

Referat fra borgermøde med paneldebat om fremtidens Inderhavn og kanaler

Nordatlantens Brygge Kulturhus 10. april 2024

Forperson for Christianshavns Lokaludvalg, Asbjørn Kaasgaard, bød velkommen til omkring 90 fremmødte og præsenterede dagsorden:

1. Oplæg ved Kultur- og Fritidsforvaltningen
2. Oplæg ved Miljøpunkt Indre by og Christianshavn
3. Oplæg ved By & Havn
4. Paneldebat inkl. Spørgsmål
5. Afslutning

Ad 1. Kultur- og Fritidsforvaltningen fortalte om deres tiltag med havneværter og forskellige brugere af havnen. Havneværterne startede i 2019, og forvaltningen har planer om at udvide ordningen i år og arbejde på bedre overlevering til natteværterne. Forvaltningen fortalte, at brugerne af havnen angiver tryghed som en forudsætning for alles færden i havnen, og den tryghed bidrager havneværternes arbejde til. Bl.a. fører de log om f.eks. ulovlig badning, farligt sejlads mf., og det er med til at give et indtryk af, hvor der kan være behov for regulering og andre indsatser, der højner sikkerheden.

Ad 2. Miljøpunkt Indre By og Christianshavn stillede skarpt på forurening af kanalerne og Inderhavnen fra diseldrevne fartøjer. Havnebådene sejler fortrinsvist på diesel og har fået lov til det indtil 2037 på trods af Københavns Kommunes fokus på grønne løsninger. Miljøpunkt Indre By og Christianshavn henviste til miljøbeskyttelsesloven og påpegede, at politiske krav er mulige at stille, såfremt teknologien til en grønne løsning eksisterer. Derfor vil de i deres arbejde fortsat skubbe på for en tidligere omlægning til el.

Ad 3. By & Havn fortalte kort om den snarlige revision af havnereglementet for Københavns Havn og deres arbejde med zoneinddeling i Inderhavnen. De opfordrede brugere af havnen til at bidrage til revisionen ved at dele input på deres platform byoghavn.dk. Her er det også muligt at se andre borgeres bemærkninger og bakke op om dem gennem 'likes'. By & Havn fortalte, at der er stor interesse for flere rekreative aktiviteter i havnen, og derfor udpeger de potentialer gennem zoneplanen, som er et værktøj til dem, der planlægger og ønsker at se på rammerne for den aktivitet, de ønsker at søge tilladelse til.

Ad 4. Paneldebat med følgende deltagere:

- Mette Odgaard Mylin, Havneudviklingschef, By & Havn
- Haakon Bertelsen, Head of Quality, Stromma Canal Tours Copenhagen
- Kasper Eich-Romme, CVO og Co-founder, GoBoat
- Marianne Spang Bech, Centerleder, Miljøpunkt Indre By og Christianshavn
- Politiker Klaus Mygind fra Socialistisk Folkeparti, Kultur- og Fritidsudvalget

- Politiker Morten Melchior fra de Konservative, Teknik- og miljøudvalget
- Politiker Niels E. Bjerrum fra Socialdemokratiet, Teknik- og Miljøudvalget

Debatten blev modereret af politisk kommentator Lars Trier Mogensen, der tog udgangspunkt i spørgsmål fra de fremmødte borgere. Der var mange spørgsmål, kommentarer og input, som hovedsageligt relaterede sig til tre overordnede temaer.

Kampen om pladsen og adfærd i havnen

- Kasper Eich-Romme fra GoBoat gav udtryk for, at de er meget opmærksomme på problemerne med hensynsløs opførsel, hvor alkohol ofte er involveret. Både Stromma og GoBoat opfordrer naboer og andre generede til at henvende sig i situationen, så de kan tage affære og lukke festerne ned. GoBoat efterspurgte mere lovregulering og opsyn, og en borger foreslog et tiltag med kameraer i bådene, som GoBoat noterede sig.
- Klaus Mygind fra SF ytrede ønske om mere foreningsdrevet aktivitet i havnen, som kan være med til at "tage pladsen" fra spontane fester. På den måde kan beboere og foreninger være med til at regulere adfærden.
- Fra Socialdemokratiets side påpegede Niels E. Bjerrum, at det trods alt ikke er mere end 20 år siden, at København åbnede op for havnen, som den bruges i dag. Det er ikke længe ift. erfaringer fra andre byrum, så læringsprocessen om, hvordan myndigheder skal regulere havneområdet, så alle kan trives i og omkring havnen er stadig i gang.
- Stromma blev adresseret af en borger, som delte oplevelser med hensynsløs sejlads af turistbådene fra borgerens egen lystbåd. Borgeren gav udtryk for, at de kommercielle interesser lader til at trumfe de private. Fra panelet var der enighed om, at der skal tages hensyn til private brugere af havnen, men at erhvervet på vandet også spiller en vigtig rolle ift. turismen i København.

Grøn omstilling og renhold

- Flere borgere spurgte om turistbådenes grønne omstilling, og hvorfor man ikke hurtigere kan omlægge fra diesel- til eldrevne fartøjer. Til det svarede Morten Melchior fra Konservative, at Strommas tilladelse er givet frem til 2037 med hensyn til erhvervet, som skal have mulighed for at tilpasse sig. Haakon Bertelsen fra Stromma fortalte, at de siden 2009 har investeret i flere eldrevne både og at flere indkøb er i gang.
- Mette Odgaard Mylin fra By & Havn svarede, at man kan sætte krav i besejlingsaftalerne, og at By & Havn i nye aftaler vil have fokus på mere klimavenlige løsninger. Niels E. Bjerrum fra Socialdemokratiet ytrede ønske om hurtigere omlægning, selvom aftalen med Stromma formelt set går til 2037.
- En borger spurgte ind til, hvem der er ansvarlig for renhold af havnen, og undrede sig over, at der fortsat er problemer med affald i vandet. Til det svarede Marianne Spang Bech fra Miljøpunkt Indre By og Christianshavn, at det er et fælles ansvar, men stillede et forslag om flere affaldsspande, der har større kapacitet og bedre greb om affaldet. Klaus Mygind fra SF gav udtryk for en bekymring om, hvorvidt flere affaldsspande blot resulterer i endnu mere affald, mens Morten Melchior fra Konservative påpegede, at kommunale medarbejdere typisk indsamler affald om morgenen, hvorfor mængden af affald op ad dagen kan syne af meget. Desuden opfordrede han borgerne til at melde ind med steder, hvor nye affaldsspande med fordel kan opsættes.

Beboere langs og på vandet

- En borger med adresse på en husbåd gav udtryk for, at de ofte oplever at blive påsejlet – som regel af udlejningsbåde. Der var enighed i panelet om, at det ikke bør ske, og at ordentlig opførsel i havnen skal være et stort fokus. Her kan igen nævnes det tidligere forslag om kameraovervågning i bådene.
- Der blev også spurgt, om der kommer flere lystbådspladser, og hertil svarede Morten Melchior fra Konservative, at det i så fald ville blive i yderområder af havnen. Det samme gjaldt flere husbåde, og hertil knyttede Niels E. Bjerrum fra Socialdemokratiet en kommentar om, at husbåde bør reguleres, så de ligner både og ikke blot er flydende huse. Der er kommet ændringer i planloven, som giver mulighed for at sætte krav til udformning af beboelse på vand, og det ville han følge op på.
- Et medlem af Indre By Lokaludvalg rejste problemet om dårlig adgang til badeforhold i store dele af havnen på Indre By-siden. Her er der alt for få steder, hvor børn og ældre har adgang til vandet. Desuden blev det forslået at flytte kanalrundfarten til Børsgraven, og det var der politisk lydhørhed overfor. Dog nævnte Morten Melchior fra Konservative, at man med ombygningen af Nationalbanken løber ind i pladsmangel i Børsgraven, indtil det projekt står færdigt. Derefter vil man se på forslaget.
- Der var generelt stor enighed om, at støj er et problem i og omkring havnen. Ikke blot fra private fester men også fra arrangementer. Et medlem af Indre By Lokaludvalg opfordrede derfor politikerne i panelet til at være særligt opmærksomme på, hvordan lyd bevæger sig over vand, når der skal bestemmes eventzoner og gives arrangementstilladelser.

Ad 5. Afslutning Forperson for Indre By Lokaludvalg Bent Lohmann takkede for det store fremmøde og de mange spørgsmål. Han opfordrede de fremmødte borgere til at opsøge lokaludvalgene for at løfte nogle af de ønsker, som kom frem under paneldebatten.