

Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiudvalget

Indre By Lokaludvalg har på flere af sine møder efterlyst en sammenhængende trafikplan for Københavns kommune. Baggrunden for dette er, at en stor del af pendler- og fritidstrafikken fra omegnskommunerne kører igennem eller har Indre By som destination.

Lokaludvalget blev derfor glædeligt overrasket over at konstatere, at det Kommunale Kontaktråd for Hovedstaden, Region Hovedstaden og Københavns Kommune havde besluttet at iværksætte en tværgående mobilitetsanalyse.

Indre By Lokaludvalg beklager, at de københavnske lokaludvalg ikke er blevet inddraget i processen frem mod en tværgående mobilitetsstrategi. Vi besluttede på den baggrund at afholde et borgermøde om den tværgående mobilitetsanalyse med det formål at indsamle borgerforslag, som kan indgå i mobilitetsanalysens fase 2, hvor forslag til indsatser i en mobilitetsstrategi er i fokus.

Et velbesøgt borgermøde om den tværgående mobilitetsanalyse blev afholdt den 24. juni 2024. I mødet deltog også borgere fra andre lokaludvalg. Mødet omfattede to indledende oplæg, dels ved projektleder fra Københavns Kommunes Teknik og Miljøforvaltning, Emma Liisberg, som redegjorde for analyseresultaterne fra den tværgående mobilitetsanalysens fase 1, dels ved trafikforsker Susanne Krawack, som fremkom med en række forslag til indsatser for at komme i mål med en bæredygtig transportstrategi.

De to oplæg blev drøftet i plenum, hvorefter borgermødet opløstes i tre workshops, som alle fremkom med forslag til indsatser.

Følgende forslag til indsatser er udvalgt blandt langt flere fra de nedsatte workshops, som alle kan ses i medfølgende bilag:

- Det er vigtigt at inddrage lokalt i afsøgningen af udfordringer og potentialer forbundet med den tværgående mobilitet. Indre By Lokaludvalg er gerne samarbejdspartner på fremtidig inddragelse
- Det er vigtigt, at datagrundlaget er i orden (fx fremgår det i den tekniske rapport s. 23, at Østre Ringvej er vedtaget, men det er ikke tilfældet)
- Sigtet med analysen bør være bedre mobilitet frem for øget mobilitet
- Visionspunkterne for den tværgående mobilitetsanalyse er internt modstridende

- Fokus bør være på forbedring af den kollektive trafik (herunder billigere/gratis offentlig transport) uden forurenende anlæg (fx boring af tunneller) kan lette regionale udfordringer med mobilitet
- Der er behov for flere busbaner og indsættelse af flere hurtige busser
- Væksten i det private bilejerskab er en udfordring for mobiliteten
- En nulemissionszone i hovedstadsområdet kan placeres, så den dækker Indre By Lokaludvalgs område
- Max hastighed for motoriserede køretøjer i Københavns Kommune bør være 30 km/t.
- Mobilitetspolitiske tiltag bør først og fremmest tage højde for børn, da disse er en særlig udsat gruppe i trafikken, også hvad angår partikelforurening
- 15 minutters byen kan sikre, at hovedstaden fortsat er et godt sted at bo, leve og drive virksomhed
- Der er behov for samlet koordinering af fremtidige mobilitets tiltag i Københavns Kommune og hovedstadsområdet. Derfor er den tværgående mobilitetsanalyse et godt tiltag
- Der skal indføres bilfrie søndage i hele Københavns Kommune

Indre By Lokaludvalg beder om, at input fra Københavns lokaludvalg vil indgå i den kommende proces i arbejdet med fase 2 af den tværgående mobilitetsanalyse.

De to oplæg og referat fra borgermødet fremgår af medsendte bilag

Mvh

Bent Lohmann

Indre By Lokaludvalg