

BYDELSPLAN FOR ØSTERBRO 2013



FORORD

Forord af lokaludvalgsformand

Forord af overborgmester



VISION OG UDVIKLINGSSTRATEGI FOR ØSTERBRO

1.1. Vision

<Beskrivelse af visionen for bydelen. Skal være i tråd med Kommuneplan 2011> [Udfyldes af: Lokaludvalget].

- Et godt hverdagsliv
- Livskvalitet og et aktivt byliv
- Grøn by, grønt byliv
- Grøn og miljøvenlig by
- Nyt fællesskab
- Nye fællesskaber
- Erhverv
- Innovation
- Omsorg og lykkelig
- Sund by
- Hverdag uden stress
- Vækst i viden, arbejdspladser, befolkning
- Nærhed, omsorgsmuligheder, naboer, kulturelle tilbud, lokale foreninger
- Rød tråd gennem en blå bane
- Vækst, grøn og omsorgsfuld by i vækst
- Grønt hvis det kan betale sig

1.2. Eksisterende tendenser og lokale projekter

Østerbro er en stor bydel med ca. 71.000 borgere. En bydel, der med udbygningen af Nordhavn i de kommende år kommer til at rumme mange flere beboere og arbejdspladser. Østerbros mange arbejdspladser, udbygningen af Nørre Campus og store trafikale hovedårer bidrager til at yderligere mange mennesker færdes på Østerbro, og er med til at skabe Østerbros særlige puls.

Mange østerbroere har længere uddannelse og tjener mere end gennemsnittet i kommunen. Men

sammenlignes Østerbros forskellige kvarterer, tegner der sig et mere nuanceret billede, hvor der er stor forskel på uddannelses- og indkomstniveau, beboersammensætning og tilknytningen til arbejdsmarkedet. Hvert kvarter på Østerbro har sine helt egne karakteristika og specifikke udfordringer.

Bydelen som helhed er tæt bebygget, hovedsageligt med karrébebyggelse, men rummer også de åbne havneområder, der er præget af erhverv, industri og i de disse år byggeri, ligesom der findes villakvarterer i bydelen. Østerbro rummer også et pulserende butik- og caféliv omkring Østerbros handelscentrum ved Trianglen, Østerbrogade og Ndr. Frihavnsgade.

Østerbro er en bydel i forandring. Udviklingen af Århusgadekvarteret i Nordhavn er skudt i gang, en områdefornyelse er i gang i Skt. Kjelds Kvarter, og nye byggeanlæg i forbindelse med Nordhavsvejen og metrostationerne skyder i disse år op. Flere steder ligger de store byggeanlæg side og side med de historiske og velbevarede karrébygninger. Helt nye bydele i Nordhavn, skal bygges op, hvor nye både fysiske, sociale og kulturelle initiativer skal opdyrkes og etableres i samspil med det eksisterende by-, forenings- og kulturliv som Østerbro også rummer. Med disse forandringer af Østerbro opstår nye muligheder bl.a. for en ny anvendelse af byen, men de mange byggeanlæg medfører også en række udfordringer i dagligdagen for Østerbroerne.

Nærheden til vandet og Fælledparken sætter præg på bydelen. På vandet og i parkerne dyrkes en lang række - både organiserede og uorganiserede - idræts- og kultur aktiviteter.

I Skt. Kjelds Kvarter er et større område udpeget som Københavns første klimakvarter med et stærkt fokus på modeller for en håndtering af regnvand og for nedsættelse af energitab. Denne indsats ligger i forlængelse af pilotprojektet 2100.nu, der blev igangsat af Miljøpunkt Østerbro i 2010. Et projekt der omfattede boligkarreer i hele Østerbro og resulterede i 10% reduktion af CO₂-udslippet fra boliger på Østerbro på bare 1 år, og hvorfra netop erfaringerne i forbindelse med at inddrage borgerne kan anvendes. De bæredygtige og klimavenlige løsninger, der tænkes ind med udbredt borgerdeltagelse vil blive et foregangsområde for resten af kommunen.

Flere kulturfaciliteter især i den nordlige del af Østerbro, faciliteter for unge, grønne byrum, fodgængerstrategi for Østerbro, samt udviklingen af Østerbrogade som miljøprioriteret handelsgade er alle elementer, der indgik den første bydelsplan for Østerbro fra 2009. Disse fokusområder indgår også i denne bydelsplan i form af projekterne: Aktivitetshal for 12-17årige, Carl Nielsens Allé som klimalomme-park, Kulturcenter ved Kildevældsskolen, Østerbrogade som miljøprioriteret strøggade, samt Grøn mobilitet – fodgængerrute og mødesteder.

1.3. Lokale udfordringer

Manglende sammenhæng og tilgængelighed

Der er behov for at få skabt sammenhæng mellem bydelens mange kvarterer på tværs af de store trafikale hovedårer, samt at få optimeret adgangen til og anvendelsen af de blå og grønne områder. Der skal skabes bedre forbindelser mellem Ryvangskvarteret nord for jernbanen til det øvrige Østerbro. De blå og grønne områder i bydelen kan udnyttes i langt højere grad, hvis tilgængeligheden øges. Derudover er der udfordringer i at få bylivet og livet mellem husene til at

fungere sammen med de store længerevarende anlægsbyggerier som Nordhavnsvejen og Metrobyggeriet.

Manglende aktive byrum

Der er behov for, at optimere bydelens mødesteder og byrum, så de i højere grad anvendes og benyttes aktivt. I bydelsplanen peger Lokaludvalget på, at omdanne byrum til grønne eller blå lommeparker (Carl Nielsens Allé, Strandboulevarden m.v.). Ligesom Lokaludvalget bakker op om udviklingen af byrum og bevægelsesstrøg i forbindelse med Områdefornyelsen i Skt. Kjelds Kvarter.

Manglende fordeling af kultur- og fritidstilbud og - faciliteter

Især den nordlige del af Østerbro er underprioriteret i forhold til kultur- og fritidsfaciliteter, hvilket blev påpeget af mange borgere allerede i forbindelse med Østerbros første bydelsplan fra 2009. Det er derfor vigtigt at udvikle planerne for kulturcenteret ved Kildevældsskolen, samt at skabe forbindelse til Ryparken/Rymarkskvarteret nord for Ringbanen. Ryparken/Rymarkskvarteret er et boligområde, der i flere år har været på vippen til at komme på regeringens og Københavns Kommunes liste over udsatte boligområder. Her er der især behov for at de eksisterende kvaliteter i området både understøttes og udvikles, og adgangen til et kommende Kulturcenteret ved Kildevældsskolen optimeres.

Derudover er der på Østerbro som helhed mangel på mødesteder og faciliteter for unge.

Trafiksikkerhed og massiv forurening

Østerbro er præget af en række større færdselsårer, såsom Lyngbyvejen, Øster Allé, Østerbrogade, Kalkbrænderihavnsgade og Jagtvej. Alt sammen gader, der dagligt er belastet af store mængder trafik, og hvor der samtidigt er behov for at tilgodese andre funktioner i gaderummet. Den megen trafik indebærer en række udfordringer i form af støj, forurening, pladsmangel og sikkerhed for de bløde trafikanter, og mangel på gode opholds- og mødesteder.

Manglende klimaindsatser

Østerbro blev ligesom andre dele af København hårdt ramt under oversvømmelserne 2.juli 2011. Lyngbyvej lå under vand, ligesom gårdanlæg, et utal af kældre og mindre gader blev oversvømmet. Det kræver nye løsninger, når nye byrum, gårdmiljøer og gadeforløb skal udvikles.

Nordhavn

Udviklingen af Nordhavn vil skabe en ny dynamik på Østerbro. Både set i forhold til en øget trafik, men også i form af en større andel af beboere, der formentligt vil benytte det nyværende Østerbros handels-, service-, kultur- og foreningstilbud. I den forbindelse er der behov for at sikre en god sammenhæng med det eksisterende Østerbro – både trafikalt, socialt og kulturelt. Opfyldningen af den ydre del af Nordhavn vil give udfordringer for vandsporten, idet mulighederne for at ro mellem Svanemøllebugten og Københavns Havn vil blive forringet, da robåde og kajakker vil blive tvunget meget langt til havs, og det ikke vil være muligt at holde sig kystnært. De allerede eksisterende aktiviteter i havnen er med til at skabe Østerbros særlige identitet. Det er derfor afgørende at disse aktiviteter understøttes og medtænkes i udviklingen af Nordhavnslivet mellem husene og på vandsiden.

1.4. Udviklingsprincipper

På baggrund af beskrivelse af Østerbros udfordringer, peger Lokaludvalget på en række principper for udviklingen på Østerbro:

Lokale udviklingsprincipper for temaet: Et godt hverdagsliv:

- Det gode fritidsliv
- En sammenhængende, tryk og sund bydel

Lokale udviklingsprincipper for temaet: København som metropol for grøn vækst:

- Miljøprioritering og klimatilpasning
- Byrum der fremmer et aktivt byliv og et bæredygtigt miljø

Lokale udviklingsprincipper for temaet: Viden og erhverv:

- Dannelse og brobygning

1.5. Kommuneplan 2011

Udviklingsprincipperne for Østerbro og de foreslåede projekter i bydelsplanen relaterer sig direkte til visionerne i Kommuneplan 2011. De lokale udviklingsprincipper danner rammen for en konkret og lokal tolkning af visionerne for København som en grøn by, med gode forhold for hverdagslivet, erhverv, beskæftigelse og uddannelse. Østerbros udviklingsprincipper og projektforslag skal ses som håndgribelige elementer, der kan skabe en positiv forandring i hverdags- og erhvervslivet og miljøet på Østerbro.

Mange af Østerbros projekter rummer flere facetter og sigter mod at skabe synergieffekter mellem forskellige indsatser. Dermed understøtter mange af projekterne flere af målene i kommuneplanen 2011. Eksempelvis projektet om Østerbrogade som miljøprioriteret strøggade – her går visioner om grøn mobilitet, tryk, et levende handelsliv og et godt hverdagsliv hånd i hånd.

1.6. Øvrige kommunale planer

Skt. Kjelds Kvarterplan

Udviklingsprincipperne 'Det gode fritidsliv' og 'En sammenhængende, tryk og sund bydel' er i god overensstemmelse med målsætningerne i Skt. Kjelds Kvarterplan, der netop søger at skabe en øget livskvalitet for de der bor og færdes i kvarteret. De igangværende initiativer i Skt. Kjelds kvarter bliver helt konkret understøttet af projektforslagene vedr. ny stiforbindelse imellem Ryvangskvarteret og Skt. Kjelds Kvarter, Kulturcenteret ved Kildevældsskolen og projektet om Østerbrogade som miljøprioriteret handełsgade.

Handlingsplan for Nordhavn 2013

handlingsplanen for Nordhavn 2013 kan tænkes sammen med flere af de foreslåede projekter i bydelsplanen. Kultur- og Fritidsforvaltningens forslag til det maritime idrætscenter, samt teknik- og Miljøforvaltningens forslag til midlertidige rekreative byrum kan tænkes sammen med lokaludvalgets forslag om den rekreative udvikling af Kalkbrænderiløbskajen, ligesom der også kan trækkes tråde mellem handlingsplanen til lokaludvalgets projektforslag om Aktivitetshallen for de 12-17årige. Handlingsplanens forslag om skøjtehal, ny skole og boldbaner understøtter lokaludvalgets visioner om at få skabt en ny bydel, hvor fritidslivet får en central rolle.

Grøn hverdag og livskvalitet/Agenda 21 plan

Lokaludvalgets udviklingsprincipper 'Byrum der fremmer et aktivt byliv og et bæredygtigt miljø' og 'Miljøprioritering og klimatilpasning' danner ramme om en række projekter, der direkte understøtter målsætningen i Københavns Klimatilpasningsplan og Københavns Agenda 21 plan: Grøn hverdag og livskvalitet. Lokaludvalgets projekter søger at forene grønne løsninger med udviklingen af byrum og trafikløsninger. I forslagene bliver de grønne løsninger også nemme og oplevelsesrige løsninger, og hvor hensynet til miljøet – herunder udbredelsen af byens mangfoldighed af dyr og planter, mere grønt i byen og grønne transportformer - indgår i Østerbroernes hverdag på en naturlig måde.

Alt sammen tiltag der kan bidrage til at opfylde Københavns miljømål om at blive verdens første CO₂ neutrale hovedstad.

Kultur- og fritidspolitik/Kulturstrategien

Lokaludvalgets projekter vedr. kultur- og fritidsfaciliteter imødekommer Københavns Kommunes vision om at samtænke idræt, bevægelse og kultur. De kommende års pres på befolkningstilvæksten skaber et øget behov, for at nye faciliteter skal imødekomme flest muliges brugeres behov. Det vil sige, at faciliteterne skal kunne rumme et stærkt og varieret udbud af aktiviteter, ligesom tilgængeligheden i forbindelse med eksisterende faciliteter skal forbedres. Dette er også indtænkt i lokaludvalgets forslag, ligesom disse også støtter op om Københavns fokus på at udvikle kultur- og idrætsstilbud i de områder hvor der bor mange børn, og samtidig skabe tilbud der kan støtte unge spirende talenter.

1.7. Lokaludvalgets forslag til den overordnede planlægning

Bæredygtig byudvikling

København har et vældigt mod på at vokse, og folk flytter hertil i disse år fra det øvrige land. Det er derfor vigtigt for København som for Østerbro at skabe strukturer, der er bæredygtige. Det gælder fortsat omlægning til cykeltrafik, også for pendlere. Det gælder om at sikre, at boligformer, ejerformer og boligstørrelser veksler. Det gælder at reducere trafikhastigheden ved at omprofilere veje og at fjerne uheldig gennemkørselstrafik både på de større færdselsårer, men også i de tætte beboelsesområder på Østerbro. Det gælder om at reducere sporene på hovedfærdselsårene. Det gælder om at fremme den kollektive trafik med metro og letbaner. Det gælder om at fremme tiltrækkende byrum og at forbedre fodgængernes betingelser, hvilket også

betyder at nye p-pladser til afhjælpning af beboerparkering bør etableres i underjordiske anlæg.

Bag alt dette ligger klimatruserne om regn, varme, tørke og ressourcemangel. Klimaindsatserne skal nødvendigvis lægges til grund for og præge de ovennævnte mål for Københavns udvikling.

Nordhavnsudvikling

Østerbro Lokaludvalg støtter op om principperne i den overordnede skitsering af Nordhavns. Her udvikles Nordhavn som et kanalorienteret byområde med en relativ lav, men tæt bebyggelsesform. Et byområde, hvor det tilstræbes at følge en helt menneskelig skala, hvor der bygges videre på de historiske forhold, og hvor der satses på byrum og læ.

Østerbro Lokaludvalg mener, at den menneskelige skala og den tætte bebyggelse med mindre karrébygninger på 5-7 etager skal prioriteres i udviklingen af Nordhavn. Eventuelle kommende større domiciler i Nordhavn skal afstemmes og tilpasses således, at de indgår i tæt sammenhæng med de mindre karrébygninger.

I forlængelse af dette mener Lokaludvalget også, at der ikke kun skal satses på de blå bykvarterer, hvor man udfylder sig på vandet. Der skal samtidig gives plads til grønne parker, arealer, forhaver og tage, og til muligheder for bevægelse på land, med fokus på bysport uden krav om store arealforbrug. Vi forudser bykvarterer, der også i detaljen indrettes til at favorisere offentlig transport, cykling og gang. Dermed også en byudvikling, der skal bidrage til, at trafikintensiteten på Østerbro reduceres og ikke øges, og bidrage til at børn kan færdes. Nordhavn skal samtidig være et byområde, der bliver bannerfører på nye miljøløsninger og bæredygtigt byggeri og byliv.

De begyndende initiativer til midlertidig anvendelse i Nordhavn bør fortsætte, ligesom ledige arealer bør begrønnes, og den eksisterende natur, eksempelvis omkring Skudehavnen bør gøres anvendeligt og tilgængeligt.

Ekstra indsats for udsatte grupper

Der bør fortsat ydes en stor indsats med henblik på at skabe bedre forhold for de udsatte grupper i byen. Her tænkes især på ældre, etniske minoriteter, handicappede, hjemløse. Lokaludvalget ønsker især at netværket og aktiviteterne blandt de udvalgte målgrupper forbedres, samt at styrke koordineringen og netværket mellem de forskellige fag- og interessegrupper inde for social- og sundhedsområdet.

Børn og unge

Østerbro Lokaludvalg ønsker, at børn og unges forhold og muligheder forbedres og styrkes, både på Østerbro og i København som helhed. Der er behov for at fremme netværk mellem unge og styrke integration og identitetsdannelse for børn og unge på tværs i bydelen. Østerbro Lokaludvalg ser et behov for at skabe rum for de unges medbestemmelse og tilstedeværelse i byen – eksempelvis gennem særlige faciliteter målrettet børn og unge.

Kultur

...afventer Jans input?????

Info om illustrationer og statistik i visionsafsnittet

Som en del af visionen kommer en statistisk oversigt over socioøkonomiske forhold Østerbro og København som helhed, som fordelt på kvarterne på Østerbro til at indgå. (udleveres på mødet den 11.12.12)

Derudover vil der komme et oversigtskort over hele Østerbro, hvor de fysiske bydelsplanprojekter vil være markeret. (samt muligvis også kvarterinddelingen)



OVERSIGT OVER LOKALUDVALGETS PROJEKTFORSLAG

LOKALE FORSLAG TIL PROJEKTER INDEN FOR DE OVERORDNEDE
TEMAER I KOMMUNEPLAN 2011 OG DE SKITSEREDE
UDVIKLINGSPRINCIPPER I RELATION HERTIL

Et godt hverdagsliv:

Det gode fritidsliv:

- Kulturcenter ved Kildevældskolen
- Aktivitetshal for 12-17årige
- Bevægelse og fritidsliv i Nordhavn

En sammenhængende, tryk og sund bydel:

- Sundhedshus på Østerbro
- Stiforbindelse og belysning i Rymarkskvarteret

København som metropol for grøn vækst:

Miljøprioritering og klimatilpasning:

- Grøn mobilitet – fodgængerrute og mødesteder
- Østerbrogade som miljøprioriteret strøggade

Byrum der fremmer et aktivt byliv og et bæredygtigt miljø:

- Carl Nielsens Allé som klimalommepark
- Strandboulevarden

Viden og erhverv:

Dannelse og brobygning:

- Ungdomsuddannelse og social arv
- Københavns børn oplever klassisk musik

Lokaludvalgets prioriteringsliste

Kort sigt:

- Stiforbindelse og belysning i Rymarkskvarteret
- Sundhedshus på Østerbro
- Kulturcenter ved Kildevældskolen
- Carl Nielsens Allé som klimalommepark
- Strandboulevarden
- Østerbrogade som miljøprioriteret strøggade

Mellem:

- Aktivitetshal for 12-17årige
- Ungdomsarbejdsløshed og social arv
- Københavns børn oplever klassiske musik
- Grøn mobilitet – fodgængerrute og mødesteder

Lang sigt:

- Bevægelse og fritidsliv i Nordhavn

ET GODT HVERDAGSLIV



*Tema: Et godt hverdagsliv
Projektnr. 1, antal opslag: 1, 2 sider
Udviklingsprincip: Det gode fritidsliv*



Kulturcenter ved Kildevældsskolen

BESKRIVELSE OG FORMÅL

I forbindelse med budgetaftalen for 2013 er der indgået aftale om, at der skal etableres et nyt kulturcenter på Østerbro.

Det lokale ønske er et kulturcenter, der skal give Østerbro borgerne mulighed for at mødes på tværs af generationer og kulturer. Dette skal ske ved at skabe flere og bedre faciliteter til kultur og bevægelsesaktiviteter. Områdets eksisterende faciliteter er ikke tilstrækkelige til at imødekomme de 36.000 københavnere, der bor på ydre Østerbros behov. Allerede i Østerbro bydelsplan fra 2009 pegede lokaludvalget på en bedre fordeling af kultur- og bevægelsestilbud i bydelens forskellige kvarterer. Her beskrives det hvordan der på ydre Østerbro ikke er samme fokus på kulturelle aktive, rekreative område som på indre Østerbro.

Kulturcenter ved Kildevældsskolen

Østerbro lokaludvalg peger på, at et nyt kulturcenter på det nordlige Østerbro kan placeres på Kildevældsskolen. Ved en udbygning af Kildevældsskolen og brug af de eksisterende lokaler vil Østerbro kunne få et nyt lokalt mødested for kultur og bevægelse. Kildevældsskolen er allerede i dag et naturligt samlingspunkt på det nordlige Østerbro, men der er grundlag for en styrkelse af medborgerskab og græsrodder i bydelen. Placeringen af et kulturcenter her vil være med til at fremme den lokale sammenhængskraft i en bydel, der er præget af sociale og kulturelle forskelle. Det er således målet, at kulturcenteret vil være med til at skabe bedre rammer for det gode og attraktive hverdagsliv på Østerbro.

En ny kultur- og bevægelseshal vil udover en styrkelse foreningslivet i bydelen gøre det muligt at opprioritere Kildevældsskolens idrætsundervisning i dagtimerne.

Formål med centeret er:

- Styrke muligheden for kultur og bevægelse på Ydre Østerbro
- Give bydelens borgere et sted, hvor der er mulighed for at mødes på tværs af generationer og interesser.

Centeret skal henvende sig til bydelens borgere, foreninger og frivillige.

Centeret vil kunne løse manglende kultur- og bevægelsesfaciliteter på ydre Østerbro og manglende mødesteder for foreninger og brugere på Østerbro. Ligesom det vil kunne styrke af frivilligheden og engagementet blandt borgerne på ydre Østerbro

Centeret kan også være med til at øget folkesundheden i bydelen gennem øget mulighed for bevægelse.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Kulturcenteret ved Kildevældsskolen skal ses i sammenhæng med de øvrige kultur- og fritidsfaciliteter der findes på Østerbro. Ligesom kulturcenteret skal ses i tæt sammenhæng med det eksisterende netværk af foreninger især på ydre Østerbro.

Derudover kan projektet ses i sammenhænge med det af lokaludvalget foreslåede projekt om en stiforbindelse mellem Skt. Kjelds Kvarter og Ryvangkvarteret. Etableres en sådan stiforbindelse, vil tilgængeligheden til Kulturcenteret øges for også beboerne på det helt nordlige Østerbro.

REALISERING AF PROJEKTET

Handlingsplan

Kildevældsskolen skal fungere som et kulturcenter, der rækker ud over skolens børn og deres forældre. Der ligger derfor et vigtigt stykke arbejde i at understøtte og inddrage eksisterende foreninger og frivillige i bydelen. Lokaludvalget finder det derfor nødvendigt at der inden en egentlig byggefase indlægges en fase 0, hvor foreningslivet og frivilligheden i bydelen styrkes. Skal Kulturcenteret blive en succes er det vigtigt at inddrage de eksisterende foreninger i kvalificeringen af kulturcenterets profil, men også bruge tid og kræfter på at opdyrke bydelens vækstlag af engagement.

Realiseringen af et kulturcenter på Kildevældsskolen er derfor opdelt i 3 faser:

Fase 0: Kvalificering af kulturcenterets indhold

Borgerinddragelsesfase

- Borgernes ideer udvikles og testes
- Programmering af kulturcenter

Fase 1: Byggefase

Realiseringskonkurrence

Anlæg af kulturcenter

Fase 2: Opstart og drift

Opstart og drift

Samarbejdspartnere

I områdefornyelsen Sankt Kjelds Kvarter arbejdes der ligeledes for at etablere et kulturcenter på Kildevældsskolen. Lokaludvalget har derfor indledt et samarbejde med områdefornyelsen om at engagere borgere og foreninger til at indholdsudfyldelse og komme med forslag til organisering af et nyt kulturcenter. Desuden er skolebestyrelsen på Kildevældsskolen en aktiv medspiller i etableringen af et kulturcenter.

Borgerinddragelsesfasen realiseres i et samarbejde mellem Lokaludvalget, Områdefornyelse Sankt Kjelds Kvarter og Kildevældsskolen. Borgerinddragelsesprocessen vil bruges til at definere kulturcenterets brug og organisering og danne grundlag for realiseringskonkurrencen. Anlæg og drift vil være et samarbejde mellem TMF, KFF og BUF.

ØKONOMI

Fase 0: ½ mio. kr. (6 måneder) til borgerinddragelse og udvikling

Fase 1: 30-40 mio. kr. til realiseringskonkurrence og anlæg

Fase 2: 3-4 mio. kr. til drift årligt.

Driftudgifterne afhænger af graden af frivillighed, brugerbetaling mm. Hvordan kulturcenteret skal organiseres vil der først komme klarhed over når borgerinddragelsesfasen er veloverstået. Det betyder derfor at der er flere ubekendte i forhold til budgettering af drift. Men ud fra sammenligning med andre af kommunens kulturhuse og et udgangspunkt på 2,5 millioner til faste udgifter fra starten, forventes den årlige drift at beløbe sig til 3-4 millioner

Anslåede indtægter fra foreninger mm:

Dette afhænger i høj grad af hvordan kulturcenteret organiseres.



Illustrationstekst: Vision for udformning af Kulturcenter. Udarbejdet af Tredje Natur.

*Tema: Et godt hverdagsliv
Projekt nr. 2, antal opslag: 1, 2 sider
Udviklingsprincip: Det gode fritidsliv*



AKTIVITETSHAL FOR 12 TIL 17ÅRIGE

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Unge i alderen 12-17 år er en målgruppe, der har meget få egne faciliteter i København. Når børn i København fylder 12 år og stopper i fritidsklubberne, er det småt med steder, hvor de kan mødes på tværs af interessefællesskaber. Det er samtidig en kendsgerning, at de unge svigter det organiserede foreningsliv, når de kommer i teenageårene. De unge på Østerbro efterspørger et sted, der kan skabe rammen for mødet med andre unge, for kreativ udfoldelse med mulighed for medbestemmelse.

Derudover er en ny bydel ved at tage form, nemlig Århusgadekvarteret i Nordhavn. Her er der behov for at skabe faciliteter, der kan understøtte et godt hverdags- og fritidsliv – også for de unge.

Målet med nærværende projekt er, at skabe en ny type af facilitet for unge i København i en ny bydel. En facilitet hvor rammerne er fleksible og inkluderende. Hvor mulighederne for at mødes, udøve aktiviteter, bygge bro til skoler og foreninger, skabe nye fællesskaber og ny læring går hånd i hånd med muligheden for medansvar og medbestemmelse.

Målet er at etablere en facilitet, der kan understøtte det gode hverdagsliv blandt de Københavnske unge under 18 år.

Et sted der er de unges

Østerbro Lokaludvalgs bud på dette er en aktivitetshal for 12 til 17årige placeret i Århusgadekvarteret. Aktivitetshallen skal være et fleksibelt og inkluderende hus, som skal

fungere som de unges frirum og samtidigt være et rum for læring, medbestemmelse og ansvar.

Aktivitetshallen skal være et sted hvor Københavns unge kan mødes, skabe nye fællesskaber, være selvstyrende, kreative, bevæge sig og blive inspireret, udfordret og støttet. Et sted der er de unges eget, hvor de kan mødes af voksne med forskellige faglige afsæt. Voksne, der skal inkludere og være opsøgende, og samtidigt fungere som usynlige projektledere.

Hallen skal danne ramme om fysiske og kreative aktiviteter styret af de unge i samarbejde med frivillige og personale. Forslag til aktiviteterne spænder bredt fra musik, teater, it-udvikling (apps, gaming etc.), undervisning, havne- og vandrelaterede aktiviteter, vandsport, kreative værksteder, motion, til vejledning og lektiehjælp.

Aktivitetshallen skal supplere og samvirke med allerede eksisterende tilbud i bydelen. Ved en beliggenhed i Nordhavn, vil aktivitetshallen kunne underbygge og styrke det særlige miljø i Nordhavn, bl.a. i form af at give de unge en mulighed for at engagere sig i vand- og havnerelaterede aktiviteter, foreninger og klubber. Ligesom en placering i Nordhavn kan være med til at binde Østerbro og den nye bydel sammen.

Helt afgørende er det, at de unge selv er med til at definere og udvikle indholdet og profilen for aktivitetshallen. Derfor skal beskrivelsen forstås som foreløbig ramme, som de unge skal være med til at indholdsudfylde.

Aktivitetshallen vil både kunne muliggøre en række aktiviteter og samtidig skabe et alternativ til det etablerede foreningsliv. Ligesom aktivitetshallen vil kunne supplere det eksisterende klub- og ungdomsskole tilbud på Østerbro og i København som helhed.

Da der i folkeskoleregi eksisterer meget få kreative tilbud på de ældste klassetrin, vil aktivitetshallen også være en vigtig faktor i relation til at understøtte de unge, der har interesser og evner, der ligger ud over de boglige.

Placering i Århusgadekvarteret i Nordhavn

Østerbro Lokaludvalg arbejder for at etablere aktivitetshallen i Århusgadekvarteret i Nordhavn. En aktivitetshal i det kvarter vil kunne bidrage til at skabe et aktivt byliv og et rigt kulturliv, der også vil kunne fastholde familier med unge på Østerbro. En placering i Nordhavn vil samtidigt kunne fungere som løftestang i relation til en bredere udnyttelse af Nordhavns særlige by, vand- og havnemiljø.

Flere typer brugere

Aktivitetshallen har generelt københavnske unge i alderen 12 til 17årige som målgruppe. Herunder kan aktivitetshallen appellere til forskellige typer unge, eksempelvis:

- Iværksætterne; de unge der har lyst til at starte et projekt eller aktivitet op, men mangler rammer, kontakter, midler, andre deltagere etc.
- Deltagerne; de unge der har lyst til at være aktive, og ønsker at prøve/deltage i en bred vifte af aktiviteter
- Afslapperne; de unge der mangler/har behov for et sted at slappe af i trygge rammer
- De ikke uddannelsesegnede/de marginaliserede; de unge der har brug for en social arena, hvor der ikke kræves andet end at møde op, og hvor der er behov for støtte med

henblik på deltagelse i aktiviteter

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Det er vigtigt, at der etableres et samarbejde med de eksisterende tilbud i bydelen. Aktivitetshallen skal supplere og samvirke med bydelens foreninger, bibliotekerne, skolerne, klubberne, kulturcentre/kulturhuse.

Projektet kan ligeledes ses i sammenhæng med det tværforvaltningsmæssige arbejde omkring en ungestrategi, hvor et kvalificerende fritidsliv bl.a. kan understøtte unges uddannelse. Her vil der være fokus på "de blå erhverv".

REALISERING AF PROJEKTET

Projektet kan realiseres af Københavns Kommune, og er relevant for Kultur- og Fritidsforvaltningen og Børne- og Ungeforvaltningen.

Østerbro Lokaludvalg vil bidrage i forbindelse med opbygningen af det lokale netværk og brugergruppen omkring hallen.

Ved en placering i Nordhavn vil en aftale med By og Havn om lejemål/køb af grund skulle etableres. Ligesom frihavnsgitteret skal være flyttet inden ibrugtagning.

Realiseringsplan

Fase 1: Udvikling af koncept og organisering med brugergruppen, samt med professionelt og frivilligt netværk, sideløbende med etablering og afprøvning af mindre midlertidige aktiviteter evt. i flytbare faciliteter i Nordhavn som frontløber-aktiviteter for det egentlige hus.

Fase 2: Projektering

Fase 3: Etablering

ØKONOMI

Tages der afsæt i nybyggeri og en størrelse på 1.600 kvadratmeter vil anlægsudgifterne være i størrelsesordenen 40 mio. kr. Hertil kommer udgifter til grundkøb.

Driftsudgifterne forventes at være ca. 4 mio. kr. årligt.

Et beløb der kan minimeres ved eksempelvis at inddrage:

- Frivillig hjælp
- Østerbro Lokaludvalgs puljemidler kan søges til konkrete aktiviteter, hvilket de unge selv skal være med til at varetage
- Brugerbetaling f.eks. ved brug af øvelokalerne, eks. 20 kr. i timen
- Sponsorater f.eks. de blå erhverv
- Fundraising

Projektet vil overvejende skulle finansieres via kommunale midler. Derudover kan Lokale- og Anlægsfonden, private fonde og andre sponsorer søges om støtte.

*Tema: Et godt hverdagsliv
Projekt nr.3, antal opslag: 1. 2 sider
Udviklingsprincip: Det gode fritidsliv*



Bevægelse og fritidsliv i Nordhavn

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Første etape af udvikling af Nordhavn er skudt i gang, og udviklingen vil af Nordhavn vil løbe over mange år. Ikke alt skal planlægges fast nu, men visse fremtidige træk skal grundlægges og sikres allerede nu. Dels skal en rekreativ udnyttelse af byrummene, hvor der også er mulighed for bevægelse på land, sikres, dels skal de eksisterende fritidsaktiviteter på vand understøttes og udvikles.

Muligheden for et levende fritids- og idrætsliv er en væsentlig forudsætning for at skabe velfungerende bykvarterer og opfylde københavnernes stigende efterspørgsel efter motion, sundhed og underholdning for hele familien. Rekreative områder og muligheden for at dyrke et aktivt fritidsliv i et boligområde er vigtigt for, at borgerne finder det attraktivt at bo der.

Østerbro Lokaludvalg foreslår her, at havnestrækningen langs Kalkbrænderihavnsløbet, hvor eftermiddags- og aftensolen står ind, reserveres til rekreative formål. Der tænkes ikke i et ensartet bredt bælte som på Islands Brygge, men på et samlet forløb med bredere og smallere dele i en klar sammenhæng. Lokaludvalget foreslår, at der i dette strøg indpasses to delprojekter, der understøtter ovennævnte elementer:

- *Idrættens mødested*
- *En eller flere midlertidige løsninger for ro- og sejlkubberne, der skal muliggøre sejlads mellem Svanemøllebugten og Inderhavnen, uden at runde de store opfyldninger til havs.*

Idrættens Mødested

Det planlagte grønne område ved Kalkbrænderiløbskaj foreslås udviklet et Idrættens Mødested, der vil kunne blive et centrum for liv, idræt og socialt samvær, og som vil kunne trække yderligere aktiviteter til. Det kan rumme en mindre kunstgræsbane, beach volley-baner, en styrketræningspavillon, et pitstop for løbere med mere. Med anlæg af pontoner til robåde, kano og kajaker kan der etableres et landgangssted, som dermed vil gøre pladsen til et mødested for en mangfoldighed af idrætsudøvere. Alt sammen områder der skal være offentligt tilgængelige. Med etableringen af et sådan sted, vil byen og vandet vil blive bundet sammen. Organiseret idræt mødes med uorganiseret idræt. Gående, cyklende, besøgende, mennesker på udflugt vil have et sted at besøge. I kombination med en udbygning af det restaurant- og cafémiljø, som findes i Kalkbrænderihavnen i form af udeservering vil etableringen af Idrættens Mødested bidrage til at skabe en attraktion i den nye bydel, der vil minde om folkeparken på Islands Brygge, men med sin egen udformning.

Kalkbrænderløbskaj kan i øvrigt udvikles til også at kunne rumme muligheden for lørdagsmarkeder, flydende haver og lignende elementer. Ligesom der i forbindelse med udformningen af den kanal, der skal være mellem den nuværende fiskerihavn og det ny opfyldte område, kan anlægges regattabaner i form af et minirostadium og kano- og kajakstadion.

Midlertidige løsninger for ro- og sejklubberne

Mulighederne for ro mellem Svanemøllebugten og Københavns havn vil blive forringet med opfyldningen af ydre Nordhavn, da robåde og kajaker vil blive tvunget meget langt til havs og det ikke vil være muligt at holde sig kystnært. Denne forringelse for ro- og kajakklubberne vil have alvorlige konsekvenser for rosportens trivsel i og omkring Nordhavn.

Ifølge udbygningsaftalen mellem Københavns Kommune og By og Havn, vil der blive etableret en kanalforbindelse mellem Kalkbrænderihavnen og Inderhavnen, hvilket dog ikke kan lade sig gøre før jordopfyldningen er færdig og containerterminalen flyttet til ydre Nordhavn. Derfor peger lokaludvalget i samarbejde med ro- og sejklubberne på to løsninger, der til sammen vil give en midlertidig løsning:

1. Overbæring. Det vil sige, at der etableres et slæbested i Kronløbsbassinet og en skinne med en bådvojn mellem de to slæbesteder (der findes i dag et slæbested i bunden af Kalkbrænderihavnen).
2. Satellitbådhus ved Sandkaj ind mod Inderhavnen. Det vil sige, at en af de eksisterende haller langs Nordhavnsbassinet eller Kronløbsbassinet stilles til rådighed som en midlertidig bådhal for klubberne i Svanemøllehavnen. En løsning der også vil kunne bidrage med at skabe aktivitet i Sandkajområdet, allerede før de første beboere i Århusgadekvarteret flytter ind.

Projektets målgruppe er dels havnens nuværende brugere, Nordhavns kommende borgere, Østerbros borgere, idrætsudøvere i havneområdet og Københavns borgere generelt

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Ildrættens mødested kunne evt. tænkes sammen med det maritime idrætshus, jf. Københavns handleplan for Nordhavn 2013. Ligesom projektforslag nr. 2 om en Aktivitetshal for 12-17 årige i Nordhavn kan ses i sammenhæng med nærværende projektforslag.

REALISERING AF PROJEKTET

Københavns Kommune, By og Havn, private fonde, foreninger i havneområdet kan være med til at realisere projektet.

Projektet er relevant for Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen.

ØKONOMI

1 kunstgræsbane – anlæg 7 mio. kr. (11-mands), drift 0,2 mio. kr. årligt

2 beachvolley-baner – anlæg 0,4 mio. kr., drift 0,1 mio. kr. årligt

1 styrketræningspavillon – anlæg 0,4 mio. kr., drift 0,1 mio. kr. årligt (afhængig af størrelse og antal funktioner)

1 anlæg af pontoner til robåde, kano og kajaker – anlæg 250.000-300.000 kr., drift ??

- 1 pitstop for løbere - ?
- 2 slæbesteder - ?
- 1 skinne med bådvogn - ?
- 1 satellitbådhus (kun husleje/drift) - ?

KORT OVER OMRÅDET MED GRØNT OMRÅDE OG KALKBRÆDERILØBSKAJ MARKERET

Tema: Det gode hverdagsliv

Projekt nr.4, antal opslag:1, 2 sider.

Udviklingsprincip: En sammenhængende, tryk og sund bydel



Sundhedshus på Østerbro

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Politikerne i København Kommune besluttede i 2011, at etablere et sundhedshus i området Østerbro/Indre by. Et sundhedshus rummer en række af kommunens tilbud på sundheds- og forebyggelsesområdet som genoptræning, motions- og kostvejledning, hjælp til rygestop osv. Derudover kan der være forskellige private sundhedsprofessionelle fx praktiserende læger, psykologer og diætister.

Københavns Kommunes bevæggrund for et sundhedshus er, at samle borgernære sundhedstilbud som privatpraktiserende læger og speciallæger, genoptræning, rehabilitering, sygepleje og forebyggelse under samme tag. Dette vil skabe en synergieffekt mellem de forskellige funktioner og lette borgernes mulighed for at komme i kontakt med sundhedsprofessionelle. Lokaludvalget ønsker først og fremmest at der på Østerbro etableres et sundhedshus som det, der kendes fra andre bydele i Københavns Kommune, og som henvender sig til alle bydelens borgere på Østerbro/Indre By.

Københavns Kommune har med sin strategi *Aktiv og tryk hele livet* en målsætning om, at 50% færre af de ældre Københavnerne skal være ensomme i 2015. For at imødekomme denne målsætning ønsker lokaludvalget, at et sundhedshus ligeledes skal rumme faciliteter til brug for bydelens mange ældreforeninger og klubber. Disse klubber har i dag fortrinsvis til huse i egne lokaler eller i forbindelse med forebyggelsescenteret i Randersgade. Faciliteterne skal skabe rum for sociale aktiviteter og give klubber, foreninger og enkeltpersoner mulighed for et tværgående samarbejde mellem kommune og civilsamfund.

Et sundhedshus på Østerbro henvender sig til alle bydelens borgere, der har behov for at komme i kontakt med sundhedsprofessionelle, der både kan være kommunale og private.

Placering på Østerbro

Lokaludvalget er i dialog med både Lokalområdekantoret for Indre By/Østerbro og det centrale boligsekretariatet i Sundheds- og Omsorgsforvaltningen om en placering, der opfylder kravet om kvadratmeter for et sundhedshus.

Lokaludvalget appellerer til, at et sundhedshus placeres på Østerbro. Her er befolkningstætheden størst og kvadratmeterprisen lavest. Desuden findes der i forvejen et forebyggelsescenter på Østerbro og her er således allerede lokal erfaring med at benytte forebyggelsescenterets tilbud.

Der er i dag mangel på sundhedstilbud på Ydre Østerbro. Placeres et nyt sundhedshus på Østerbro ville det gøre det nemmere for borgerne i denne del af byen at få hjælp af sundhedsprofessionelle.

Ligesom Østerbro vil være en god placering, i det sundhedshusenes geografiske placering fordeles over hele byen

Desuden er det for lokaludvalget vigtigt, at finde en placering, hvor tilgængeligheden er i højsæde for både ældre og handicappede.

Samarbejdsparter

I bydelen findes der allerede en række samarbejdsparter, som vil kunne være behjælpelig med at udfylde sundhedshuset med sociale aktiviteter.

- Forebyggelsescenteret på Østerbro
- Filmklubben Hans og Trine (holder til i Park Bio)
- Diabetesforeningen (aktiviteter i Aktivitetscenteret i Randersgade)
- Motionsforeningen i Randersgade (samarbejde med forebyggelsescenteret)
- Nabo Østerbro
- Rymarksvænge Pensionistklub
- Sport og Spas (samarbejde med forebyggelsescenteret)
- Vibenshave
- Øbro Motion
- Ældre Sagen Østerbro
- Lokalområdekantor Indre By/Østerbro
- Plejecentre i bydelen.
- Kommende kulturcenter ved Kildevældsskolen

REALISERING AF PROJEKTET

Sundheds- og Omsorgsforvaltningen vil kunne realisere projektet.

Et nyt sundhedshus kan ligeledes samarbejde med det kommende kulturcenter ved Kildevældsskolen om børn og unges sundhed. Det ville i den forbindelse være oplagt at inddrage både Børne- og Ungeforvaltningen, samt Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Planen er, at etableringen af et nyt sundhedshus skal påbegynde i starten af 2014. Jf. budget 2013 er etableringen af dette udskudt til 2014.

ØKONOMI

Københavns kommune har allerede i 2011 afsat 15 millioner til etablering af et sundhedshus.

Projektet vurderes ikke at medføre yderligere driftsudgifter for Københavns Kommune.

Sundhedshuset vil også huse privatpraktiserende læger og speciallæger, hvilke vil medføre lejeindtægter.

Tema: Et godt hverdagsliv

Projektnr. 5 - antal sider: 3 (1½ opslag)

Udviklingsprincip: En sammenhængende, tryk og sund bydel



Stiforbindelse og belysning i Rymarkskvarteret

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Østerbro Lokaludvalg har sat fokus på byområdet nord for Borgervænget, øst for Lyngbyvej og syd for Tuborgvej samt Østerbro op til Hellerup Station, her kaldet Rymarkskvarteret. Et kvarter der både indbefatter en del af Østerbro og Bispebjerg bydel.

Kvarteret er et boligområde, der rummer særlige kvaliteter i form af grønne åndehuller og et aktivt beboermiljø. Samtidig bærer området præg af en fysisk isolering fra de omkringliggende byområder, da både jernbaner og en række store veje omkranser området. Området bærer også præg af at være inde i en mindre heldig udvikling. Området har igennem de seneste år mistet en række servicefunktioner i form af apotek, bogbus, posthus og forretninger, og er på vippen til at komme på regeringens og Københavns Kommunes liste over udsatte boligområder. Derudover oplever områdets beboere også en tiltagende utryghed i området.

Et løft af Rymarkskvarteret

Samlet set trænger Rymarkskvarteret til et løft og en forebyggende indsats. Østerbro Lokaludvalg

foreslår her to fysiske indsatser i området, der kan være med til at understøtte det gode hverdagsliv og trygheden i området.

En ny stiforbindelse

Lokaludvalget og området ser et behov for, at der etableres en ny stiforbindelse mellem Rymarkskvarteret over Svanemølle kaserne, den kommende Nordhavnsvej og banelinjen til Kildevældsparken/Skt. Kjelds Kvarter. En sti der vil åbne Rymarkskvarteret op og vil etablere en længe manglet sammenhæng mellem Rymarkskvarteret og det øvrige Østerbro.

Borgerne i Rymarkskvarteret efterspørger flere mødesteder og kulturelle aktiviteter. En sti over kaserneområdet, vil også øge tilgængeligheden til Skt. Kjelds Kvarter og dermed vil stien understøtte borgerne fra det helt nordlige Østerbro og østlige Bispebjerg i en brug af det kommende Kulturcenter ved Kildevældskolen (jf. projektnr. **Xx**, samt budgetaftale 2013).

Stien vil ligeledes koble de to kommende cykelruter; Svanemølleruten og Ryvangsruten sammen. Stien kan gå igennem en tunnel under Ringbanen nær Ryvang Naturpark. Tunnellen eksisterer allerede, men er dog pt. lukket. Lokaludvalget foreslår, at der etableres en bro over den kommende Nordhavnsvej og jernbanen. Stien skal være en attraktiv sti for bløde trafikanter med god belysning, og evt. med aktivitetsmuligheder på udvalgte dele af ruten. Forbindelsen over kaserneområdet vil være en smuk strækning, der også med fordel kunne anvendes af pendlere til og fra nordligere egne af byen og centrum.

Bedre gadebelysning

En del af stierne i kvarteret fremstår meget mørke i aften- og nattetimerne. Derfor foreslår Lokaludvalget, at der etableres bedre gadebelysning i udvalgte dele af området, jf. kort nr. **XX**. Belysningen af stierne kunne udformes som den nyetablerede pullertbelysningen på stierne i Fælledparken, men kunne også på udvalgte steder udformes, så den både skaber tryghed og samtidig bidrager til oplevelser i byrummet.

Sammenhæng og trygge byrum

Det overordnede formål med projektforslaget er at understøtte en positiv udvikling i et byområde, der har brug for et løft, herunder at:

1. Skabe sammenhæng mellem Rymarkskvarteret og det øvrige Østerbro, og dermed styrke forbindelserne til et område, der er for lukket om sig selv
2. Skabe grundlag for at det nordligste Østerbro og Rymarkskvarteret kan drage nytte af et nyt kulturcenter ved Kildevældskolen
3. Øge trygheden og brugen af byrummene i området ved hjælp af forbedring af gadebelysningen
4. Øge udnyttelsen af og tilgængeligheden til de grønne rekreative områder i det nordlige Østerbro; Ryvang Naturpark og Kildevældsparken

Projektet vil fungere som et led i en forebyggende indsats i et område, der tenderer en negativ udvikling. Helt konkret løser projektforslaget en udfordring i form af tiltagende utryghed, manglende tilgængelighed og manglende udnyttelse af et byområdes grønne områder.

Projektet understøtter kommunens målsætning om at fremme den grønne mobilitet, herunder cykelstrategien samt Københavns og Østerbros fodgængerstrategi med målsætningen om, at folk skal gå mere. Alt sammen indsætter der vil fremme tilgængeligheden til og bevægelsen i byens grønne områder.

En bedre belysning og en åbning af området vil ligeledes understøtte kommunens princip om at skabe en tryk og inkluderende by.

Projektets målgruppe er hovedsageligt borgerne i Rymarkskvarteret og den nordlige del af Østerbro, men stien vil generelt styrke forbindelsen mellem den ydre og indre del af Østerbro, ligesom den vil kunne anvendes af pendlere fra den ydre del af byen til og fra centrum.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Projektet skal ses i sammenhæng med projektforslaget om et nyt Kulturcenter ved Kildevældskolen.

Områdefornyelsen i Skt Kjelds Kvarter arbejder desuden med at etablere en række bevægelsesstrøg, som også kan ses i sammenhæng med en ny stiforbindelse. Bevægelsesstrøget går bl.a. via Bryggervangen som leder direkte ud i Kildevældsparken og dermed også den foreslåede sti.

Dermed knyttes Rymarkskvarteret via den foreslåede sti til Skt. Kjelds Plads som Områdefornyelsen også arbejder med at omdanne, ligesom stien vil fungere som direkte stiforbindelse fra Rymarkskvarteret til den kommende metrostation ved Vibehus Runddel.

Projektet skal ligeledes ses i sammenhæng med de kommende cykelruter; Svanemølleruten og Ryvangsruten, hvor en stiforbindelse over kaserneområdet vil kunne fungere som et hængsel mellem de to ruter – et hængsel der bl.a. understøtter en forbindelse mellem de grønne områder i den nordlige del af bydelen.

Kommunen har planlagt en sti mellem Ryvangsstien og Ryvangs Allé gennem kasernen under Ringbanen. Den vil blive iværksat så snart kaserneområdet bliver offentligt tilgængeligt. Stien vil forbinde Rymarkskvarteret til Svanemøllestranden. Den første del af denne sti vil kunne kobles med den af lokaludvalget foreslåede sti.

Københavns Kommune arbejder på at udskifte gadebelysningen forskellige steder i byen. En udskiftning af gadebelysningen på de offentlige stier og gader i området bør ses i denne sammenhæng.

Projektet kan også ses i sammenhæng med et ønsket om en udviklings- og investeringsplan for området, foreslået af Bispebjerg lokaludvalg. Såfremt planen bliver iværksat, er Østerbro lokaludvalg helt indstillet på at indgå i samarbejde med borgere, foreninger og Bispebjerg lokaludvalg.

REALISERING AF PROJEKTET

Københavns Kommune kan realisere projektdelen vedr. stiforbindelsen i samarbejde med Østerbro Lokaludvalg og Områdefornyelsen i Skt. Kjelds Kvarter. Det militære areal er i kommuneplanen udlagt som fremtidigt grønt område. Forsvaret skal godkende åbningen, da de er ejere af området.

Belysningsdelen kan realiseres i et samarbejde mellem Østerbro Lokaludvalg, områdets beboere, boligforeninger og Københavns Kommune.

I Københavns Kommune er projektet relevant for Teknik- og Miljøforvaltningen. Hvis der opstilles bevægelses/sportsfaciliteter på udvalgte steder ved stien, vil projektet også være relevant for Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Realiseringsplan

Fase 1: 1. år – Københavns Kommune/Teknik- og Miljøudvalget retter henvendelse til forsvaret vedr. en åbning af området. Københavns Kommune prioriterer udskiftning af gadebelysning i Rymarkskvarteret. Derudover skal lokaludvalget og teknik- og Miljøforvaltningen i dialog med boligforeningerne i området, samt Kejd da disse ejer en del af de stier der har behov for forbedring af belysningen.

Fase 2: 2. år – Borgerdialog og planlægning

Fase 3: 3. og 4. år – Projektering og anlæg

Området ved Svanemølle kaserne er statsejet grund. Der skal dermed gives tilladelse fra Forsvaret om at åbne området for offentligheden, før stien kan etableres.

ØKONOMI

Anlægsprisen for stiforbindelse og bro vil være ca. 25 mio. kr.

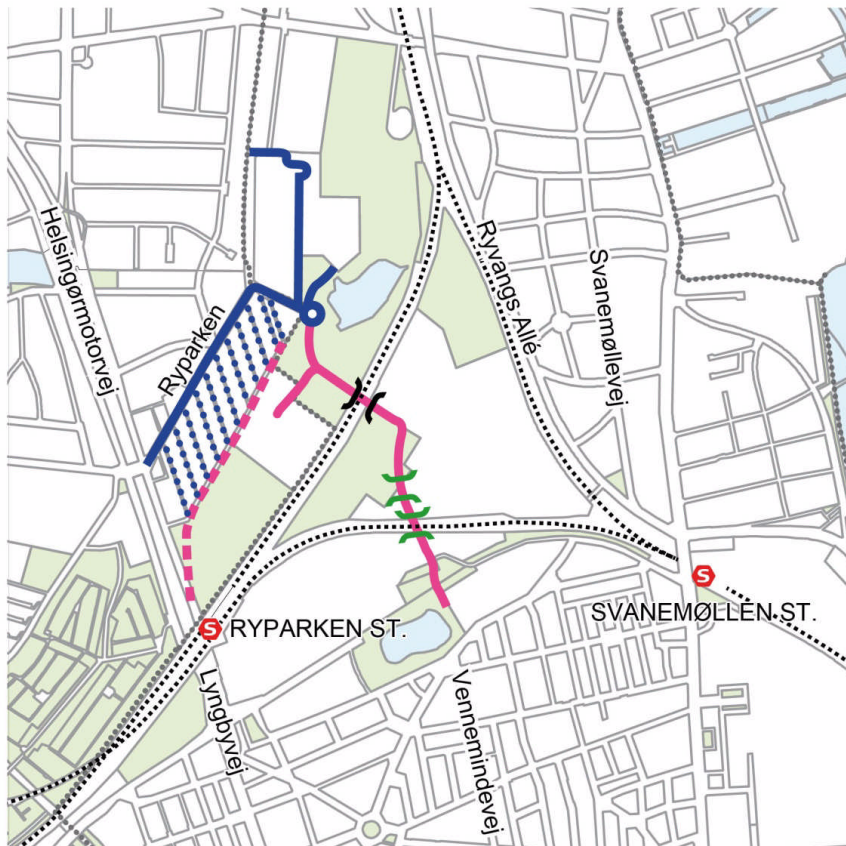
Vi afventer stadig Center for Trafiks bud på finansieringen/afklaring af belysningsdelen

Driften af stiforbindelse ca. 50.000 -75.000 årligt, hvilket dækker vedligeholdelse og vintertjeneste.

Stiforbindelsen kan finansieres ved kommunale midler. Indgår projektet som en del af en fremtidig områdebaseret indsats, vil finansieringen kunne sammensættes via private, kommunale og vel også statslige midler.

Forbedringen af belysningen i området vil kunne finansieres dels via kommunale midler, dels via private midler fra boligforeningerne.

FORSLAG TIL NY STIFORBINDELSE OG BELYSNING I RYVANGKVARTERET



- Ny stiforbindelse med belysning
- - - Forbedring af eksisterende sti + forbedring af belysning
-)(Bro overgang
-) (Undergang/tunnel
- Behov for forbedring af belysning

Udkast til endelig bydelsplan for Østerbro_051012



KØBENHAVN SOM METROPOL FOR GRØN VÆKST



Tema: København som metropol for grøn vækst

Projektnr. 6, antal opslag: 2, 4 sider

Udviklingsprincip: Miljøprioritering og klimatilpasning



Grøn mobilitet – fodgængerrute og mødesteder

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Lokaludvalget arbejder for at skabe tiltag, der fremmer lysten til at opholde sig og bevæge sig til fods i gaderummet. Lokaludvalgets vision er, at man skal kunne gå sikkert, trygt og ukompliceret. Det skal være let at gå rundt i byen, let at gå til sine mål og let at nå frem til den kollektive trafik. Det skal være nemmere for ældre fortsat selv at kunne foretage indkøb i en højere alder.

Lokaludvalget har i fællesskab med Miljøpunkt Østerbro udviklet et første bud på en fodgængerstrategi for Østerbro. Nærværende projekt udspringer af denne strategi, der netop har fokus på at skabe mere bevægelse i byrummet til fods ved at kombinere tanker om en bæredygtig by med socialt liv, turisme og innovation, samt muligheden for en ny indsigt i og oplevelse af Østerbros byrum.

Fodgængerrute på Østerbro

Lokaludvalget foreslår derfor, at der som pilotindsats etableres en fodgængerrute på Østerbro. Ruten etableres som begyndelsen på et fuldt udbygget fodgængernetværk, der sigter mod at binde Østerbro sammen, og videreudvikle bydelens gå-kvaliteter mere generelt.

Ruten skal skabe direkte gå-ruter for Østerbros borgere – bl.a. med henblik på at eliminere de mange små, daglige køreture i bil, som finder sted i forbindelse med indkøb af dagligvarer, aflevering og afhentning af børn i institution m.v.

Forslaget har dermed til hensigt at udvikle gåkulturen, fodgængeruter og mødesteder, samt pege på enkle metoder til hvordan eksisterende områder i bydelen kan udvikles, så der bliver flere

sanselige oplevelser for fodgængerne.

En forbedring af forholdene for fodgængere vil have en positiv effekt på en lang række forhold såsom nedbringning af Co2 og trafikale trængsel og utryghed, samt en forbedring af sundhed og livskvalitet. Et fodgængernetværk kan skabe mere byliv og nye måder at bruge byen, ligesom ruten kan skabe større integration af byområderne på tværs af Østerbro.

Ved fodgængerrute forstås der, at der på en udvalgt strækning arbejdes med genveje, mødesteder, oplevelser, aktiviteter, sikring af krydspunkter, overgange, op-, og nedkørsler fra fortov til gadeplan, trafikikkerhed, høj komfort i forhold til vedligeholdelse og renhold, fremkommelighed og tilgængelighed – også for brugere af rollatorer og kørestole. Derudover skal der arbejdes med belægning, begrønning, bænke med ryglæn og armstøtter (jvf. de gamle københavnerbænke) og belysning. Ligesom der på ruten også kan etableres offentlige toiletter. Ruten skal forsynes med vejvisningsskilte og gåafstande og gåtider. Derudover skal ruten sammentænkes med cykelstier og motionsstier.

Den foreslåede rute tager sit udgangspunkt i Østerbros 'rygrad' Østerbrogade og Nordre Frihavnsgade, og binder disse sammen med den handelsprægede del af Classensgade. Se kort nr. **XX**.

Mødesteder og byrumsoplevelser

Mht. mødesteder er der på pilotruten oplagte muligheder ved indgangen til Fælledparken, ved Strandvænget/badestranden, ved søerne og ved lege- og opholdspladserne i Randersgade/Århusgade/Silkeborggade-kvarteret samt de strøgnære dele af Odensegade og Rosenvængets Allé.

Andre mulige mødesteder er bydelens knudepunkter for offentlig trafik; Nordhavn og Svanemøllen stationer samt de kommende metrostationer ved Trianglen og P.H.'s plads.

I forbindelse med udviklingen af byrumsoplevelser foreslår Lokaludvalget, at der tages udgangspunkt i de allerede eksisterende potentialer og muligheder i byrummet på Østerbro, mens der samtidigt fokuseres på udviklingen af det grønne; naturen, dyrelivet og kulturen – mødet mellem generationer, samt en stimulering af handels- og opholdsstrøg.

Konkrete forslag til enkle byrumsoplevelser:

- Mere natur; opsætning af mobile haveelementer, med duft haver, grøntsagshaver og blomsterhaver. Kan etableres som et samarbejdsprojekt med beboere i området, de lokale skoler og ældrecentre.
- Mere dyreliv; opsætning af redekasser til fugle og flagermus, hvilket vil udvikle fuglelivet samt bidrage til nye oplevelser i byrummet – også ved aftentid.
- Mere kultur; opsætning af kunststillinger, aktivitetsredskaber for børn og ældre der indbyder til længerevarende ophold, samt bænke der kan fungere som hvilepladser, ligesom bænke kan udformes og placeres, så de fungerer som en oplevelse i sig selv.
- Udformning af visse former for byudstyr

Alt sammen elementer der kan skabe flere oplevelser for fodgængere i byrummet og dermed forstærke lysten til at gå. Så de der går, går mere og flere går med.

Området nær Trianglen som eksempel

Ét eksempel på et område på strækningen, der i dag har særlige problemer, og hvor der dagligt færdes mange mennesker, er Østerbrogade og Blegdamsvej omkring Trianglen. Se området markeret på kort nr. XX.

Her er der et stærkt behov for bredere fortove, etablering af cykelstier og flytning af busstoppesteder, samt dannelse af småpladser i Odensegades og Rosenvænget Allés indløb i Østerbrogade. Se eksempel på pladسدannelse i [illustrationer nr.XX](#).

Derudover er der behov for at etablere en løsning på det trafikmæssige kaos, der er i forbindelse med Nordre Frihavsgades udløb ved Trianglen.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Projektet omkring en fodgængerute på Østerbro har en direkte sammenhæng med Københavns handlingsplaner for grøn mobilitet, og Københavns overordnede fodgængerstrategi, der indeholder målsætningen om at fodgængertrafikken er øget med 20 % i 2015.

Derudover har projektet en klar sammenhæng til Lokaludvalgets projekt nr. 7 vedr. Østerbrogade som en miljøprioriteret strøggade, hvor der også foreslås tiltag der kan forbedre forholdene for fodgængere og den grønne mobilitet generelt. Ligesom projektet også kan ses i sammenhæng med lokaludvalgets projektforslag nr. 9 om Strandboulevarden.

Projektet knytter sig ligeledes de planlagte bevægelsesstrøg i Skt Kjelds Kvarter, der netop munder ud i Østerbrogade. Her bør der tænkes i gode overgange.

Projektet kan også ses i sammenhæng lokaludvalgets projektforslag nr. 5, om en sti over kaserneområdet som forbindelse til Østerbro nord for Ringbanen.

REALISERING AF PROJEKTET

Lokaludvalget foreslår, at Københavns Kommune i samarbejde med lokaludvalget, en række lokale aktører, organisationer, institutioner og borgere på Østerbro udvikler et endeligt forslag til konkrete trafikale- og byrumsforbedringer på pilotruten, og en strategi for fodgængernettet som helhed. Til at understøtte udviklingsforløbet kan en række videregående uddannelsesinstitutioner, eksempelvis Kunstakademiets Arkitektskole, RUC, Københavns Universitet og Danmarks Designskole også inddrages.

Projektet er relevant for Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Trafik og Center for Bydesign.

Realiseringsplan

Fase 1: Østerbro udvælges som pilotbydel for realisering af KK og Østerbros fodgængerstrategi.

Fase 2: Udviklingsforløb, herunder præcisering og fastlæggelses af elementer, der skal indarbejdes og /eller videreudvikles for at etablere en velfungerende fodgængerrute med inspirerende mødesteder. Dette i samarbejde mellem Københavns Kommune, lokale aktører, organisationer, institutioner og borgere på Østerbro, samt evt. videregående uddannelsesinstitutioner. Her inddrages også overvejelser om et bredere fodgængernet.

Fase 3: Implementering og realisering af pilotprojekt

Fase 4: Opsamling og evaluering

Fase 5: Med udgangspunkt i erfaringerne fra pilotprojektet realiseres fodgængerstrategien på en større del af Østerbro/og andre bydele.

ØKONOMI

Fase 1, 2 og 4: 500.000 kr.

Fase 2 skal afstedkomme et konkret forslag der skal beregnes. Først når det konkrete forslag er kendt, kan der give en økonomisk vurdering af omkostningerne ved realiseringen af ruten.

Projektet skal hovedsageligt finansieres af Københavns Kommune. Der kan ligeledes søges ekstern finansiering til at videreudvikle og præcisere strategien fra ex. Realdania.



Tekst til illustration 1: Forslag til Odensegade. Odensegades vestlige ende mod Østerbrogade belægges med tværgående belægning og udlægges som rekreativt torv i Trianglens solside - samtidig med at brede fortove i Østerbrogades østside anlægges. Bilgennemfart til og fra Østerbrogade droppes. Illustration udarbejdet af Camilla Hannberg, Arkitekt maa.

Tekst til illustration 2: Forslag til Rosenvængets allé. Illustration udarbejdet af Camilla Hannberg, Arkitekt maa.

Kort over ruten indsættes

Tema: København som metropol for grøn vækst

Projekt nr. 7, antal opslag 2, 4 sider

Udviklingsprincip: Miljøprioritering og klimatilpasning



ØSTERBROGADE SOM MILJØPRIORITERET STRØGGADE

Beskrivelse og formål

Østerbrogade er Østerbros puls. Det er en livlig handelsgade, men bylivet har ikke lige gode vilkår over alt i gaden. Gaden er tæt trafikeret og svær og usikker at passere mange steder – i sær for børn og ældre borgere. Fortove og cykelstier er nogle steder for smalle, og der er generelt for lidt plads til at rumme både fodgængere, parkerede cykler og barnevogne, butiksudstillinger og udendørs servering. Samtidig kan busdriften forbedres i dele af gadens forløb.

Fredeliggørelse og begrønning

Østerbro Lokaludvalgs projekt om Østerbrogade vil fredeliggøre og begrønne gaden. Den motoriserede trafik begrænses, så cyklister, fodgængere og bilister fremover færdes på mere lige og sikre vilkår, og så betingelserne for handels- og caféliv forbedres.

Omdannelsen til miljøprioriteret handelsgade rækker fra Svanemøllen Station i nord til krydset efter Østerport Station, hvor Dag Hammerskjølds Allé møder Grønningen. Omdannelsens faser er skitseret herunder. Lokaludvalget ser den nordlige del af Østerbrogade som den del af strækningen, der har det mest aktuelle behov for forbedringer. Det er da den del, Københavns Kommune har udarbejdet et sikkerhedsprojekt for. Fase 3 afventer, at Metreringen er bygget færdig, og at arbejdspladsen i Sortedamssøen er nedlagt. Konkret foreslår lokaludvalget:

Fase 1a – Østergade nord for Jagtvej samt krydset ved Grønningen:

- Krydset Ryvangs Allé-Østerbrogade/strandvejen kanaliseres om, så der kun bliver 1 vognbane ind mod byen og den væsentlige trafik ledes mod Kalkbrænderihavnsgade.

- Østerbrogade indsnævres frem til Jagtvej til én kørebane i hver retning med midterhelle
- Der etableres parkeringslommer i begge vejsiden, afbrudt af heller med træer.
- Der markeres et antal krydsningspunkter.
- Stoppestedet 200 m nord for Carl Niensens Allé flyttes ned lige syd for krydset; dette fordeler stoppesteder for den nordgående trafik bedre, og bussen kan få grønt før bilerne.
- Stoppestedet i vestsiden af Østerbrogade syd for Jagtvej flyttes nord for krydset, således at bussen kan køre direkte i busbanen. Stoppestedet er samtidig tæt på den kommende metro.
- Krydset syd for Østerport Station ved Grønningen omlægges set fra Grønningen sådan, at 2 vejbaner føres til højre forbi Den Svenske Kirke, 1 bane føre mod Østerbro og 1 bane mod Nørrebro. Cyklisterne fra Indre by føres i god tid ud mellem de 2 højredrejende og den lige ud førende vognbane – jf. teknikken i krydset Blegdamsvej-Tagensvej.

Fase 1b – Østergade syd for Jagtvej til Nøjsomhedsvej:

- Kørebanelinjen i den østlige side af gaden sløjfes og anvendes i stedet til parkeringsbane.
- Cykelstier og fortove udvides, så der bliver bedre plads til bylivet.

Fase 2 – Trianglens nordside, Nordre Frihavsgades indføring samt Østerbrogades østside i princippet frem til Metro Østerport:

- Fortovet på Trianglens nordside gøres væsentligt bredere og der tilføjes cykelsti. Busstoppestedet flyttes til metrostationen.
- Nordre Frihavsgades kaotiske indføring i Trianglen og Østerbrogade ordnes, i princippet frem mod Faksegade.
- Busstoppestedet midt på Østerbrogade flyttes til nord for krydset. Den brede cykelsti med fortov rykkes en vognbane ud, Odensegade og Rosenvængets Allés indløb i Østerbrogade gøres mere pladsagtige. Strækningen fra Slagelsesgade til Clasensgade tilføjes en træække.
- Østre side af Dag H's Boulevard efterses og forsynes evt. med hård belægning afbrudt af beplantede 'huller'. Fortovet rykkes ikke ud, men cykelstien gøres bredere.
OBS Fase 2 – er det samme der foreslås som eksempel i projekt nr.8 – grøn mobilitet (fodgængerrute og mødesteder – problem?)

Fase 3 – Trianglen og Østerbrogades og Dag H. Allé's vestside samt grænsen til Østre Anlæg over for Metro Østerport:

- Vejstykket fra Øster Allé over Trianglen til Østerbrogade nedlægges og der dannes en ny københavnerplads med ophold og aktivitet.
- Fælledparkens Forplads forædles og der skabes belægningsmæssig direkte forbindelse til belægningen på Trianglen Plads.
- Fra Trianglen ned til Øster Søgade indsnævres Østerbrogade med en kørebane i hver retning, og cykelsti og fortov trækkes med ud – hermed udvidelse af fortovet med plads til aktiviteter og ophold. Busholdepladsen ud for Bien på trianglen flyttes ned mellem Trianglen og Ryesgade, hvor fortov og cykelsti nu har mere plads.
- Dele af muren langs Sortedamssøen flyttes ud til den reducerede kørebane, så der skabes en stor sammenhængende plads, promenade og cykelsti langs søens bred. Søbrinken formildes med mulighed for ophold.
- Lille Triangel omdannes til egentlig plads ved at lukke Øster Søgade. På pladsen bygges en pavillon i et interessant format og til folkeligt brug.
- Fra Lille Triangel til Stockholmsgade trækkes cykelsti og fortov ud til et vejtværnsnit med en vognbane i hver retning, garnetert med en parkeringsbane i hver vejside.

- Der tilføjes en træ række og hele fortovsarealer indrettes med sigte på byningsanvendelsen i forløbet.

En pulserende og grøn gade

Med lokaludvalgets projekt, vil Østerbrogade fortsat være Østerbros puls – blot i en form hvor udeliv og aktivitet opnår langt bedre vilkår. Samlet set løser projektet en lang række udfordringer:

- Trafiksikkerheden øges, da gående, cyklister og bilister skal færdes på mere lige og sikrere vilkår – blandt andet gøres det mere sikkert at krydse gaden.
- Forudsætningerne for grøn mobilitet øges, når forholdene for forgængere og cyklister forbedres.
- Der skabes et grønnere og roligere byrum med flere træer og bedre muligheder for aktivitet og ophold samt café- og handelsliv.
- Der opnås bedre afvikling af den kollektive trafik ved at omplacere stoppesteder og holdepladser i forhold til kryds og passagergrundlag.
- Parkeringsmulighederne forbedres med fast tidsubegrænset parkering i hele strækningens længde.

Sammenhæng til andre projekter

Projektet er del af lokaludvalgets samlede Trafikstrategi for byrum og gadeforløb langs Østerbrogade. Strækningen fra Lille Triangel til Grønningen er drøftet foreløbigt med Indre By Lokaludvalg.

Projektet skal desuden koordineres med følgende projekter under Teknik- og Miljøforvaltningen:

- Midlertidig lysregulering ved Borgervænget: Bedre og sikrere trafikafvikling i krydset mellem Borgervænget og Østerbrogade gennem etablering af midlertidig lysregulering.
- Trafiksikkerhedspakke 1: Trafiksikring af strækningen fra Jagtvej til Svanemøllen st. med fremskudte heller, nye svingbaner og indsnævring af vejen fra fire til to spor. Lokaludvalgets projekt indeholder flere grønne løsninger og bedre krydsningsmuligheder end skitseret i forvaltningens løsning.
- Svanemølleruten: Cykelrutens krydsning af Østerbrogade ved Borgervænget.

Realisering af projektet

Lokaludvalget har tidligere gennemført borgerdialog om projektet – med stor opbakning. Dialogen om projektets konkrete indhold fortsættes med borgere, lokalråd, bolig- og handelsforeninger og øvrige lokale interessenter, så der fortsat sikres bred lokal opbakning og forankring.

Evt. tekst ind her der svarer på CTRs appendiks kommentar om indsnævring af vejbaner på både Strandboulevarden og Østerbrogade.

Tidsplan

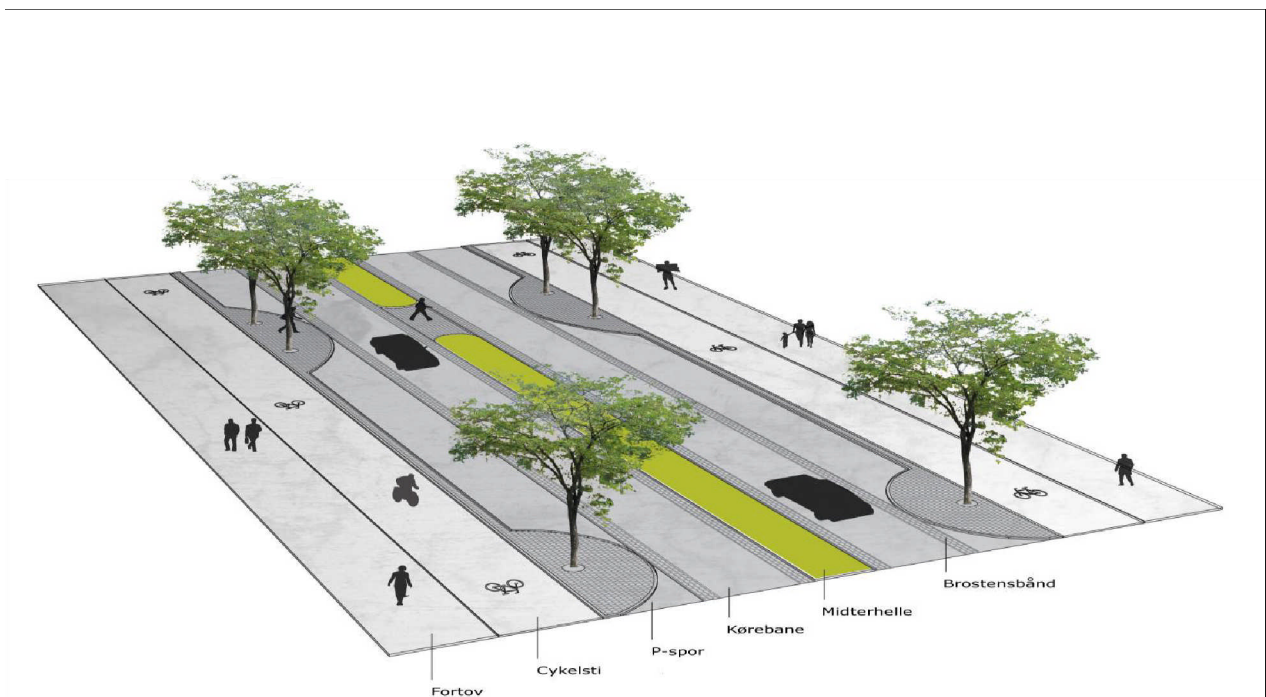
1. Forår 2012: Borgerdialog gennemført
2. Sommer 2013: Projektets fase 1 køres i stilling til budget 2014
3. 2014: Anlægningsfase for Trafiksikkerhedspakke 1. Fase 2 køres i stilling
4. 2015: Fase 2 gennemføres.

5. Fra 2018: Metro Cityringen tages i brug. Arbejdspladsen i søen nedlægges og fase 3 køres i stilling og gennemføres.

Økonomi

Kun fase 1 - den nordlige del af Østerbrogade fra Nøjsomhedsvej til Ryvangs Allé - er vurderet økonomisk. Økonomien for gennemførelsen af fase 1 er:

- Anlæg: 50 mio. kr. (eks. eventuelle omlægninger af ledninger)
- Årlig driftsudgift: 500.000 kr.



Figur 1 Tværprofil for omdannelsen af Østerbrogade nord for Jagtvej (Indsæt denne skitse nær beskrivelsen af fase 1a)



Illustrationstekst: Forslag til udformning af Trianglen. Camilla Handberg, Arkitekt maa.



Illustrationstekst: Forslag til trappeanlæg ved søerne. Udarbejdet af POLYFORM.

Tema: København som metropol for grøn vækst

Projektnr.8, Antal opslag: 1, 2 sider

Udviklingsprincip: Byrum der fremmer et aktivt byliv og et bæredygtigt miljø



CARL NIELSENS ALLÉ SOM KLIMALOMMEPARK

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Østerbro Lokaludvalg ønsker, at Carl Nielsens Allé omdannes til ny klimalommepark, hvor klimamæssige tiltag kobles med rekreative muligheder.

Byrummet skal fungere som et afbræk for daglig trængsel og travlhed på Østerbrogade. Et samlingssted på Østerbro med rum til udfoldelse, aktiviteter og ophold for både børn og voksne.

Pladsens kuperede terræn udbygges og møbleres med forskellige legeredskaber, små byhaver, boldbaner, vanddysser og siddemuligheder. Bunkerne på pladsen kan anvendes til udadvendte aktiviteter, såsom café.

De rekreative muligheder skal gå hånd i hånd med opsamling af regnvand og udnyttelse af solenergi på Svanemøllenhallens og de omkringliggendes institutioners tage. Svanemøllenhallens tag kan anvendes til opsamling af store mængder regnvand, som vil mindske risikoen for oversvømmelse i området ved både ekstrem- og hverdagsregn. De omkringliggende institutioners tage vil også kunne anvendes til vandopsamling. Regnvandet kan med fordel genanvendes til mange formål både i forbindelse med pladsen, herunder vanding af haver, regnvandsbede og soldrevet springvand.

Lokaludvalget arbejder også med muligheden for en vertikalhave på Svanemøllenhallens gavl, permeable underlag i forbindelse med parkeringspladser, anlæg af haver og græsarealer. Alt

sammen klimamæssige tiltag, der samtidig også vil kunne fremme biodiversiteten i byområdet.

Lokaludvalget arbejder i fællesskab med Miljøpunkt Østerbro på at fremtidssikre byrummet mhb på at skabe brugerdrevne elementer, hvor brugernes indflydelse og påvirkning kan gøre sig gældende, eksempelvis omkring anlæg af minibyhave. Tanken er således at brugerne skal indgå som aktive medspillere i relation til udvikling og drift af byrummet.

- Målet er at omdanne et byrum der pt. er misholdt, funktionstømt og trafikalt utrygt til et aktivt byrum med mulighed for mødesteder, ophold og bevægelse
- Målet er at skabe en plads, hvor klimasikring, herunder etablering af grønne løsninger såsom lokal afledning af regnvand, byhave, udnyttelse af solenergi er indtænkt. Hermed støtter projektet Københavns Kommunes målsætning om at afkoble 30 % regnvand.

I den vestlige del af pladsen, op mod Østerbrogade, kan 21 etableres parkeringspladser. Det vil stadig være muligt at komme frem til de private p-pladser i de nærliggende gårde, og der vil være adgang for brandsluknings- og renoveringskøretøjer. I konsekvens af omlægningen lukkes porten i den østlige ende af pladsen for biltrafik.

Baggrund

Carl Nielsens Allé har siden 2009 haft lokaludvalgets opmærksomhed, da området fremstår misholdt og trafikalt utrygt, og samtidigt rummer et stort potentiale som grønt åndehul, hvor klimatilpasningsløsninger og rekreative muligheder kan kombineres.

Konsulentfirmaerne Hausenberg og Polyform har, på lokaludvalgets foranledning, udarbejdet en række baggrundsnotater og udviklingsscenarier for pladsen, som har dannet udgangspunkt for dialog med borgerne ved en række arrangementer.

Miljøpunkt Østerbro og Lokaludvalget har inddraget området beboere, der som et eksempel, har etableret en mindre byhave på bunkeren.

Målgruppe/ interessenter

En omdannelse af pladsen vil komme en bred målgruppe til gode; pladsen vil både fungere som et bevægelsesområde målrettet børn og unge, et samlingssted for voksne og ældre, ligesom driften af byhaverne kan fungere som en fælles aktivitet på tværs af generationer. En omdannelse af pladsen vil altså være et tiltrængt grønt åndehul for et bredt udsnit af borgerne i den nordlige del af Østerbro.

Geografi

Carl Nielsens Allé er en mindre plads i den nordlige ende af Østerbrogade. Pladsen består i dag af en klassisk allé omkranset af høje træer, parkeringspladser, fortov og bunkere. Alléen ender i den tidligere hospitalsbygning, hvor der er adgang gennem en smal port til området øst for pladsen med institutioner og boldklubben B-93. Fra pladsen og ud mod Østerbrogade går en kort allé med parkerede biler, træer og fortov i hver side.

Problemer/udfordringer som projekter løser

En omdannelse af byrummet vil give et tiltrængt løft til den ydre del af Østerbro, der mangler opholdssteder og grønne åndehuller. Pladsen fremstår i dag misholdt og ubenyttet.

Den nuværende situation med mange parkerede biler, megen gennemkørende trafik, ingen cykelsti og gående på vejbanen skaber et trafikalt utrygt miljø. Der opstår let farlige situationer i porten, da den er meget smal, der er dårligt udsyn og den benyttes af både bløde og hårde trafikanter. Flere af områdets interessenter peger på, at porten er direkte farlig for brugerne, som i mange tilfælde er børn og unge.

Klimaløsningerne vil kunne være med til at forhindre oversvømmelser i området ved hverdagsregn, og dermed vil etableringen af en klimalommepark bidrage til den bydækkende indsats med afledning skybryd/hverdagsregn.

Endelig vil etableringen af flere grønne anlæg fremme biodiversiteten i området.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Et nyt byrum på Carl Nielsens Allé kan indgå i synergi med Østerbrogades udvikling. Østerbro Lokaludvalg arbejder for en udvikling af Østerbrogade, med målsætningen om at skabe en miljøprioriteret strøggade med dæmpet trafik, muligheder for ophold og gode forhold for bløde trafikanter.

Omdannelsen af Carl Nielsens Allé skal også ses i sammenhæng med cykelpakke Østerbro, der bl.a. indebærer en videreførelse af cykelstien langs Randersgade over Strandboulevarden, ad Sionsgade, over pladsen på Carl Nielsens Allé og frem til Svanemølleruten.

Projektet skal også ses i sammenhæng med klimakvarteret i Skt. Kjelds Kvarter, der arbejder med afledning af regnvand, bevægelsesstrøg og forbindelser i det nordlige Østerbro. I den forbindelse arbejder KE med udledning af regnvand fra Skt. Kjelds Kvarter via en rørledning til havnen bag Svanemølleanlægget. Etableres denne kan tagvandet fra den nordlige del ledes i røret.

Projektforslaget kan ses som en supplering til regnvandsopsamlingen i Fælledparken (Skaterbanen).

REALISERING AF PROJEKTET

Projektet kan realiseres i et samarbejde med Svanemøllehallen, Miljøpunkt Østerbro, områdets boligforeninger, områdeløftet i Skt. Kjelds Kvarter og som en del af Teknik- og Miljøforvaltningens, Center for Park og Naturs klimatilpasningsarbejde, samt Center for Park og Naturs lommepark- og byhaveindsatser.

Projektet er relevant for Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Park og Natur, og Kultur- og Fritidsforvaltningen samt Kejd.

Trafikale udfordringer

De trafikale betingelser på pladsen, har stor betydning for områdets interessenter. Derfor er der behov for en afklaring omkring erstatnings p-pladser. Lokaludvalget foreslår at de resterende p-pladser findes ved "sporsløjfen" - vejen langs med banearealet ned til B93. Her findes et ureguleret areal med store jordbunker og uplejet græs. Med en mindre indsats vil der her kunne etableres 20 - 30 "permeabel-regn-gennemtrængelige" parkeringspladser med relativ kort gangafstand til Carl Nielsens Plads.

Der skal i udformningen af det endelige projektforslag også tages højde for, at pladsen i dag

bruges som afsætning/afhentningsområde for de omkringliggende institutioner og skoler.

Hvis pladsen skal udvikles rekreativt, er det ifølge KEJd en forudsætning, at de tre matrikler som udgør pladsen overdrages til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Plan for realisering

Fase 1 – Baggrundsundersøgelser/dialog med interessenter, samt pilotprojekt med byhaver

Fase 2 – Udvikling af endeligt koncept

Fase 3 – Projektering og anlæg

ØKONOMI

Anlæg af klimatilpasningsløsninger: 11.5 millioner.

Anlæg af lommeparkfunktionerne: 5-6 millioner.

Driftsudgifterne til selve lommeparken forventes ca. 350.000 kr. i årlig drift. Drift af regnbede og faskiner vil koste mellem 30.000-40.000 kr. årligt.

Dertil kommer vedligeholdelse af den vertikale have/grønne facade der koster ml. 500-1000kr pr. m² årligt.

Der er mulighed for brugerdrevne elementer, der kan mindske udgifterne til drift.

Etableres den store rørledning til havnen, vil der kunne spares ca. 1 mio. kr. i anlæg af faskiner og regnbede, samt ca. halvdelen af udgifterne til vedligehold af regnbede og faskiner.

Projektet vil overvejende skulle finansieres via kommunale midler, eksempelvis via lommepark/byhave midler. Derudover vil der være mulighed for at søge KE om tilskud til afkobling af regnvand fra Svanemølle hallens tag – et beløb på ca. 140.000 kr.

Tema: København som metropol for grøn vækst

Projekt nr. 9, antal opslag 1½, 3 sider

Udviklingsprincip: Byrum der fremmer et aktivt byliv og et bæredygtigt miljø



STRANDBOULEVARDEN

Beskrivelse og formål

Strandboulevarden er en af Københavns gamle boulevarder, og tilmed en af de bredeste. Tidligere kørte sporvognene i midterrabbatten mellem platantræerne, men efterfølgende er midterarealet primært blevet brugt til parkering og grøn rabat uden megen aktivitet. Trafiksituation i området har ændret sig med tiden, og boulevardens vejareal er i dag overdimensioneret i forhold til den begrænsede biltrafik – som desuden vil falde yderligere når Nordhavnsvejen åbner i 2015. Der mangler cykelsti på dele af strækningen, og selvom fortovene på Strandboulevardens solside er brede, er der ikke meget udeliv hverken her, eller i den grønne midterrabat.

Der er således stort potentiale for at omlægge boulevarden, så både nutidens trafikbehov imødekommes, og der skabes langt bedre vilkår for aktivitet og ophold.

En grøn og rekreativ boulevard

Østerbro Lokaludvalgs projekt om Strandboulevarden har til formål at skabe en markant grøn strækning med rekreative byrum, der indbyder til aktivitet og ophold, samtidig med at forhold for parkering og cyklistforbedres. Neden for ses Strandboulevarden i to dele (*hvilken illustration tænkes der på her?*) – strækningen mellem Østerbrogade og Middelfartgade, hvor den nordlige side ses som solsiden – og strækning mellem Middelfartsgade og Østbaegade i syd, hvor den østlige side ses som solsiden. Konkret foreslår lokaludvalget:

- Omlægning så motorkørsel alene foregår i henholdsvis den sydlige og den vestlige del af strækningen, mens der i den nordlige og østlige del af boulevarden (solsiderne) etableres et sammenhængende rekreativt og grønt område.
- Vejarealet indsnævres til én vognbane i hver retning.
- Det rekreative område udstrækkes i principper til facaderne på de to solsider og indrettes efter fleksibilitetsprincippet 'inside-out', hvor der skabes mulighed for at udfolde forskelligartede aktiviteter, som tager udgangspunkt i de boliger, institutioner, virksomheder og foreninger, som er placeret langs eller nær boulevarden.
- Der etableres løsninger for afledning og om muligt nedsivning af regnvand, og regnvandet bruges som element i det grønne område fx som regnvandsbede og –render samt eventuelle kanalstykker.
- Der etableres en cykelsti, som følger boulevarden i øst- og sydgående retning. I nord- og vestgående retning føres cykel-i og ganglinje som 'shared space' i princippet op til solsidernes husfacader, hvor gående og cyklister deles om pladsen, og kun adskilles med markering i terrænet, hvor det er nødvendigt.
- Der etableres krydsningsområder på tværs af det grønne område, som gør det nemt og sikkert for cyklister og gående, såvel børn som ældre at krydse boulevarden.
- Der etableres i et omfang skråparkering i lommer direkte ud til vognbanerne, samt parkeringspladser i sidegaderne.

Projektet foreligger som i en foreløbig skitse udformet med baggrund af et nyere pareringsforlig, der viløge parkeringen i området mærkbart. Behovet for at indpasse klimatiltag og lokaludvalgets ønske om at foretage en delvis omgruppering af den i skitsen viste parkering lægger op til yderligere forhandling.

Grønne og trafikale fordele

Lokaludvalgets projekt vil samlet set løse en række udfordringer i området:

- Der skabes i en del af Østerbro op til banelinjen og i større afstand til egentligt parkarealet nyt grøn og rekreativt byrum, som borgerne kan udfylde med forskellige aktiviteter.
- Der etableres klimatilpasning med nedsivning og afledning af regnvand, så risikoen for oversvømmelser af veje og kældre mindskes, ligesom regnvandet bruges som rekreative elementer i det grønne område.
- Forholdene for cyklister og fodgængere forbedres, så det bliver nemmere og mere sikkert at færdes både på langs og på tværs af strækningen.
- Parkeringen omorganiseres og øges i antal i området.

Sammenhæng til andre projekter

Lokaludvalget arbejder pt. med projekt 'Ny cykelforbindelse i Randersgade', som skal etablere en kombineret gang- og cykelforbindelse, der vil forbinde Randersgade til Sionsgade og føres videre nordpå til Sporsløjfen. Der tilføjes efter en lokal helhedsplan elementer af et stiforløb fra Den grønne cykelrute mod Svanmøllen Station til Sionsgade til betjening af institutioner m.v. på Øster gasværksområdet og det tidligere Øresundshospital, ligesom bilkørsel gennem hovedbygningens portal stoppes. Projektet indeholder en mere sikker krydsning af Strandboulevarden, som skal medtænkes i den tekniske løsning for omdannelsen af Strandboulevarden.

Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter arbejder med afledning af regnvand i området, som ligger i umiddelbar nærhed af Strandboulevarden. Det er tanken at vandet skal ledes ad

Strandboulevarden ud mod havnen, og der er derfor potentiel synergi i at sammentænke ideerne i Sankt Kjelds Kvarter med regnvandsløsninger i Strandboulevarden. Samme mulighed for synergi gør sig gældende for et projekt under Københavns Energi (KE), hvor man arbejder med løsninger, der skal lede skybrudsvand fra Gasværksgrunden og Strandboulevardens opland ud i havnen.

Projektet skal også ses i sammenhæng med lokaludvalgets projektforslag nr. 6 om Grøn mobilitet – fodgængerrute og mødesteder. Hvor Strandboulevarden indgår som en del af fodgængerruten.

Realisering af projektet

Østerbro Loklaråd, derpå Østerbro Lokaludvalg og senest Københavns Kommune har inddraget borgerne i vandringsspil og borgermøder, ligesom der har været nedsat arbejdsgrupper. Projektets målgruppe er beboere, institutioner, virksomheder og foreninger på og omkring Strandboulevarden. De inddrages også i konkretiseringen af projektets delstrækninger. Herigennem kan lokale behov og ønsker bedst muligt indpasses – hvad der netop er kongstanken bag princippet 'inside-out', som skal danne baggrund for den konkrete indretning af de rekreative delområder.

Evt. tekst vedr. der responderer på Center for Trafiks appendikskommentar

Tidsplan

6. Forår 2013: Detaljeringen indledes, borgerdialog om projektet gennemføres
7. Sommer 2013: Projektet meldes ind til budget 2014
8. Efterår 2013: BR afgør, om der afsættes penge til projektet på budget 2014.
9. 2014: Såfremt penge afsættes, udarbejdes tekniske projekt, som sendes i høring.
10. 2015: Anlægsfasen er i gang.

Økonomi

- Anlægsomkostninger: 75 mio.
- Driftsudgifter: 10.000 kr./år (til vedligehold af regnvandsløsninger)



Billedtekst: "Visualisering af Strandboulevarden efter den grønne omdannelse." Visualisering udarbejdet af Schønherr Grontmij.

VIDEN OG ERHVERV



Projektnr.10

Tema: Viden og erhver, antal opslag: 1, 2 sider

Udviklingsprincip: Dannelse og brobygning



Ungdomsarbejdsløshed og social arv

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Københavns Kommune er på vej med en ungestrategi gældende for perioden 2013-2015. Strategien har særlig fokus på hvordan uddannelsesniveaut og beskæftigelsen øges for de unge Københavnerne. Vision er, at København skal høre til blandt Europas førende uddannelsesbyer, og alle københavnere skal rustes optimalt til at indgå på fremtidens arbejdsmarked. Strategien for at opnå dette mål, er en målrettet indsats for at få flere unge til at være aktive i ungdomsklubber, foreninger og fritidsjob. Formålet er at ruste de unge til uddannelse og arbejdsmarkedet.

Østerbros unge ligger rigtig flot i statistikken, også når det kommer til uddannelse og beskæftigelse. Trods de flotte tal har bydelen endnu ikke opnået regeringens mål om at 95% af en ungdomsårgang skal have en ungdomsuddannelse. Derudover findes der en gruppe af unge, der har store problemer med at komme ind på arbejdsmarkedet, fordi de har svært ved få enten fritidsjob eller/og praktikplads.

Ungdoms-job-guide

Hos jobcenteret på Skelbækgade har kommunen samlet en bydækkende fritidsjobindsats med fokus på udsatte unge i alderen 13-17 år. Kommunen har valgt at indsatsen skal være bydækkende, men billedet er ikke det samme over hele bydelen.

Formålet med dette bydelsprojekt er, at tilrettelægge en Østerbroindsats for at mindske ungdomsarbejdsløsheden i bydelen. Lokaludvalgets ønsker, at oprette en ungdoms-job-guide med forbillede fra den foreningsguidekoordinator, der allerede findes i bydelen.

Ideen er, at der skal oprettes en koordinatorstilling, der kan formidle job og praktikpladser mellem

bydelens unge og erhvervsliv/foreninger/kommunale anlægsprojekter med udgangspunkt i det arbejde, der allerede er påbegyndt hos jobcenteret hos Skelbækgade.

En sådan indsats er oplagt at koble til Børne- og ungeforvaltningens nye klubfællesskaber. Lokaludvalget ser de nye klubfællesskaber som en god platform til at ansætte en ungdoms-job-guide. På baggrund af ungekommissionens arbejde er det udspillet, at fremtidens ungdomsklubber skal organiseres rundt om et antal ungehuse. Det bliver ungehusenes ansvar, at løse en række koordinerende opgaver. Disse opgaver fokuserer sig hovedsagligt omkring kontakt til socialforvaltningen, Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen, ungdomsuddannelses vejlederen og ungdomsskolen. Opgaven bliver ligeledes at løse en række opgaver relateret til ensomhed, valg af uddannelse og sociale udfordringer.

Tilbuddet henvender sig primært til unge, der på grund af psykiske eller sociale problemer har svært ved at få fodfæste på arbejdsmarkedet. Men også velfungerende unge kan benytte tilbuddet med hjælp til fritidsjob og praktikpladser.

Projektet dækker hele bydelen.

På kort sigt skal tilbuddet hjælpe bydelens udsatte unge med at få fritidsjob eller praktikplads. På længere sigt skal indsatsens være med til at sikre, at alle københavnere får en uddannelse og at uddannelsens fører til job

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Projektet skal ses i sammenhæng med de centrale indsatser i Jobcenter Skelbækgade, samt i sammenhæng med Klubstrategien og Ungestrategien 2013-2015.

REALISERING AF PROJEKTET

Projektet er relevant for Børne- og ungeforvaltningen og Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen.

Realiseringsplan af Lokaludvalgets forslag om en ungdoms-job-guide afhænger af tidsplanerne for de nye ungehuse.

ØKONOMI

Projektet forventes at koste et årsværk til en ACér, dvs. 500.000 kr.

Projekt nr. 11

Tema: Viden og erhverv, antal opslag 1, 2 sider

Udviklingsprincip: Dannelse og brobygning



Københavns børn oplever klassisk musik

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Østerbro Lokaludvalg arbejder for, at alle børn i Københavns Kommune - uanset social og kulturel baggrund - får mulighed for at opleve klassisk musik i DR-koncertsalen, en af verdens bedste koncertsale. Idéen er, at der etableres et samarbejde mellem DR-musikarium og folkeskolerne i Københavns Kommune om, at byens børn på et af klassetrinnene mellem 4. og 6. tilbydes et undervisningsforløb omkring stor symfonisk musik.

Formålet er at bidrage til at bryde den negative sociale arv ved at sikre, at målgruppen mindst én gang i deres skoletid hører stor symfonisk musik i DR-koncerthuset.

Københavns Kommunes politik på børneområdet er ”...bedst muligt {at} udvikle børn og unges faglige, sociale, kulturelle og kreative kompetencer, fordi disse er nødvendige for at sikre vores børn og unge en fremtid med meningsfuldt livsindhold og givende samvær med andre mennesker”.

Projektet ”Københavns børn oplever klassisk musik” lever op til ovennævnte ved, at børnene i deres hjemby oplever noget af verdens bedste musik spillet af nogle af verdens bedste musikere i en af verdens bedste koncertsale.

Et tilbud til alle byens folkeskoler

Nærværende forslag om et bydækkende projekt for alle 4.-6. klasser i Københavns Kommune er i hovedtræk følgende:

- Ét klassetrin overværer én gang i deres skoletid stor symfonisk musik i DR-koncertsalen.
- Hvert år i maj inviterer DR-Musikarium to kontakt-musiklærere fra hver folkeskole til et informationsmøde i DR-koncertsalen om " Københavns børn oplever klassisk musik".
- Forældre inddrages ved, at de op til fem forældre pr. klasse kan ledsage børnene sammen med musiklæreren til DR-koncerten i første halvdel af november.
- Senest 1. september hvert år udsender DR-Musikarium netbaserede undervisningsmaterialer til de skoler, der ønsker at deltage i projektet.
- I første halvdel af november hvert år holdes op til 3 koncerter af ca. 50 minutters varighed med stor symfonisk musik i DR-koncertsalen. Der vil kunne være max. 1500 koncertgæster pr. koncert, i alt op til 4500. Nogle år vil koncerterne kunne gennemføres efter en "ønskekonzertmodel", hvor eleverne forud for koncerten vælger favoritnumre blandt det på forhånd udsendte undervisningsmateriale med "hits inden for stor symfonisk musik". Den maximale koncertkapacitet på 4500 personer vil kunne dække minimum et helt klassetrin på de københavnske folkeskoler, inkl. musiklærere og op til fem forældre pr. klasse.
- Hvert år inden 10/12 færdiggøres en kort netbaseret erfaringsindsamling omkring aktiviteterne i årets løb.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Pilotprojekter

DR-musikarium afprøver i perioden 2012-2014 en række aktiviteter rettet mod børn og unge. I den forbindelse har Østerbro Lokaludvalg etableret et samarbejde med DR om et undervisningsforløb, der gennemføres som pilotprojekt i 2012. En del af undervisningsforløbet er ca. 425 elever fra fire folkeskoler på Østerbro overværer ca. en time af generalprøven på "Järvi og Bernstein" efter på forhånd at have arbejdet med emnet.

Et opfølgende pilotprojekt i 2013, som vil ligne den bydækkende 2014 model, er under udarbejdelse af en arbejdsgruppe under Østerbro Lokaludvalg. Dette pilotprojekt udarbejdes også i et samarbejde mellem Østerbro Lokaludvalg og DR-musikarium. Der arbejdes på, at 2013projektet vil indebære et tilbud til 4.-6-klasser på alle skoler på Østerbro, ligesom det overvejes om en anden bydel kan inddrages i projektet.

Erfaringer fra de gennemførte pilotprojekter i 2012 og 2013 stilles til rådighed for et projekt, der kan køre på bydækkende niveau på sigt.

Samarbejdsaftale mellem BR og Børne- og Unge forvaltningen

I august 2012 blev der etableret en samarbejdsaftale mellem Børne- og Ungeforvaltningen og DRmusikarium. Klassisk musik indgår dog ikke som en del af denne aftale.

REALISERING AF PROJEKTET

DR og Københavns Kommune – herunder byens folkeskoler, kan realisere projektet.

BUF og DR-Musikarium aftaler det nærmere samarbejde omkring "Københavns børn oplever

klassisk musik" for så vidt gælder arbejdet efter udgangen af 2013, hvor Østerbro Lokaludvalgs forarbejde senest vil blive afsluttet.

Projektet er relevant for Kultur- og Fritidsforvaltningen og for Børne- og Ungeforvaltningen.

Realiseringsplan

2012: Gennemførelse og evaluering af 1. pilotprojektet "Østerbrobørn oplever klassisk musik 2012", der omfatter ca. 400 børn, 4.-6. Klasse. Her etableres samarbejdskontakter og der gøres erfaringer vedr. lærerinddragelse og forældresamarbejde.

2013: 2. Pilotprojekt "Østerbrobørn oplever klassisk musik 2013". Her tilbydes ét klassetrin mellem 4. og 6. på alle Østerbro-skoler, samt evt. anden bydel deltagelse. Erfaringerne kan stilles til rådighed for Borgerrepræsentationens drøftelser af bydelsforslag og budget 2014.

2014: "Københavns børn oplever klassisk musik" kan blive en mulighed for alle skolebørn i København mellem 4. og 6. Klasse.

ØKONOMI

Projektet vil årligt koste 200.000 kr. for Københavns Kommune. DR vil derudover medfinansiere projektet.

APPENDIX



Udkast til endelig bydelsplan for Østerbro_051012

Nedenstående er det foreløbige appendix. ØKF arbejder i øjeblikket på det endelige.

Ungdomsarbejdsløshed og social arv	BUF/BIF	BIF: Vi har ved en tidligere høring af bydelsplanen for Østerbro påpeget, at BIF varetager den bydækkende fritidsjobformidling og at det forventes, at BIF varetager virksomhedskontakten bl.a. vedr. fritidsjobs, praktikpladser og jobåbninger og at BIF gerne i den forbindelse formidler jobåbninger til lokale aktører. I det netop vedtagne budget for 2013 er der ikke afsat midler til fritidsjobs, hvilket indebærer, at BIF ikke på nuværende tidspunkt kan give en kvalificeret kommentar til lokaludvalgets forslag. Sagen forventes afklaret i nær fremtid.
Stiforbindelse og belysning i Ryvangkvarteret	TMF	
CARL NIELSENS ALLÉ SOM KLIMALOMMEPARK	TMF	
Sundhedshus	SUF	
Kulturcenter	KFF	KFF: Parterne bag Budget 2013 er enige om, at etablere et kulturcenter i sammenhæng med Kildevældskolen på Østerbro i forlængelse af BR's beslutning den 15. Juni 2005 om salg af Beauvais grunden. Udgangspunktet for aftalen i 2005 var et rammebeløb på 30 mio. kr. Heraf er der tidligere brugt 0,5 mio. kr. på borgerinddragelse, hvorfor der er 29,5 mio. kr. tilbage. Ifølge den oprindelige beslutning skal det afsatte rammebeløb på 29,5 mio. kr. finansieres ved et salg af dele af Beauvais grunden.
Aktivitetshal for 12 til 17årige	KFF	
Bevægelse og fritidsliv i Nordhavn	KFF	KFF: Forslagene stemmer fint overens med kommunens tanker og visioner om et veludviklet og attraktivt maritimt fritidsliv i Nordhavn. Forslagene om mødesteder og faciliteter til vandidrætten og det blå foreningsliv går også igen i forslagene fra KFF vedr. etablering af f.eks. et maritimt idrætscenter i Nordhavn samt et havnebad til helårsbadning. Det skal bemærkes, at der er et udestående omkring deponering.
Københavns børn oplever klassisk musik	BUF	

Udkast til endelig bydelsplan for Østerbro_051012

STRANDBOULEVARDEN	TMF	CTR har tidligere givet udtryk for, at Østerbro Lokaludvalgs projektnr. 9 "Strandboulevarden" og projektnr. 12 "Østerbrogade nord" hver for sig er helt ok, men at de tilsammen vil gå imod den overordnede trafikplanlægning, da man begge steder vil begrænse antallet af vejbaner.
Grøn mobilitet – fodgængerrute og mødesteder	TMF	
ØSTERBROGADE NORD	TMF	CTR har tidligere givet udtryk for, at Østerbro Lokaludvalgs projektnr. 9 "Strandboulevarden" og projektnr. 12 "Østerbrogade nord" hver for sig er helt ok, men at de tilsammen vil gå imod den overordnede trafikplanlægning, da man begge steder vil begrænse antallet af vejbaner.