



Notat

Udmøntningsnotat TMU 18. november 2019, punkt 2

"14e. Cykelstier på Valby Langgade (s. 28)

Bevilling: Der afsættes:

- 20,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2020-2023 til cykelstier på Valby Langgade (TM89).
- 0,1 mio. kr. 2022 og 0,1 mio. kr. i 2023 og frem til afledt drift (TM89).
- 0,2 mio. kr. i servicemåltal i 2021 og frem som kompensation for nedlagte parkeringspladser på Valby Langgade (TM89).
- Mindreudgifter på 0,1 mio. kr. på finansposter fra 2022 og frem som følge af nedregulering af reservationen til modregningen af parkeringsindtægter (TM89).

Proces: Af de afsatte midler er 3,0 mio. kr. stjernemarkeret, og disse midler er derfor frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2020. Teknik- og Miljøudvalget forelægges en indstilling med projektforslag med henblik på frigivelse af anlægsmidler i foråret 2021. Projektet forventes ibrugtaget i september 2022. Lokaludvalg vil blive involveret i udarbejdelsen af projektet.

Budgetnotat: TM89 Cykelstier på Valby Langgade"

Budget 2020 (BR 31. oktober 2019) (A, B, F, V, Ø og Å)

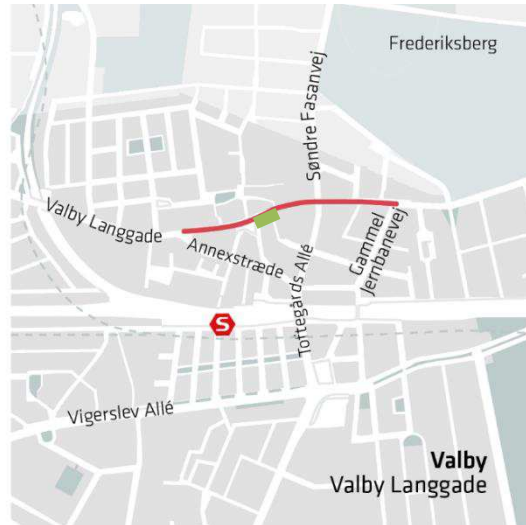
02-02-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 18137

Dokumentnummer i F2
65622

Sagsnummer i eDoc
2020-0145400

TM89 Cykelstier på Valby Langgade



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om anlæg af cykelstier på Valby Langgade. Initiativet indgår tillige i Teknik- og Miljøforvaltningens Cykelredegørelse 2019.

Indhold

På de centrale dele af Valby Langgade mangler der cykelstier. Specifikt mangler der cykelstier på strækningen fra Gammel Jernbanevej på tværs af Toftegårds Allé frem til Annexstræde ved Tingstedet, hvor Valby Langgade har brostensbelægning. Det er denne strækning, vist med rødt på ovenstående kort, hvor det er muligt at anlægge cykelsti. På Tingstedet, illustreret med grønt på kortet, anlægges ikke cykelsti, da der her allerede er brosten, som forventes at have en trafiknedsettende virkning, og dermed øge trygheden på vejen.

En optælling fra 2018 viser, at der vest for Toftegårds Allé på hverdage var 4.300 cykler og 6.900 køretøjer. Der er derfor potentiale for at mange cyklister vil få gavn af cykelstierne.

Lokale borgere har påpeget problemer i forhold til, at venstresvingende biler til Toftegårds Allé blokerer for cyklister og biler, der skal ligeud mod Tingstedet. Anlæg af cykelstier eller cykelbaner vil medvirke til at mindske dette problem.

For at give plads til de nye cykelstier, vil det sandsynligvis være nødvendigt at nedlægge al bilparkering på de to strækninger, ca. 59 pladser. På store dele af strækningen er gaden så smal, at fortov og cykelstier kun kan blive ca. 2 meter brede. I et par sidegader kan der etableres læssezoner for varelevering på samme måde som på Nørrebrogade. I projekteringen af anlægsprojektet afklares det, hvorvidt det er muligt at etablere erstatningsparkering i området.

Med realisering af to delprojekter i dette budgetnotat vil der være sammenhængende cykelstier på Valby Langgade fra Vesterbrogade til Vigerslevvej lige på nær ved Tingstedet, hvor den nuværende trafikdæmpede løsning med brosten fastholdes.

Der er afsat 0,2 mio. kr. til evaluering af projektet.

Dette budgetnotat indeholder to delprojekter, da Valby Langgade er opdelt i to delstrækninger.

Delprojekt 1. Valby Langgade fra Jernbanegade til Tingstedet (15,1 mio.kr)

Der etableres cykelsti på begge sider af Valby Langgade fra Jernbanegade til Tingstedet, så der anlægges i alt ca. 0,8 km ny cykelsti, som nogle steder bliver ca. 2 meter brede, da der er begrænset plads mellem husene. Med dette delprojekt etableres der således cykelstier på de dele af Valby Langgade, der støder op til Toftegårds Allé.

Mellem Jernbanegade og Tingstedet er der 31 bilparkeringspladser, 55 cykelparkeringspladser og 10 større planteopsatser. For at gøre plads til cykelstier i det relativt smalle gaderum, er det sandsynligvis nødvendigt at nedlægge alle bilparkeringspladser og hovedparten af cykelparkeringspladserne. Det undersøges i forbindelse med projektet, om der kan etableres erstatningspladser. Der kan muligvis plantes få, nye træer, som erstatter de nutidige planteopsatser.

Tabel 1 – Konsekvenser for træer

Antal træer i projektområdet før projekt	Antal træer fældes (forventet antal)	Alder	Antal efter projekt	Tilvækst / reduktion	Art og størrelse
0	0		2	+2	

Tabel 2 – Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Hvilken zone/udenfor zone	Antal pladser, der nedlægges, anfør zone (forventet antal)	Belægningspct. før projekt (aktuel belægningsprocent)	Erstatnings-parkeringspladser der anlægges i projektet (forventet antal)
35	Gul	35	80-90%	0

Der nedlægges muligvis fire bilparkeringspladser mere end dem der er på selve Valby Langgade, da der er indregnet pladser til en eventuel flytning af busstoppested til en anden placering end på Valby Langgade.

Tabel 3 – Konsekvenser for cykelparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Antal pladser efter projekt	Tilvækst / reduktion
55	30	-25

På strækningen er der fire busstoppesteder, som er placeret med ca. 200 meters mellemrum. Det bør i projektet vurderes, om stoppestederne kan sammenlægges, for at opnå mere plads til eksempelvis fortov, cykelsti og biler. Med ændringer i forbindelse med Nyt Bynet fjernes en A-bus fra strækningen. Eventuelt kan det ene stoppested for den nuværende 4A og kommende linje 18 flyttes til Toftegårds Alle, hvis det giver en bedre samlet løsning for busbetjening og eksempelvis mere plads til fortove. Eventuelle sammenlægninger eller flytninger af busstoppesteder på strækningen sker i samarbejde med Økonomiforvaltningen og Movia.

Delprojekt 2. Valby Langgade fra Tingstedet til Annexstræde (5,3 mio.kr)

Der etableres cykelsti på begge sider af strækningen fra Valby Langgade fra Tingstedet til Annexstræde. Mellem Tingstedet og Annexstræde er der 24 bilparkeringspladser, 25 cykelparkeringspladser og seks træer, der er plantet i 2016.

For at gøre plads til cykelstier i det relativt smalle gaderum, er det sandsynligvis nødvendigt at nedlægge alle bilparkeringspladser og hovedparten af cykelparkeringspladserne. Det undersøges i forbindelse med projektet, om der kan etableres erstatningspladser. Der kan muligvis plantes få, nye træer, som erstatter de nutidige planteopsatser.

Tabel 4 – Konsekvenser for træer

Antal træer i projektområdet før projekt	Antal træer fældes (forventet antal)	Alder	Antal efter projekt	Tilvækst / reduktion	Art og størrelse
6	6	Plantet i 2016	2	-4	Kinapære

Tabel 5 – Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Hvilken zone/udenfor zone	Antal pladser, der nedlægges, anfør zone (forventet antal)	Belægningspct. før projekt (aktuel belægningsprocent)	Erstatnings-parkeringspladser der anlægges i projektet (forventet antal)
24	Gul	24	80-90%	0

Tabel 6 – Konsekvenser for cykelparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Antal pladser efter projekt	Tilvækst / reducere
25	16	-9

Overordnede målsætninger og effekter for delprojekterne

Delprojekterne understøtter målene i *Fællesskab København* om, at 75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik. Delprojekterne vil endvidere medvirke til at indfri Københavns Kommunes nul-vision om, at København i 2025 skal være en by, der er så sikker at færdes i, at ingen bliver dræbt eller alvorligt skadet i trafikken.

De to scenarier har en estimeret beskæftigelseseffekt på 24,4 årsværk (1 mio. kr. i anlæg = 1,2 årsværk).

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 20,3 mio. kr. i perioden 2020-2023. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,01 mio. kr. i 2022 og 0,02 mio. kr. årligt fra 2023 og frem til renhold og vinterdrift af nye cykelstier. Projektet forventes ibrugtaget i september 2022 og evalueret i 2023.

Table 7 – Overview of desired activities on all management areas

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2020 p/l)	Styrings- område	2020	2021	2022	2023	I alt
Valby Langgade fra Jernbanegade til Tingstedet	Anlæg	1.000	4.800	9.100	150	15.050
Valby Langgade fra Tingstedet til Annexstræde	Anlæg	500	1.000	3.600	150	5.250
Valby Langgade fra Jernbanegade til Tingstedet	Service			14	24	38
Udgifter i alt		1.500	5.800	12.714	324	20.338

Det forventes, at der ved udførelse af nærværende opgave kan stilles krav om, at den private leverandør skal beskæftige praktikanter.

Dette anlægsprojekt forventes at kunne opnå effektiviseringsbesparelser (Anlægsanalyse 2016) gennem tiltagene:

Effektiviseringstiltag	Ja	Nej
Styrket koordinering (1,5 %),		x
Projektoptimering (1 %),	x	
Byggeweb (1,7 %),	x	
Digitalisering 3D (0,1 %),		x
Sourcingstrategi (0,3 % af første 40 mio.)		x
Længere planlægningshorisont (2-4 %)		x
Skalering af anlægskrav (0,1 %).		x

Dermed opnås en samlet effektivisering på 2,7% af den samlede anlægssum. Denne effektivisering er indregnet i økonomitabellerne på det samlede budgetønske.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægssomkostningerne til uforudsete udgifter.

Projektet er kompliceret, idet det er et byrum med begrænset plads. Der skal tilføjes cykelstier og samtidig skal der forsat være plads til gående, biltrafik, busstoppesteder. Ved udformningen af krydsningen af Toftegårds Alle, er det en udfordring både at skabe trygge forhold og fastholde fremkommeligheden i krydset.

Bevillingstekniske oplysninger

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 20,3 mio. kr. i perioden 2020-2023. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,01 mio. kr. i 2022 og 0,02 mio. kr. årligt fra 2023 og frem. Der er desuden et provenutab forbundet med projektet på højst 0,2 mio. kr. årligt fra 2022 og frem idet der forventes nedlagt maksimalt 59 bilparkeringsplades i gul zone. Projektet forventes ibrugtaget i september 2022 og evalueret i 2023.

Reglerne for statens modregning af kommunes parkeringsindtægter blev ændret pr. 1. januar 2019. Hidtil har konsekvensen af de eksisterende regler været, at mer-/mindre indtægter kun påvirkede servicemåltallet og dermed ikke havde en finansiel betydning. Fremover og dermed med virkning for dette initiativ vil 30 % af mer-/mindre indtægten

også have finansiel betydning. Den fulde mer-/mindre indtægt vil som hidtil påvirke servicemåltallet.

Table 8 – anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg (1.000 kr. – 2020 p/l)	Bevilling	2020	2021	2022	2023	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>							
Delprojekt 1. Valby Langgade fra Jernbanegade til Tingstedet							
- Projektering	2000	1.000	1.000	1.100	150	3.250	2.000*
- Udførelse	2000		3.800	8.000		11.800	
Delprojekt 2. Valby Langgade Fra Tingstedet til Annexstræde							
- Projektering	2000	500	500	400	150	1.550	1000*
- Udførelse	2000		500	3.200		3.700	
Anlægsudgifter i alt		1.500	5.800	12.700	300	20.300	
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
Delprojekt 1. Valby Langgade fra Jernbanegade til Tingstedet - Vedligehold og afledt drift							
	1000			14	24	38	
Afledte serviceudgifter i alt				14	24	38	
<i>Afledte servicemåltalseffekt</i>							
Delprojekt 1. Valby Langgade fra Jernbanegade til Tingstedet							
- Provenu/Provenutab	1010		80	140	140	360	
- Finansieringstab ved nedlagt parkeringsplads	1010		24	42	42	108	
Delprojekt 2. Valby Langgade fra Tingstedet til Annexstræde							
- Provenu/Provenutab	1010		50	96	96	242	
- Finansieringstab ved nedlagt parkeringsplads	1010		15	29	29	73	
Servicemåltalseffekt i alt			130	236	236	602	

Table 9 – Tidsangivelse

Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat oktober 2021 og ibrugtaget september 2022. Evaluering af projekter foretages i sommeren 2023.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Marts 2021
Anlægsprojektet forventes igangsat	Oktober 2021
Forventet ibrugtagningstidspunkt	September 2022

Øvrige tekniske oplysninger

Budgetnotatet har ikke været udvalgsbehandlet og kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bydel og adresse

Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	X	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse		Amager Vest	

Tidligere afsatte midler

Midler der tidligere er givet i forbindelse med cykelpakker.

<i>(1.000 kr., løbende p/l)</i>	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Budgetaftale 2014			50.000					
Overførelssagen 2013-14			12.000					
Budgetaftale 2015				75.000				
Overførelssagen 2014-15				2.600				
Budgetaftale 2016					56.400			
Budgetaftale 2017						49.300		
Budgetaftale 2018							48.200	
Overførelssagen 2017-18							89.900	
Budgetaftale 2019								63.300
Afsatte midler i alt			62.000	77.600	56.400	49.300	138.100	63.300