



Til HPO

03-12-2008

Stillingtagen til politisk behandling

Efter BR's beslutning vedrørende ruteføringen på Citybussen af 15. maj 2008 har der været dialog med politiet og Metroselskabet. Dette har resulteret i mindre omlægninger af ruten.

Sagsnr.
2007-28032

Dokumentnr.
2008-670036

Sagsbehandler
Simon Baadsgaard

Vi foreslår, at ØU d. 19.12 orienteres om den endelige rute i form af et orienteringsnotat der lægges på aflæggerbordet.

Ændringerne ligger indenfor det der kan kaldes en B-sag, jf. "Retningslinier for behandling af bussager", der blev vedtaget af BR d. 14.12.2006 (notat med beskrivelse af retningslinier er vedlagt).

Ifølge BR-sekr. skal ændringer i bussernes linieføring ikke behandles af TMU.

I forhold til den oprindelige ruteføring er der gennemført følgende ændringer:

- a) Linjeføringen ad Nybrogade til Gammel Strand flyttes til Vindebrogade langs Thorvaldsens Museum pga. det kommende Metrobyggeri på Gammel Strand
- b) Linjeføringen ad Lille Kongensgade til Kongens Nytorv flyttes til at køre via Holmens Kanal pga. ledningsomlægninger i tilknytning til det kommende metrobyggeri, og som konsekvens heraf omlægges linien bagom Det Kongelige Teater til Holbergsgade mod Nyhavn
- c) Havnebussen betjenes fra stoppested ved Kvæsthusgade i Nyhavn, da vendeplads ikke kan etableres ved Havnebussen
- d) Ruteføring via Hauser Plads / Kultorget / Peter Hvitfeldts Stræde ændres til at følge Landemærket / Krystalgade hele vejen mellem Gothersgade og Nørregade, idet ensretningen i Krystalgade vendes efter ønske fra politiet

Teknik- og Miljøforvaltningen har i løbet af efteråret 2008 igangsat mindre anlægsarbejder, bl.a. skiltning i Krystalgade og kantstensændringer flere steder på ruten.

Center for Byudvikling

1599 København V

E-mail
SIB@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk



Til ØU

Endelig fastlæggelse af linieføringen for Citybussen

I forbindelse med godkendelse af Busplan 2007 (BR 15.8.2006), blev det besluttet at ØU skal orienteres ved mindre omlægninger af busruter, som ikke har økonomisk betydning.

Borgerrepræsentationen godkendte den 15. maj 2008 linieføringen for Citybussen. Det blev bemærket, at der udestod en detaljeret gennemgang af linieføringen med blandt andre politiet.

Dette arbejde er nu gennemført, og det viser sig, at den tidligere besluttede linieføring kan gennemføres med kun beskedne tilretninger af anlægsmæssige og trafikikkerhedsmæssige årsager.

Sagsbeskrivelse

Citybussens linjeføring blev i 2007 overordnet lagt fast til at skulle betjene nedenstående centrale kollektive trafikknudepunkter, parkeringshusene og væsentlige hovedstrøg i Middelalderbyen:

Hovedbanegården, Nationalmuseet, Højbro Plads, Kongens Nytorv, Havnebussen, Borgergade, Landemærket, Krystalgade, Nørregade, Nørreport Station, Rådhuspladsen og Vesterport Station.

Den endelige detailplanlægning af ruteforløbet for Citybussen har taget højde for helt lokale trafikforhold, ensretninger, større vej- arbejder og trafikikkerhedsmæssige forhold. Detailplanlægningen er blevet gennemført i samarbejde med Movia og politiet, som har indsigelsesret i forbindelse med færdselssikkerhedsmæssige forhold.

Detailplanlægningen har medført mindre ændringer i Citybussens linieføring:

- a) Linjeføringen ad Nybrogade til Gammel Strand flyttes til Vindebrogade langs Thorvaldsens Museum pga. det kommende Metrobyggeri på Gammel Strand.
- b) Linjeføringen ad Lille Kongensgade til Kongens Nytorv flyttes til at køre via Holmens Kanal pga. ledningsomlægninger i tilknytning til det kommende metrobyggeri. Som konsekvens heraf omlægges linien bagom Det Kongelige Teater til Holbergsgade mod Nyhavn.
- c) Havnebussen betjenes fra stoppested ved Kvæsthusgade i Nyhavn, da vendeplads ikke kan etableres ved Havnebussen.

04-12-2008

Sagsnr.

2007-28032

Dokumentnr.

2008-651727

Sagsbehandler

Simon Baadsgaard

Center for Byudvikling

1599 København V

E-mail
SIB@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

- d) Ruteføring via Hauser Plads / Kultorget / Peter Hvitfeldts Stræde ændres til at følge Landemærket / Krystalgade hele vejen mellem Gothersgade og Nørregade, idet ensretningen i Krystalgade vendes efter ønske fra politiet.

Teknik- og Miljøforvaltningen har i løbet af 2008 udført mindre anlægsarbejder, bl.a. i forhold til skiltning og etablering af stoppesteder.

Den tidligere besluttede linieføring ses i bilag 1.

Den tilpassede linieføring ses i bilag 2.

ØKONOMI

Ændringerne har ikke indflydelse på tidligere vedtagne økonomiske forhold.

VIDERE PROCES

Driften af ruten påbegyndes primo marts 2009.

Bilag

Kort over Citybussens endelige ruteføring.



Til ØU

15-11-2006

Sagsnr.
325484

Retningslinier for behandling af bussager

Dokumentnr.
1101-1962748

Dette notat præsenterer et forslag til retningslinjer for administrativ og politisk behandling af løbende tilpasninger af bustrafikken i Københavns Kommune.

Parallelt med Busplan 2007 og Busplan 2008 opstår der løbende behov for at behandle henvendelser fra trafikskabet om enkelte linier (nogle eksempler er angivet på side 3). Notatet skal tjene som retningslinjer for sagsbehandlingen i Økonomiforvaltningen.

Baggrund

Den nye arbejdsdeling med tilhørende bestillingsprocedurer om fastlæggelse af busdriftens omfang mellem kommunerne og det kommende Trafikskab er endnu ikke fastlagt i detaljer.

Formelt vil dette ske i forbindelse med Trafikskabets stiftelse ved behandling i repræsentantskab og bestyrelse. Reelt vil det i vid udstrækning blive ske under den igangværende udarbejdelse af en "Drejebog" for samarbejde mellem kommuner og trafikskab. Trafikskabet forestår dette arbejde, bistået af en sparringsgruppe på 9 kommuner (inkl. København). Trafikskabets forventer at sende drejebogen i administrativ høring hos kommunerne i december måned.

Opgavens håndtering

Der vil som på alle andre driftsområder i kommunen være behov for at kunne gennemføre løbende tilpasninger af driften i løbet af planåret (dvs. mellem vedtagelsen af de årlige busplaner). Herved kan busdriften bringes i størst mulig overensstemmelse med udviklingen i kommunens ønsker, trafikafviklingen, ændrede passagerbehov mv.

Ændringerne kan være meget forskellige. Det kan være justering af antallet af afgang på en linje i løbet året som følge af nye boliger, åbning/lukning af nye arbejdspladser eller offentlige institutioner. Der kan også være tale om at omlægge en buslinje på en del af ruten eller om forlængelse af en linje til de nye udviklingsområder. Det kan også udefra kommende forhold, f.eks. ændringer hos DSB/Banedanmark.

Udvidelser behøver ikke nødvendigvis øge budgettet. Trafikskabet vil kunne rådgive kommunen om at håndtere ændringen ved omprioritering af busafgange på andre linjer eller man behøver ændre kommunens budget. Små ændringer, ned til 0,1 mio. kr. vil typisk kunne håndteres ved omdisponering mellem eksisterende linjer.

Center for Byudvikling

Sten Hansen / Per Als
Rådhuset, 3. sal, v. 26
1599 København V

Telefon
3366 2735

Telefax
3366 7003

E-mail
sth@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

For at håndtere ændringer hensigtsmæssigt skal der fastlægges procedurer (såvel internt som eksternt) for gennemførelse af sådanne ændringer. Økonomiforvaltningen er den centrale aktør i dette. Det foreslås, at der indtil videre benyttes følgende retningslinjer for behandlingen af ændringer i bustrafikken i planåret 2007, ud fra om stående kategorisering af sager:

Forslagets karakter og omfang Behandling i ØU

A	<p>Ændringer der er beskrevet i Busplan 2007</p> <p>- hvor den konkrete udmøntning skal aftales med trafikskabet (f.eks. tidspunkt).</p>	<p>Orientering via aflæggerbordet</p>
B	<p>Mindre ændringer der ikke er beskrevet i Busplan 2007</p> <p>- der er budgetneutrale samlet set ("trimninger")</p>	<p>Orienteres via aflæggerbord</p>
C	<p>Ændringer, der har budgetmæssige konsekvenser for kommunen.</p> <p>- og/eller har passagermæssige eller lokalpolitisk interesse.</p>	<p>Sagen forelægges ØU til beslutning (evt. TMU) og evt. BR</p>
D	<p>Større ændringer/Ideer om nye tiltag eller betydelige udviklingstendenser</p> <p>- der har betydelige passagermæssige og/eller budgetmæssige konsekvenser og ikke er omtalt i Busplan 2007</p>	<p>Sagen forelægges ØU til beslutning (evt. TMU) og evt. BR</p>

Teknik- og Miljøforvaltningen (Trafik- og Plankontoret) orienteres om alle forslag til ændringer af busdriften. Derudover inddrages forvaltningen i sager med anlægsmæssige konsekvenser.

Erfaringer hidtil

Økonomiforvaltningen har indtil nu modtaget et antal ændringsforslag rejst af trafikskabet til behandling ved siden af Busplan 2007. De er oplistet og kategoriseret på næste side. I løbet af de kommende måneder indhøstes erfaringer om samspil mellem kommune og trafikskab samt om det interne kommunale samspil. Dette skal nyttiggøres ved implementeringen af Trafikskabets "Drejbog".

Oversigt over henvendelser fra Trafikselskabet:

1. Refshale øen – øget betjening med underskudsdekning af Ejendomsselskabet.

Behandles som en C-sag, da den er politisk interessant p.g.a. privat medfinansiering, jvf Operabussen. *Ejendomsselskabet har efterfølgende trukket ønsket tilbage.*

2. Linie 18/29 – omfordeling af driftsindsats mellem de 2 linjer.

Behandles som en B-sag, da den er budgetneutral (kan evt. have en vis lokalpolitisk interesse). *Sagen afventer behandling i Frederiksberg kommune.*

3. Trimning af Natbusnettet i hele hovedstadsområdet fra 2007.

Behandles som B-sag. *Natbusnettet har en høj selvfinansierungsgrad. Ændringerne er tiltrådt.*

4. Linje 10's forlængelse i Teglhølm fra 7. januar.

Behandles som en A-sag, da den er indeholdt i Busplan 2007. *Tiltrådt (betjener bl.a. en ny TV2 arbejdsplads).*

5. Etablering af Servicebusser, 1. etape i efteråret 2007.

Sagen er omfattet af Busplan 2007, men da den er interessant i både omfang og politisk sammenhæng, behandles den som en D-sag. Aktiviteten er omfattende og skal defineres og iværksættes som et projekt med tilhørende bemanning og økonomi.

6. Eventuelt behov for øget indsats i Havnestad.

Sagen overvåges af Trafikselskabet og vil blive behandlet i overensstemmelse med karakteren af eventuelle forslag.

7. Eventuel forstærkning som følge af strammere P-restriktioner.

Sagen overvåges af Trafikselskabet og vil blive behandlet i overensstemmelse med karakteren af forslaget.

Herudover er der andre spørgsmål, som ikke knytter sig specifikt til Busplan 2007, men som har interesse for kommunen, f.eks. trafikskabs 19. udbud af entreprenørkontrakter. Udbuddet omfatter Stor-københavn og Nordsjælland, bl.a. dobbeltdækkerbusser på linje 15.

Det må forventes et stærkt stigende antal borgerhenvendelser om busdriften til kommunen. Håndtering af denne opgave beskrives i et senere notat.

Citybus rute
Vinkeområde
Stoppested

