

## 2. Udmøntning af anlægsbevilling til Genopretningsplanen for veje m.m. (2008-153009)

Der skal træffes beslutning om frigivelse af en anlægsbevilling på i alt 45,47 mio. kr. til genopretningen af vejområdet.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) overfor Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler

1. at der frigives 45,47 mio. kr. i 2009 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 fordelt med 22 mio. kr. til gadebelysning, 17,27 mio.kr. til støjreducerende asfalt, 5,0 mio.kr. til afvanding og 1,2 mio.kr. til udskiftning af cykelbro ved Vejlands Allé.

### Problemstilling

Borgerrepræsentationen tiltrådte den 27. september 2007 'Genopretningsplanen 2007-2026' (BR 412/07), som belyser behovet for genopretningen af veje, bygværker, gadebelysning og signalanlæg. Med aftalen om budget 2008 blev der afsat 40 mio. kr. (i 2008 p/l) i årene 2008-2010 til at påbegynde genopretningen. I forbindelse med budgetaftalen for 2009 blev der afsat yderligere 5 mio. kr. i 2009.

### Løsning

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger følgende forslag til fordelingen af midlerne:

	Mio. kr.
Gadebelysning - Kommunen gennemfører projektet samtidig med DONG	22,0
Støjreducerende asfalt på kørebaner	17,27
Afvanding	5,0
Bygværker - Ny FSC miljøcertificeret bro ved Vejlands Allé	1,2
<b>I alt</b>	<b>45,47</b>

### Gadebelysning

I 2009 påbegynder DONG at kabellægge elforsyningen i de ydre bydele. Arbejdet vil vare i perioden 2009-2012.

I dag fremfører DONG strøm med luftledninger på master. På de samme master har Københavns Kommune sine gadebelysningsarmaturer samt forsyningen til disse. DONG ønsker at nedtage sine ledninger og kabellægge dem i jorden. Hvis Københavns Kommune forholder sig passivt, vil kommunen på et senere tidspunkt skulle afholde udgiften til at udskifte master, udtjente armaturer og nedgrave nye belysningskabler. Kan Københavns Kommune derimod nedlægge egne kabler, indkøbe og opsætte nye master og armaturer samtidig med, at DONG kabellægger elforsyningen, vil kommunen kunne dele omkostningerne til nedgravning af kablerne med DONG og helt undgå at afholde udgiften til fjernelse af de gamle master.

Det vurderes, at Københavns Kommune vil kunne udskifte og kabellægge gadebelysningen i de ydre bydele for 175 mio. kr., hvis kommunen gennemfører projektet sammen med DONG. Dette kræver at kommunen afsætter 22 mio. kr. i 2009 og 51 mio. kr. i hvert af de følgende 3 år.

Hvis kommunens andel af projektet udskydes til et senere tidspunkt, vil den samlede udgift derimod være på omkring 266 mio. kr., altså en merudgift på 91 mio. kr. i perioden 2009-2012.

### **Kørebaner**

Kørebanernes restlevetid er hastigt nedadgående. Antallet af kritiske veje stiger, og det giver øgede udgifter til akut vedligehold og til erstatningssager fra tilskadekomne trafikanter.

Hertil kommer, at det i forbindelse med beslutningen om den Den Ny Driftsstrategi er forudsat, at der i Center for Veje opretholdes en udførerdel af en vis størrelse. Dels med henblik på at benchmarke kommunens egen belægningsafdeling med private udførere, dels for at sikre, at kommunen råder over medarbejdere og køretøjer, der kan indgå i vinterberedskabet. Der afsættes derfor 17,27 mio. kr. til større belægningsarbejder.

Der udlægges støjreducerende asfalt, som indebærer en hørbar mindskelse af dækstøjen svarende til 2-3 dB. Følgende kørebanestrækninger, der trænger til nyt støjreducerende slidlag, vil blive udført: Tagensvej (Nørre Allé - Blegdamsvej), Åboulevarden, udadgående (Blågårdsgade - Brohusgade), Kalvebod Brygge (Bernstorffsgade - 500 m syd for Bernstorffsgade), Jyllingevej (Sallingvej - Ålekistevej), Øster Voldgade (Sølvgade - Rigensgade), Øster Farimagsgade (Webersgade - Zinnsgade), Esplanaden (Bredgade - nr. 48), Tietgensgade (H.C. Andersens Boulevard - Bernstorffsgade) og Krabbesholmvej.

Det skal bemærkes, at omfanget af nødvendig bærelagsudskiftning først endelig kan fastlægges i forbindelse med arbejdets udførelse, når det eksisterende asfaltslidlag er fræset væk, og bærelagsskaderne bliver synlige. Hvis bærelagsudskiftningerne bliver større end skønnet, vil udgifterne til disse arbejder blive afholdt over Center for Vejes driftsbudget.

### **Afvanding**

Der har i 2008 været afsat 1,5 mio. kr. til renovering af afløb og stikledninger. Ved at afsætte et beløb på 5 mio. kr. i 2009 kan samarbejdet med KE afløb udbygges, således at vejafvandingen søges renoveret i takt med, at KE renoverer hovedkloakledningerne. Det betyder færre opgravninger og en skønnet besparelse på 4 - 5 mio. kr. Samtidig vil det betyde, at vandsamlinger på kørebaner og cykelstier, som skyldes defekte stikledninger bliver fjernet. Dette har stor betydning ikke mindst i vinterhalvåret, hvor der ellers kan opstå isdannelser, som kan være til fare for trafikanterne, idet disse isdannelser ikke forsvinder ved normal saltning, men kræver manuel indsats.

### **Bygværker**

Ved Vejlands Allé tæt ved Bellacentret trænger en mindre cykelbro til udskiftning. Broen udskiftes til en bro af miljøcertificeret FSC-certificeret træ. Udgiften hertil vil være 1,2 mio. kr.

### **Økonomi**

Anlægsbevillingen i 2009 til genopretning af vejområdet udgøres af:

- 40,47 mio. kr. der er afsat til at påbegynde genopretningen af vejområdet.
- 5 mio. kr. der er afsat i budget 2009 til yderligere til genopretningen af vejområdet.

Midlerne frigives under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, Center for Veje, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer). Der er reserveret måltal til anlægsprojekterne i 2009 under Teknik- og Miljøudvalget.

### **Videre proces**

Forvaltningen vil hurtigst muligt igangsætte arbejderne.

Hjalte Aaberg

/Signe Skovgaard

**bilag**

