

Fredeliggørelse af Nyhavns sydside

Beskrivelse af projektforslag

Forslagets forudsætninger,

Projektområdet er fra Inderhavnsbroen til Kongens Nytorv på den sydlige del af Nyhavn, se også markeret område herunder.



Formålet er en fredeliggørelse af området, samt omdannelse til cykelgade og at sikre bedre forhold for fodgængere. Det er ligeledes et formål at gøre strækningen samt landingen af Inderhavnsbroen mere trafiksikker.

Det er politisk besluttet at strækningen skal omdannes til cykelgade.

Toldbodgade ensrettes i et separat projekt, forventelig i sydlig retning.

Forholdet mellem cyklister og bilister er, jævnfør udførte trafiktællinger, i størrelsesordenen ca. 100:1 på Nyhavns sydside. Den primære trafikstrøm er øst/vest over inderhavnsbroen.

Parkeringen på strækningen nedlægges, hvilket giver plads til at udvide fortovet

Den æstetiske idé/hovedgreb

Eksisterende promenade i nordsiden af Nyhavns Sydside udvides med et fortov bestående af 2 rækker fortovsfliser vendt på den brede led og en chausséstensrække mellem fortovsfliserne. Fortovet etableres i samme niveau som eksisterende promenade, og afgrænses mod kørebanen af række affasede granitkantsten.

Beskrivelse af eksisterende forhold

Nyhavns sydside er i dag en to-sporet vej, med parkeringsbåse i den sydlige vejside. Syd for parkeringsbåsene er der placeret en afmærket cykelbane.

Der er fortove i begge vejsider. I den sydlige side af vejen er der almindeligt Københavnerfortov, mens der i nordsiden af vejen er en promenade udført i granitbelægninger. Gangbanen i promenaden består af to rækker bordursten, med 4 rækker savede og jetbrændte chaussésten imellem.

Strækningen slutter i vest ved Kongens Nytorv og i øst ved Havnegade, hvor der samtidig er tilslutning til Inderhavnsbroen. Langs strækningen er der en mindre sidevej ved Heibergsgade, og et kryds ved Nyhavnsbroen og Holbergsgade.

Detaljeret beskrivelse af anlæggets funktioner

Cykelgaden indrettes så cyklister har fortrinsret, men med kørsel tilladt for bilister/varelevering.

Ensretningen på den østlige delstrækning vendes, for at forbedre trafik-sikkerheden og fremkommeligheden ved Inderhavnsbroens landing. Den trafikikkerhedsmæssige forbedring sker primært ved undgå venstresving fra Havnegade mod Nyhavns sydside, hvor der i dag er dårlig oversigt, og forvirrende vigepligtsforhold, som ikke bliver overholdt af brugerne.

Inderhavnsbroens udformning med fodgængerareal i sydsiden af broen, medfører at der forekommer mange krydsninger mellem fodgænger- og cykelstrømmene, ved inderhavnsbroens landing, da fodgængere krydser mellem promenaden og fodgængerarealet på sydsiden af broen. I projektet flyttes krydsningspunktet mellem fodgængerne og cyklisterne længere mod vest (væk fra broen), hvilket gør krydsningspunktet mere overskueligt, og medfører at cyklister har bedre muligheder for at manøvrere såfremt der skulle opstå en farlig situation, da de ikke vil være på selve "rampen" med stejl hældning.

Renovation sker via sidegaderne til Nyhavn, eller ved standsning i cykelgaden.

Varelevering foregår i cykelgaden, hvor der er mulighed for at foretage standsning (men ikke parkering).

Valg af byinventar- og udstyr herunder i forhold til ophold, belysning mv.

Der opstilles ikke ny byrumsinventar. Eksisterende belysning er fredet, og vil ikke blive flyttet i projektet.

Beskrivelse af beplantning

Der indgår ikke beplantning i dette projekt.

Valg af materialer

Der anvendes standardmaterialer jf. Københavns Kommunes standarder i kommunens gældende SAB.

Fortovsudvidelsen består af følgende:

- Fortovsfliser i beton

- Chaussésten
- Affaset granitkantsten ud mod kørebanen.

Belægningen på cykelgaden bevares som asfalt. Alle granitmaterialer er nordisk granit.

Detaljeret beskrivelse hvordan projektet anlægsteknisk udføres, herunder evt. etapeopdeling mv.

Projektet udføres som udgangspunkt i 5 etaper, som angivet på etapeplanen. I de store etaper hvor fortovet udvides ved promenaden, indsnævres kørebanen 4,5 m, for at få plads til arbejdsområderne.

Der forventes byggeplads ved eksisterende skråparkering på Heibergsgade, men placeringen er ikke endelig besluttet.

Beskrivelse af drift og vedligeholdelsesbehov for løsningen

Der er ingen særlige drift og vedligeholdelsesbehov for løsningen.

Opdateret parkeringsregnskab

Parkeringen på strækningen nedlægges, så der er plads til at udvide fortovet. Eksisterende handicapparkering på Nyhavns sydside flyttes til nærmest mulige beliggenhed på sidegaderne. Endelig placering fastlægges af Københavns Kommune.

På Havnegade nedlægges 3 parkeringspladser af hensyn til LV og SVT arealbehovskurver. P-pladserne omplaceres længere syd på Havnegade mellem Herluf Trolles Gade og Cort Adelers Gade.

Der etableres ikke ny beplantning i projektet.

Cykelparkeringsregnskab

Der etableres ikke cykelparkering i projektet.

Der fjernes 4 cykeltaxi-parkeringspladser, som i dag er placeret i midterdelen hen mod Kongens Nytorv.