



Til TMU

Dokument: 13-01-2008

### **Undersøgelse af mulighed for cykelgrønbølge på Torvegade**

Sagsnr.  
2008-151461

Dokumentnr.  
2008-687138

Sagsbehandler  
Nicolai Ryding Hoegh

I Cykelpakke II er der lagt op til, at der udover strækningen Trianglen - Kongens Nytorv også etableres cykelgrønbølge på Torvegade.

Center for Trafik har ønsket at undersøge forholdene på Torvegade yderligere, da det umiddelbart blev vurderet, at en cykelgrønbølge på dette sted, kan medføre alvorlige afviklingsproblemer for biler og busser.

Undersøgelsen, der nu er afsluttet, viser, at der kun vil være en marginal forbedring i rejsetiden for cykler. Samtidig er der stor risiko for at busserne får dårligere rejsetid, og trafiksikkerheden reduceres generelt i krydsene på strækningen. Center for Trafik anbefaler derfor, at der ikke etableres cykelgrønbølge på Torvegade, da ulemperne (sikkerhed og busfremkommelighed) ikke står mål med gevinsten.

#### Undersøgelse:

På Torvegade er der 4 signalregulerede kryds; Strandgade, Overgade oven Vandet, Dronningensgade og Prinsessegade. Krydsene ligger meget tæt, især dem ved Overgade oven Vandet, Dronningensgade og Prinsessegade. Strækningen med disse 4 lyskryds udgør i dag en flaskehals i og med, at der kun er ét spor i hver retning samt busbaner. Der er således allerede i dag kø mod byen om morgenen på strækningen fra Prinsessegade til Christmas Møllers Plads. I retningen fra byen, er der kø om eftermiddagen fra Strandgade til Holmens Kanal - og helt til Kongens Nytorv når det er værst.

I dag er den grønne bølge på strækningen mellem Strandgade og Prinsessegade ok, idet man kun får ét stop i hver retning som cyklist med 20 km/t, både i morgen- og eftermiddagsmyldretiden samt i tiden mellem myldretiderne.

Da krydsene ligger så tæt, vil en ændring af den nuværende grønne bølge have store konsekvenser for sikkerheden samt bus- og biltrafikken. Da afstanden mellem krydsene er så lille, er det ligeledes begrænset hvor meget trafik, der kan opmagasineres mellem krydsene. I den nuværende indstilling af den grønne bølge, er der taget højde for dette. Det tilstræbes nemlig, at der så vidt muligt ikke hober trafik op imellem krydsene.

#### **Center for trafik**

Islands Brygge 37, 2. sal  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3493

Telefax  
3366 7131

E-mail  
nicols@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

Hvis forskydningen mellem krydsene tilpasses en cykelhastighed på 20 km/t, vil der kunne afvikles mindre trafik på strækningen. Der vil derfor opstå tilbageblokering hen over Christianshavns Torv, og krydsene vil ikke være rømmet for trafik, når lyskrydsene skifter til grønt for tværretningen. Dette vil gå ud over sikkerheden på strækningen. I myldretiderne vil køen vokse til Kongens Nytorv, hvor der ikke er busbaner, hvorfor busserne også her vil blive ramt af køen. I retning mod byen vil køen vokse til Christmas Møllers Plads og ud af Amagerbrogade, Amagerfælledvej og Ved Stadsgraven. Dette vil medføre at afviklingen i krydset Christmas Møllers Plads nedsættes markant, da krydset ikke vil være rømmet for trafik når lyskrydset skifter til grønt for sideretningen. Dette vil gå ud over sikkerheden og bussernes afvikling, trods det at der er busbaner på dette sted.

Niels Tørsløv  
Centerchef