

# Input til revision af Indre By Bydelsplan 2023-2026

## Revisionsår 2024

1.

**Sendt:** 8. november 2023 11:07

**Til:** Christian Christensen

**Emne:** Re: IBLU: Tillægsgagsorden - Høringssvar om forsøg med afkriminalisering af narkotika i Københavns Kommune

Tak Christian!

Forslag til ændring af formulering - eet ord - på side 2 i Uddrag af Bydelsplan:

Nattelivszone i Buen

Lokaludvalget vil gennem københavner- og forvaltningsdialog undersøge, om der er opbakning til at oprette en nattelivszone i Buen i Vester Farimagsgade (nr. 1, 3 og 2-6).

Ordet Nattelivszone er et politi-ord med en helt særlig betydning. Mener vi "Nattelivsområde"?

Mange hilsner

2.

**Sendt:** 19. april 2024 23:11

**Til:** Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg <[indrebylokaludvalg@okf.kk.dk](mailto:indrebylokaludvalg@okf.kk.dk)>

**Emne:** [EKSTERN] Input til bydelsplan

Kære indre by lokaludvalg

Jeg har netop siddet og læst/skimmet bydelsplanen igennem og synes at den rummer en hel masse gode oplæg og indsatsområder. Jeg er selv, som mor til et 4-årigt barn, meget optaget af, hvordan indre by kan blive mere børnevenlig og et mere sikkert kvarter at bevæge sig rundt i, og jeg er glad for, at det også er et felt, der har lokaludvalgets opmærksomhed. Jeg har dog et par kommentarer, der supplerer det i forvejen rigtig fine oplæg: Jeg synes, at det er vigtigt ikke blot at fokusere på, hvordan man kan skabe flere afgrænsede rum for børnenes leg (altså legepladser, som det er nævnt i bydelsplanen, at lokaludvalget vil arbejde for), men i højere grad også indtænke børnenes behov og adfærd i udformningen af de offentlige rum. Det kan fx ske ved at arbejde på at gøre infrastrukturen i indre by tryggere at færdes i også for de helt små børn (hvis behov i virkeligheden ofte er sammenfaldende med ældre menneskers og handicappedes fx). Der er fx stort set ikke nogen gader i indre by, hvor man bare kan lade sit barn løbe frit rundt i sikker forvisning om, at det ikke er forbundet med nogen form for fare; og her tænker jeg ikke kun på biler, men i høj grad også på cykler. Hvorfor skal der fx kunne køre både biler og cykler på Gl. Strand og i Strædet (Læderstræde og Kompagnistræde) i dagtimerne? Og i Fiolstræde? Og kunne man arbejde på at skabe flere små spontane lommer til børnene (og andre) rundt omkring i byen? Lommer hvor der fx installeredes legeskulpturer, som man gjorde i 1970'erne, trampoliner i asfalten eller andet, man kan kravle, hoppe eller sidde på.

Derudover synes jeg at det kunne være dejligt at tænke mere i, hvordan man kan introducere meget mere natur, sanselighed og biodiversitet på indre bys legepladser. Der er utrolig meget gummi-asfalt og nærmest intet højt græs, grus, jord, væltede træer eller spiselige ting (frugttræer, brombærkrat, hindbærbuske, skovjordbær osv.) på legepladserne.

Det var lidt tanker og input fra mig. Jeg håber at I kan bruge det - og I er meget velkomne til at kontakte mig, hvis I gerne vil have uddybet mine tanker og ideer.

Bedste hilsner

# Input til revision af Indre By Bydelsplan 2023-2026

## Revisionsår 2024

3.

**Sendt:** 24. april 2024 19:20

**Til:** Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg

**Cc:**

**Emne:** [EKSTERN] Bydelsplan

Hej

Som erhvervsdrivende i et af de små stræder i middelalderbyen vil jeg gerne komme med vores mening.

Vi har igennem de sidste mange år oplevet en gade (Badstuestræde) gå fra en glemt usynlig gade med tomme lokaler, til en blomstrende hande!sgade istiden efter corona hvor bilerne måtte lade pladsen til udvidet udeservering. I den periode levede hele gaden op, og butikkerne trivedes.

Så sluttede ordningen, og vi har i de sidste to år måtte slås med byggerod, en gade der var komplet afspærret hele sommeren pga er stort byggeri, og nu er vi tilbage til parkeringsplads/skraldeplads for håndværkerne.

Vi ønsker og håber at der kan gives tilladelse til at benytte vejarealet foran vores forretninger til udeservering, akkurat som i tiden efter corona. Til gavn for gaden, erhvervslivet og trygheden i gademiljøet. Vi oprettede i sin tid en erhversforening i Badstuestræde, men desværre er vi de eneste tilbage her 2 år senere ud af 11 erhvervsdrivende.

Hvad er planerne for vejarealets benyttelse nu hvor kantstens parkeringen sløjfes her til sommer? Forventer I at bilister bare undlader at parkere?

M.v.h.

# Input til revision af Indre By Bydelsplan 2023-2026

## Revisionsår 2024

4.

**Sendt:** 24. april 2024 07:49

**Til:** Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg

**Emne:** [EKSTERN] Tak for referat fra lokaludvalg og et forslag

Jeg har læst det fine og udførlige referat fra mødet i lokaludvalget. Tak for dette. Det er spændende at se hvor mange gode og spændende tanker der er.

Jeg kunne desværre ikke selv komme, men har et forslag, jeg vil høre om man kunne komme i puljen.

For ikke længe siden lavede man pladsen mellem Bryghuset, Den Sorte Diamant og Christians Brygge om. Man fjernede et stort indhegnet område med boldbur, legeplads og en masse træer og buske. Stedet blev jævnet og der blev plantet 4 træer.

Legepladsen blev meget benyttet og det gjorde boldburet også. Der er et boldbur ved siden af Blox. Det er i konstant skygge. Jeg går mest morgen og aften med min hund, men jeg oplever ikke at det er særligt brugt. Der er nogle "baner" op langs Blox, glidebaner og trapper kantet med stål, som jeg næsten kun ser benyttet af mennesker der træner.

Når jeg er afsted med mit barnebarn på 4 år skal jeg ret langt for at finde et sted at være på en sjov måde - feks legeplads.

Jeg er meget ked af den store golde plads mellem Blox og Den Sorte Diamant. Den var gold før. Og nu er det lille grønne område, der var, væk.

Inspireret af fortællingerne om området med trampoliner - hvor der også er boldbur mm, vil jeg høre om ikke man kunne arbejde for at få brugt den plads til Københavnerne. Det virker som om, at den lige nu er et nydeligt område med minimal pasning, der venter på at nogle stiller telte op til Ironman, Marathon osv. Men faktisk er det en plads der kunne være central og med meget direkte adgang til vand, museer og Bibliotekshaven.

Venlig hilsen