:03

Til: Julie Nørløv

Cc: Christian Christensen

Emne: [EKSTERN] VS: Brev om den tværgående mobilitetsanalyse - eventuelle bemærkninger

Kære Julie!

Tak for det fremsendte.

Måske skulle sætningen "Femten minutters byen ..." (tredje sidste punkt) uddybes lidt mere.

Ellers ingen kommentarer.

Mvh

Jette Ingerslev

Formand Beboerforeningen for Dantes Plads og Nærliggende Områder

2.

Fra: Tom Jacobsgaard

Sendt: 2. september 2024 16:56

Til: Julie Nørløv; Christian Christensen

Emne: [EKSTERN] Re: Brev om den tværgående mobilitetsanalyse - eventuelle bemærkninger

Kære Julie,

Tak for udkast til brev.

Af en eller anden grund kan jeg ikke finde et eneste af mine fremførte bemærkninger, ej heller principielle kommentarer om at mobilitetsanalysen bør omfatte mobilitetsdata for forskellige beboer typer (fx familie med børn, fritidsinteresser, arbejde i og uden for København mv.). Ligeledes diskuterede vi, at Mobilitetsanalysen bør omfatte mobilitet, som er ganske omfattende, internt i København. Bl.a. trafikken fra de udbyggede områder på Amager, Ørestaden og Sydhavnen til Nordhavnen og omvendt.

Finder udkastet til svar meget biased, som fremlæggelsen af Emma Liisberg også bar præg af.

Kommentarer til udkast til brev om den tværgående mobilitetsanalyse

Mvh

Tom

Tom Jacobsgaard

Bestyrelsesformand, Frederiksstadens Beboer og Erhvervsforening

Adjungeret professor, CBS

3.

Fra: Mads Aarup

Sendt: 2. september 2024 16:32

Til: Julie Nørløv

Cc: Christian Christensen

Emne: [EKSTERN] Re: Brev om den tværgående mobilitetsanalyse - eventuelle bemærkninger

Tak Julie

Er vi begrænset til kun at tale om mobilitet i den tværgående mobilitetsanalyse?

Forurening nævnes meget kort og ifm børn, og det er også vigtigt, men langt fra tilstrækkeligt.

En del mobilitet foregår i Havnen - både havnebusserne og havnerundfartsbådene - og her bør vi indskrive den Maritime Miljøzone

5.4. Maritime miljøzoner

Med Kommuneplan 2019 er det besluttet, at Københavns Kommune "vil arbejde for at indføre en maritim miljøzone i en del af Københavns Havn" og arbejde for at ændre lovgivningen med henblik på at tilvejebringe en "hjemmel til at kommunen kan etablere maritim miljøzone i en del af Københavns Havn". Københavns Kommune er i dialog med Miljøministeriet herom.

Ref:

Kommentarer til udkast til brev om den tværgående mobilitetsanalyse

1. Notat, Bilag 3. Opsamling på bemærkninger i annonceringsperioden
<https://www.kk.dk/sites/default/files/agenda/f39dc116-cd43-4f55-82c3-86562fa7e74d/656582a6-3982-47d5-ad1e-e234c117bd59-bilag-3.pdf>
2. KP19 på side 34 under Energi og Miljø:
https://www.kk.dk/sites/default/files/2021-10/kommuneplan_19_endelig_07.pdf

Nulemissionszoner er pt underlagt en masse begrænsninger, men der tales pt en del om at sætte stopper for fossilbiler i 2030, og det vil få langt videre konsekvenser.

Det er vigtigt, at vi sikrer, at dette også kommer til at gælde motorcykler og samt på cykelstierne, hvor knallerter med forbrændingsmotor allerede er en udfordring for cyklismen og vil fremstå helt vanvittige i en by, som i øvrigt er rensset for forbrændingsmotorer

Mange hilsner

Mads Aarup
civilingeniør