

# OMRÅDEFORNYELSE SKT. KJELDS KVARTER

et kvarter i bevægelse 

## Projektbeskrivelse: Bedre forbindelser

Skt. Kjelds Kvarter er omkranset af trafikerede gader, der besværliggør adgangen til de rekreative områder, som ligger omkring kvarteret.

Trafikproblemerne og de vanskelige forbindelser kan ikke løses inden for rammerne af områdefornyelsen. Både trafikmæssigt og økonomisk skal løsningerne ses i en samlet københavnsk sammenhæng.

I stedet vil områdefornyelsen i et utraditionelt samarbejde med kunstnere og andre kreativt tænkende mennesker undersøge og afprøve forskellige metoder til at skabe bedre forbindelser - som et supplement til trafikeksperternes løsninger.

## Mål

At skabe opmærksomhed om de trafikale problemer i Skt. Kjelds Kvarter og inspirere Københavns Kommune og fonde til at støtte etableringen af bedre forbindelser internt i Skt. Kjelds Kvarter og fra Skt. Kjelds Kvarter til de omkringliggende områder.

## Succeskriterier

- *Mødesteder*: Der skal være skabt mindst én bedre forbindelse til et rekreativt område uden for Skt. Kjelds Kvarter inden 2015.
- *Samarbejde*: Der skal skabes mindst et innovativt samarbejde mellem områdefornyelsen, kunstnere, forskere, beboere m.fl. som skaber international opmærksomhed.
- *Aktiviteter*: Der skal laves mindst fem forslag til anderledes løsninger på trafikale problemstillinger og mindst et af disse skal være midlertidigt afprøvet.

### **Mulige 'bedre forbindelser' kan være:**

- Overgangen over Østerbrogade ved Svanemøllen St. i forbindelse med etableringen af den grønne cykelrute til Svanemøllestranden. Her er en særlig problemstilling i forbindelse med etablering af Nordhavnsvej som vil påvirke trafikafviklingen omkring Svanemøllen St.
- Forbindelsen under S-banen ved Ryparken St. til de rekreative områder nord for banen og via den nye cykelforbindelse til Nørrebro. Her kan også ses på hvordan Svanemølleruten møder Ryparken St.
- Krydset Samsøgade/Jagtvej. I forbindelse med etableringen af Metrostationen ved Vibehus Runddel kommer der en sideudgang til stationen overfor Samsøgade. Hvordan sikrer vi en god forbindelse mellem Aktivitets- og bevægelsesstrøget og Metrostationen?
- En fremtidig forbindelse fra Skt. Kjelds Kvarter til Svanemøllen kasserne– skulle dette blive frigivet til rekreative formål.
- Forbindelsen Sejrgade – Haraldsgade, herunder krydsningen af Lyngbyvej og Lersø Park Allé.

### **Organisering**

Der etableres en projektgruppe som er ansvarlig for projektets fremdrift og borgerinddragelse bestående af:

- Xx, styregruppen
- Mads Uldall, sekretariatet
- Anne Lærke Jørgensen, Center for Trafik
- Xx, Østerbro Lokaludvalg.

### **Forandringsstrategi**

Arbejdet med 'Bedre forbindelser' skal synliggøre de problemstillinger, der er ift. den manglende tilgængelighed fra Skt. Kjelds Kvarter til de rekreative områder omkring Skt. Kjelds Kvarter.

Arbejdet skal ske i et tæt samarbejde med Lokaludvalget, der blandt andet i bydelsplanlægningen arbejder med bedre forbindelser og Center for Trafik, der er myndighed på området.

Det er afgørende at arbejdet forankres blandt 'blivende aktører' da mange af de mulige bedre forbindelser først kan realiseres efter at områdefornyelsen er afsluttet i 2016.

### **Plan for inddragelse af borgere og interessenter**

Der udarbejdes i forbindelse med hvert underprojekt en plan for inddragelse af borgere og interessenter.

### **Rammer for projektgruppens arbejde**

Der er i foråret 2012 gennemført en mindre trafikanalyse som skal danne udgangspunkt for arbejdet med Skt. Kjelds Plads og Aktivitets- og bevægelsesstrøget.

### **Tidsplan**

19.9 Godkendelse af projektbeskrivelse og valg af repræsentant for styregruppen.