



Til Teknik- og Miljøudvalget

14-01-2009

Bilag 2: Orientering om status og dialogproces i forbindelse med trafikforsøget på Nørrebrogades fase 2

Sagsnr.
2009-1430

Dette notat indeholder en status på omfanget og planlægningen af dialogprocessen omkring 2. etape for trafikforsøget på Nørrebrogade.

Dokumentnr.
2009-23179

Baggrund for dialogprocessen

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på deres møde den 17. december 2008, at trafikforsøget på Nørrebrogade videreføres med en anden forsøgs-etape i 2009 frem mod et anlægsprojekt til etablering af en permanent løsning.

Sagsbehandler
Klaus Grimar

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet d. 17. december:

- At der forud for forsøgets anden etape foretages en inddragelse af lokal udvalget, Nørrebro handelsforening, Agenda Center Nørrebro, handlende, borgerne og byrumseksperter, lokale områdefornyelsesprojekter og andre interessenter med henblik på, at disse får mulighed for at forslå justeringer, der kan afprøves i forsøgets anden etape.
- At forslagene til justeringer forelægges udvalget inden april 2009. justeringerne kan afspejle karaktertræk ved gadens byrum og delstrækninger. Foruden forslagene fra handlende, borgerne og byrumseksperter inddrages oplysninger og erfaringer fra trafikreguleringerne af Gl. Kongevej, Vesterbrogade og Amagerbrogade og der afprøves løsninger på u hensigtsmæssige trafikale effekter i særlig berørte bolig-gader i området.
- At der nedsættes en følgegruppe bestående af repræsentanterne for lokaludvalget, Agenda Center Nørrebro, lokale områdefornyelsesprojekter og Nørrebro Handelsforening, der løbene har mulighed for at komme med input til, hvorledes afviklingen af forsøget anden etape kan forbedres.
- At helhedsplanen som vedtaget af BR fortsat danner grundlag for en permanent løsning, men at udformningen justeres med erfaringerne fra forsøgsperiode 1 og 2.

Center for Trafik

Islands Brygge 37
2300 Københav S
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3332

Telefax
3366 7131

E-mail
klagri@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Tidsplanen i overblik

Forvaltningens udmøntning af TMUs beslutninger, som beskrevet ovenfor, består i hovedtræk af 5 forskellige aktiviteter:

- A. konkrete justeringer i forsøget (korttidsparkering i sidegaderne)
- B. undersøgelse af fire konkrete mulige justeringer
- C. en dialogproces vedr. andre justeringer og supplerende trafikforsøg
- D. Nedsættelse af en følgegruppe der løbende kan komme med forslag til justeringer af forsøget
- E. Et konkret forslag til permanent løsning for Nørrebrogade på baggrund af ovenstående justeringer og dialog.

	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug
A. Korttidsparkering	xx.							
B. TMU 4 konkrete justeringer	28.							
C. Dialogproces								
TMU justeringer og sup. forsøg				1.				
D. Følgegruppe								
E. TMU permanent løsning								xx.

Ad A. Skiltning til at tillade korttidsparkering i sidegaderne er igangsat og forventes fuldt implementeret februar.

Ad B. Indstilling vedr. mulighed for fire konkrete justeringer i forsøget (mulighed for bilkørsel om lørdagen, mulighed for weekendudnyttelse af Nørrebrogade, mulighed for at etablere en bussluse på Dronning Louises Bro samt mulighed for bredere cykelstier i Frederiksborggade) behandles på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 28. januar 2009.

Ad C. Planlægning af en dialogproces om yderligere justeringer samt supplerende trafikforsøg er igangsat i samarbejde med lokaludvalget. Dialogprocessen forløber i januar og februar og resultaterne skal danne baggrund for indstilling til Teknik- og Miljøudvalget d. 1. april 2009. Dette notat beskriver den planlagte proces til udvalgets orientering.

Ad D. Efter 1. april nedsættes på baggrund af den forudgående dialog en følgegruppe der skal følge forsøgets videre udvikling.

Ad E. På baggrund helhedsplanens af ovenstående justeringer og indstilling af 1. april 2009 udarbejdes et justeret forslag til permanent løsning til behandling i Teknik- og Miljøudvalget i august, således at det kan indgå i budgetforhandlingerne for 2010.

Dialogprocessen i hovedtræk. (Uddybning af C og D).

Efter TMU mødet den 17. december, udsendte forvaltningen den 18. december 2008 en orientering til alle identificerede interessenter om TMUs beslutning og redegjorde for, at det var besluttet, at afholde en dialogproces i starten af 2009.

Lokaludvalget modtog den 19. december 2008 en særskilt invitation til at indgå i planlægningen af dialogprocessen.

Den 7. januar 2009 blev der afholdt møde med lokaludvalget. På dette møde blev forventningerne til omfanget af dialogprocessen afstemt.

For at kunne imødekomme formålet med TMUs beslutning om dialogprocessen, og sikre at lokale borgere og projektets interessenter bliver hørt, var lokaludvalget enig med forvaltningen i, at dialogprocessen bør forløbe i følgende fire spor:

1. Afholdelse af en stor offentlig workshop i februar

- Interessenterne indbydes pr. brev
- Mødet annonceres i lokalpressen
- Lokaludvalg foreslog, at workshoppen afholdes i Nørrebrohallen
- Byrumseksperter og mødeledere tilknyttes workshoppen
- Output indgår i indstilling til TMU 1. april.

2. Afholdelse af møde(r) med lokale organiserede interessenter samt andre myndigheder i februar

- Lokaludvalg hjælper med udpegning af interessenter i forhold til trafikforsøg i berørte sidegader.
- Lokaludvalget foreslog, at muligheder for demonstration af Nørrebrogades byrumsmæssige kvaliteter indgår i dialogen.
- På første møde diskuteres justeringer i trafikforsøg på Nørrebrogade samt identifikation af mulige trafikforsøg i berørte sidegader.
- Output indgår i indstilling til TMU 1. april

3. Separate møder i februar om hvert enkelt trafikforsøg i sidegaderne,

- Output indgår i indstilling til TMU

4. Følgegruppemøder i perioden fra april og frem

- Efter udvalgsbehandling den 1. april om evt. justeringer i forsøget, nedsættes en følgegruppe bestående af relevante interessenter.

Mødeform og tidsplan

Ved alle møder og i alle grupper vil man skulle arbejde med konkrete forslag til justeringer i forsøget - med henblik på fremlæggelse for TMU den 1. april.

Det gør sig desuden gældende for alle møderne, at de planlægges afviklet uden politisk deltagelse. Dvs. de har status som arbejds- og dialogmøder, hvor fokus er på konkrete forslag til justeringer og aktiviteter.

Den offentlige workshop vil blive planlagt afholdt med oplæg fra byrumseksperter, der kan perspektivere de byrumsmæssige kvaliteter ved forsøget.

De øvrige møder med interessenter vil blive søgt afholdt i forvaltningen som fælles møder med alle udpegede interessenter og embedsmænd. Formålet med møderne vil være at få alle forslag til justeringer på bordet i et fælles forum, hvor de forskellige interessenter så har mulighed for at kommenterer direkte på disse forslag.

Alle forslag og bemærkninger vil blive forlagt TMU den 1. april sammen med forvaltningens tekniske og sikkerhedsmæssige vurderinger af forslagene til justeringer, samt en økonomisk vurdering af, om forslagene kan afholdes indenfor den bevilgede ramme på 1.5 mio. kr.

Forvaltningens vurdering vil ligeledes indeholde en vurdering af, om forslagene evt. kan indgå i forslag den permanente helhedsplan, som TMU skal have forlagt i august.

Efter udvalgsbehandlingen 1. april vil forvaltningen udarbejde skilte- og afstribningsplaner med henblik på etablering af besluttede justeringer og supplerende trafikforsøg.