

Resultater fra online survey om Lynetteholm til Københavns Kommunes Borgerpanel

Økonomiforvaltningen 2023



Baggrund

I efteråret 2022 inviterede Københavns Kommune til borgerdialog om udviklingen af Lynetteholm. Formålet var at skabe et rum, hvor københavnere kunne komme med input til udviklingen af Lynetteholm.

Som supplement til en række forskellige fysiske borgerdialogaktiviteter blev der også gennemført en online survey via Københavns Kommunes borgerpanel.

I denne rapport præsenteres resultaterne fra den online survey, der blev gennemført af Økonomiforvaltningen i perioden fra den 16. november til den 31. november 2022.

Fakta om undersøgelsen

Alle i Københavns Kommunes borgerpanel bestående af **18.881** københavnere blev inviteret til at deltage i den online survey om Lynetteholm. Heraf valgt **4.646** københavnere at besvare hele spørgeskemaet, hvilket giver en svarprocent på **24,6%**.

Alle københavnere, der er fyldt 16 år, kan tilmelde sig borgerpanelet, og der er intet krav om at deltage i de undersøgelser, der inviteres til. På den baggrund er det værd at bemærke, at resultater fra borgerpanelet ikke kan anses som en repræsentativ stikprøve, da de personer fra borgerpanelet, som har besvaret spørgeskemaet, ikke nødvendigvis er repræsentative set i forhold til eksempelvis alder og socioøkonomisk baggrund.



Antal respondenter

18.881 adspurgte i alt

4.646 gennemførte besvarelser (24,6%)

433 delvise besvarelser (2,3%)



Køn

2.191 kvinder (47%)

2.344 mænd (50%)

15 anden kønsidentitet (0%)

27 ønsker ikke at svare (1%)

69 ingen data (1%)



Alder

19 år > : **19** (0%)

20-39 år: **1.319** (28%)

40-59 år: **1.744** (38%)

60 år < : **1.564** (34%)

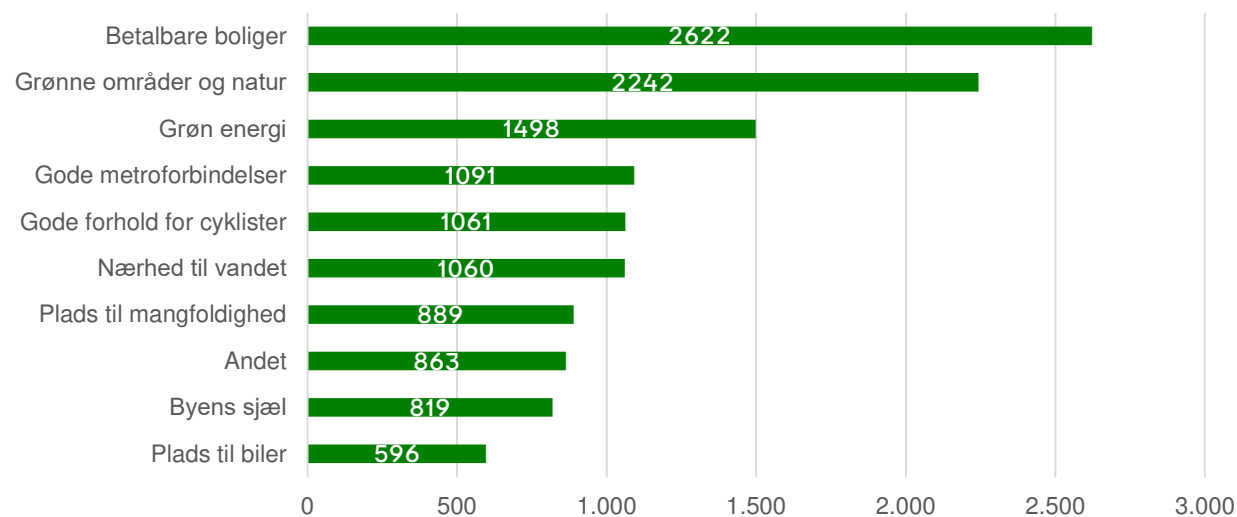
Spørgsmål i undersøgelsen

- 1. Vælg op til tre forhold, som for dig udgør gode eksempler på byudvikling i København, og som vi bør gentage, når Lynetteholm skal udvikles.**
- 2. Beskriv med få ord, hvad du mener, Københavns Kommune kan lære af de seneste årtiers byudvikling i København, når Lynetteholm skal udvikles. Er der noget, vi skal søge inspiration fra, eller er der elementer, vi skal forsøge at undgå?**
- 3. Er der dele af projektet Lynetteholm, som du er bekymret for? - Hvis ja, hvad handler din bekymring isærlig grad om?**
- 4. Hvilke af de følgende udsagn, mener du, er vigtigst for, at Lynetteholm kan blive en bæredygtig bydel?**
- 5. Hvad, mener du, er vigtigst, at en fremtidig kystsikring af København skal bidrage til?**
- 6. Hvordan vil du gerne inddrages i de kommende beslutninger om Lynetteholm?**

Spg. 1: Gode eksempler på byudvikling

? Vælg op til tre forhold nedenfor, som for dig udgør gode eksempler på byudvikling i København, og som vi bør gentage, når Lynetteholm skal udvikles

Gode eksempler på byudvikling i København, som vi bør gentage, når Lynetteholm skal udvikles



Som diagrammet viser så prioriterer borgerpanelet især **Betalbare boliger** (2622 respondenter), **Grønne områder og natur** (2242 respondenter) og **Grøn energi** (1498 respondenter) som det vigtigste i en fremtidig udvikling af Lynetteholm. Hvor i mod **Plads til biler** scorer lavest med (596 respondenter).

Andet kategorien

I **andet-kategorien** har respondenterne kunne tilføje bemærkninger i et åbent tekstfelt. Hovedparten af disse bemærkninger omhandler forskellige aspekter af utilfredshed med Lynetteholm, ift. den politiske proces, økonomien i projektet samt for havmiljø og lokalmiljøet i bygge og anlægsprocessen. Derudover er der også nogle respondenter, der givet udtryk for at byliv og idræt samt arkitektur i menneskelig skala er vigtige temaer i forbindelse med planlægningen af Lynetteholmen.

Baseret på 4646 respondents besvarelser. Bemærk at samme respondent har kunne vælge op til 3 kategorier, og derfor tæller med flere gange.

Spg. 2: Læring fra byudvikling (åbent)

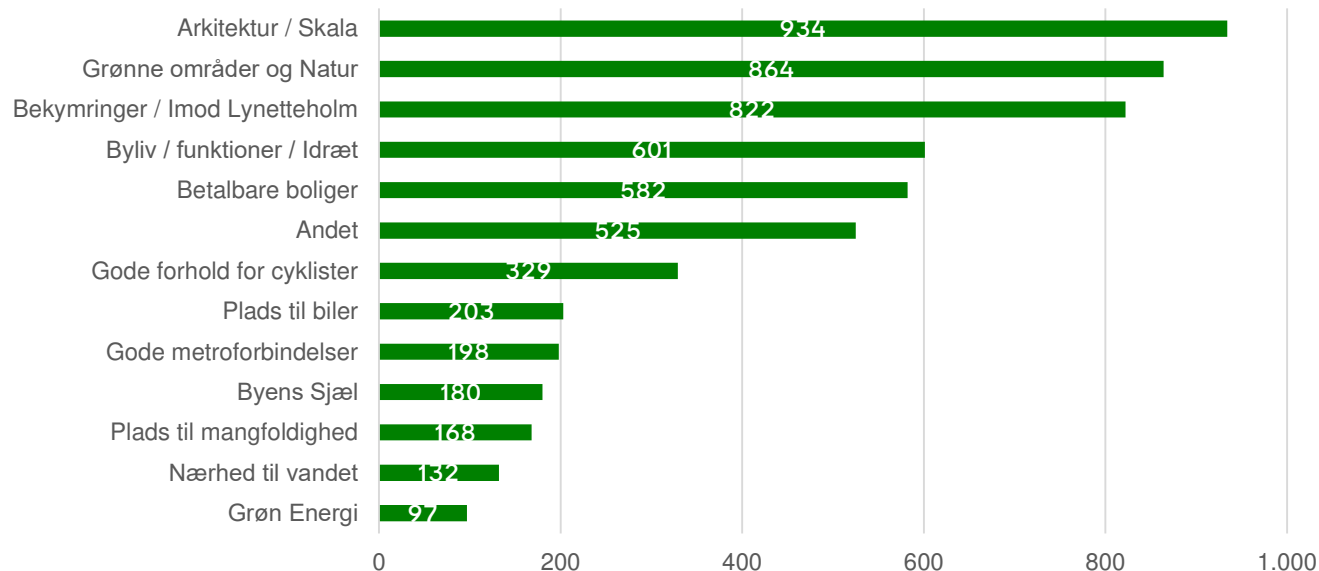


Beskriv med få ord, hvad du mener, Københavns Kommune kan lære af de seneste årtiers byudvikling i København, når Lynetteholm skal udvikles.

Er der noget, vi skal søge inspiration fra, eller er der elementer, vi skal forsøge at undgå?

Dette spørgsmål er stillet som et åbent spørgsmål, hvorefter alle svar er gennemgået og kodet efter indhold. Derfor kan samme respondents svar være kodet under flere kategorier, hvis indholdet omhandler flere forskellige forhold.

Beskriv med få ord, hvad du mener, Københavns Kommune kan lære af de seneste årtiers byudvikling



Kodningen af de åbne svar viser, at **Arkitektur og Skala** (pas på med at bygge for højt og tæt) **Grønne områder og Natur** (husk der skal være plads til det grønne) og **Bekymringer / Imod Lynetteholm** (projektet ønskes ikke) er i top tre, når borgerpanelet skal svare på hvad man lære af de seneste årtiers byudvikling.

I andet-kategori har Borgerpanelet givet udtryk for bl.a. at bæredygtighed generelt er vigtigt i forbindelse med planlægningen af Lynetteholmen.

Citater fra spørgsmål 2

Gode forhold for cyklister / Gode metroforbindelser

"Vores veje i København er allerede for belastede. Løsningen er ikke 'mere vej' eller 'flere parkeringspladser', men derimod bedre alternativer i form af cykelstier, metro, og bus. Kan lynetteholmen køres personbilfri?"
- Mand, 20-39 år, Vesterbro/Kongens Enghave

Arkitektur / Skala

"Ørestaden højhusbyggeri er uhyggeligt og menneskefjendsk. Lynetteholm skal varieres i små grønne byrum med forskellig arkitektur og højst 4 etages ejendomme. Cykelstier, butikker som en mindre landsby. Parkering under hver ejendom"
- Mand, 40-59 år, Amager Øst

Plads til mangfoldighed

"Synes Refshaleøen og Lynetteholmen skal have højere til loftet. Større tolerance overfor diversitet, skæve eksistenser, mere støj, mindre pænhed. Dette vil også modvirke høje boligpriser
- Kvinde, 40-59 år, Amager Øst

Grønne områder og natur

"Sankt Kjelds Plads rundkørsel er helt genial. Med få midler har man sikret, at der er et åndehul midt i trafikken, hvor man kan sidde imellem træer og græsser, samtidig med at der alle steder er så smalle vejpassager, at trafikken føles sikker både som gående og cyklist.
- Mand, 40-59 år, Amager Vest

Byens sjæl

"Undgå ensformigt højhusbyggeri. Giv plads til sjæl, genbrug, skævheder. Ingen biler.
- Kvinde, 60+ år, Amager Vest

Byliv / Funktioner / Idræt

"Kanaler som i Sydhavnen, badesteder som Islands brygge. Havnebus til caféer og eventsteder. Små øer udfor stranden. Udkigssteder som udnyttelse af stormflodssikringens arkitektur. Mulighed for husbåde og havnemiljø. Moler og fiskeri /østersdyrkning. Udnytte bølge/hav energi"
- Mand, 20-39 år, Brønshøj-Husum

Nærhed til vandet

"Lav helhedskrav for arkitekturen på øen - undgå gentagelse af de mange rædselsfulde byggerier der er opført i det øvrige havneområde. Udnyt den enestående chance for samspil med nærheden til vandet."
- Kvinde, 60 + år, Vanløse

Plads til biler

"Plads til både biler, cykler og gående så det er attraktivt for alle. Mulighed for parkering nær bolig så bydelen også bliver for ældre og handicappede (dårligt gående), det kan man ikke sige om Ørestaden
- Mand, 60+ år, Vanløse

Grøn Energi

"Alle nye bygninger skal bygges med krav om, at der kun må anvendes bæredygtig energi/grøn energi som energikilde. Bydelen bør være 100% bilfri, hvor gode cykel og gangforhold prioriteres sammen med offentlig transport. Prioritering af vild natur og grønne områder"
- Kvinde, 20-39 år, Nørrebro



Betalbare boliger

"Bydelen bør helt klart indeholde boliger, som en student på SU vil have råd til. Derudover kan der tages inspiration fra Superkilen på Nørrebro og Enghave Plads ift. rekreative områder.
- Kvinde, 20-39 år, Amager Vest

Imod/bekymring

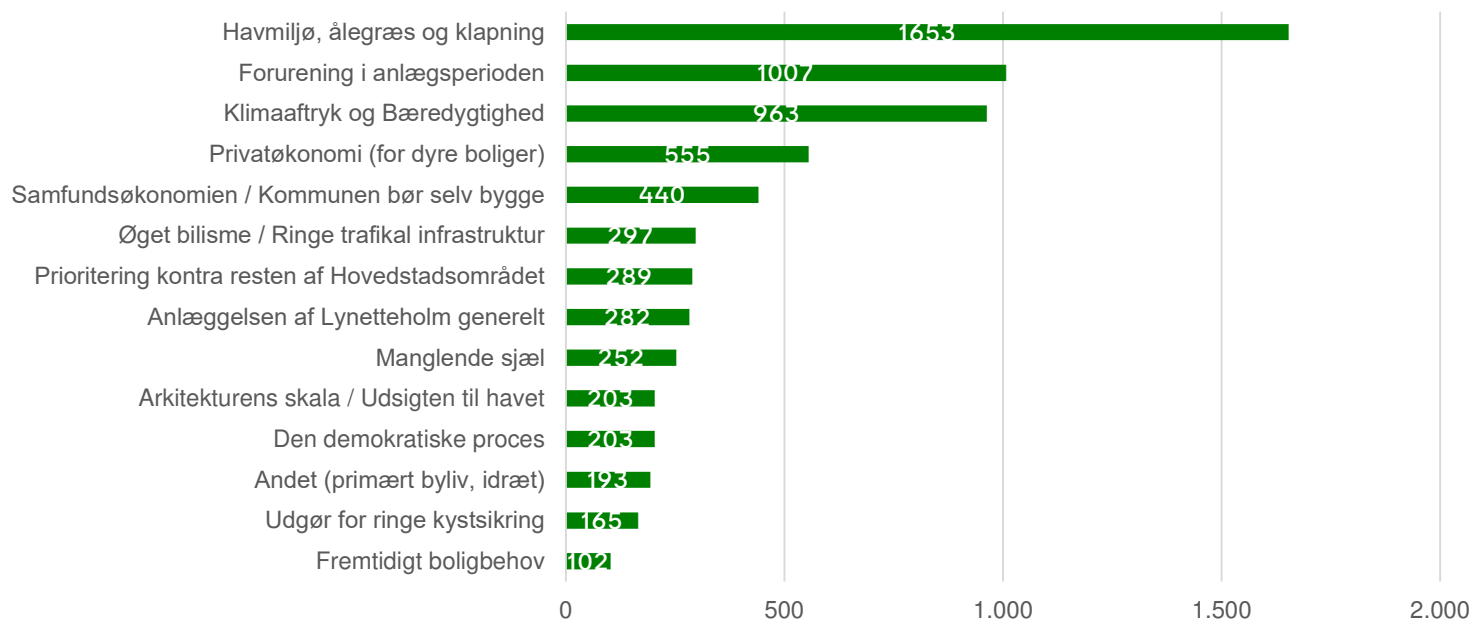
"Projektet har slet ingen berettigelse. Det ødelægger natur og miljø mere end det gavner. Der findes masser af andre steder man kunne have opført ny bydel eller man kunne have udnyttet Avedøre Holme, hvor der i forvejen er masser af tomme bygninger
- Mand, 20-39 år, Østerbro

Spg. 3: Bekymringer

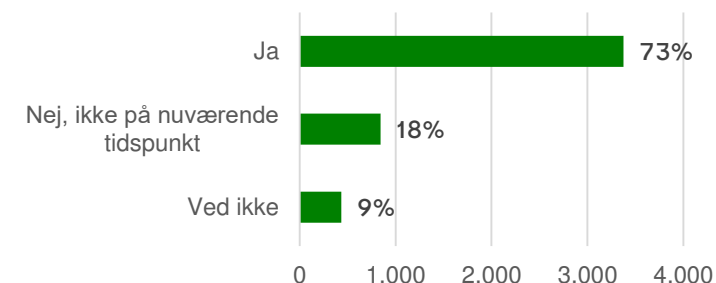


Er der dele af projektet Lynetteholm, som du er bekymret for? Hvis ja, hvad handler din bekymring i særlig grad om?

Hvis, ja – hvad handler din bekymring i særlig grad om?
- Åbent spørgsmål



Er der dele af projektet Lynetteholm, som du er bekymret for?



Borgerpanelet er blevet spurgt om, der er noget, de er bekymret for i forbindelse med Lynetteholm, hvilken der er en del der er. De, der har svaret ja, har haft mulighed for at beskrive deres bekymring i et fritekstfelt. Svarene herfra er herefter blevet kodet i en række kategorier. I **top 3** er bekymringer for havmiljøet, ålegræs og klapning (1653 respondenter), forurening i anlægsperioden (1007 respondenter) og generelt for klimaaftryk og bæredygtighed gennem anlægsproces og byggematerialer (963 respondenter).

Derudover er der en del der er bekymret for projektets økonomi, hvor privatøkonomi og bekymring om for dyre boliger udgør (555 respondenter).

Citater fra spørgsmål 3 - bekymringer



Havmiljø og klapning

"Jeg er bekymret for vand miljøet og for det miljø aftryk selve byggerigt kommer til afsætte."

- Mand, 40-59 år, Amager Øst

Samfundsøkonomi

"Omkostningerne vil, som det plejer at ske ved denne type projekter, overstige budgettet. Regningen lander derfor enten hos borgerne i Kbh eller som merpris på salget af boligerne."

- Mand, 40-59 år, Østerbro

Manglende sjæl

"Jeg bekymrer mig for at det kommer til at ligne Nord- og Sydhavnen og alt andet nybyggeri der vælter frem. Det synes jeg vil være en skam. Jeg synes vi skal værne mere om det klassiske København."

- Kvinde, 20-39 år, Brønshøj-Husum

Forurening i anlægsperioden

"Selve byggeriet: Det forurener vandet, skader havmiljøet, og al den tunge trafik i byen slider på vejene og gør luften mere usund."

- Kvinde, resten uoplyst

Øget bilisme

"Jeg frygter endnu større trængsel i København med en ny bydel som en ø ude i vandet. En ting er byggeperioden (resten af mit liv) hvor der vil være øget støj møg og trængsel. Men når byen er der med ganske få adgangsveje, 35.000 indbyggere og lige så mange arbejdspladser. De skal så igennem nuværende bydele. Lig massiv øget trængsel. Eller forestiller man sig at de aldrig bevæger sig udenfor øen eller at det kun er borgere på øen der arbejder der?"

- Kvinde, 60+ år, Østerbro

Klimaaftryk og bæredygtighed

"Den klimabelastning hele etableringen vil betyde!! Vi ødelægger økosystemer og tillader os samtidig at tale om bæredygtighed. Det er ikke holdbart og det er et udtryk for at forsøge at løse nutidens problemer med fortidens metoder."

- Mand, 40-59 år, Østerbro

Prioritering kontra resten af København

"Projektet afleder opmærksomheden fra de virkelige problemer og forøger blot storbyens trafikproblemer."

- Mand, 60+ år, Amager Vest

Imod Lynetteholm generelt

"Stop Lynetteholm. Det er et politisk prestigeprojekt som ikke på nogen måde har borgernes opbakning."

- Kvinde, 20-39 år, Nørrebro

Privat økonomi

"Den fortsatte udvikling hvor almindelige mennesker ikke har råd til at bo i Kbh."

- Mand, 60+ år, Nørrebro

Arkitektur - skala

"Udsigten, det smukke hav med solnedgang, må ikke blive ødelagt af store grimme bygninger - ville det være muligt at lave en "lav" bydel uden højhuse? Skygger, vil de høje bygninger skabe skygger på boligerne og stjæle sol?"

- Kvinde, 20-39 år, Amager Vest

Den demokratiske proces

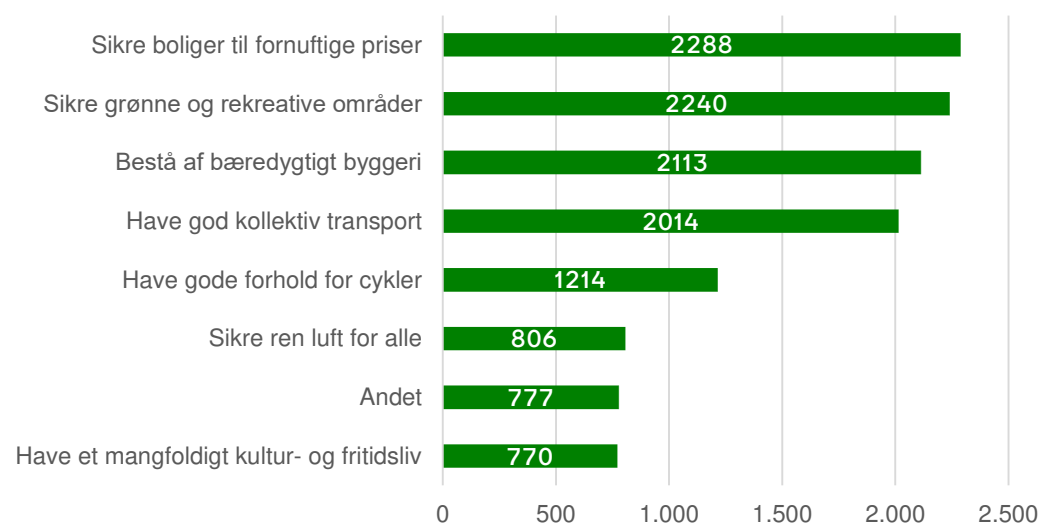
"Lynetteholmsprojektet er ikke demokratisk forankret. Det er nok min største bekymring. Man kunne starte med at spørge københavnere, om de overhovedet ønsker Lynetteholm, eller om byen kan udvikles på en anden måde, og om der kan laves kystsikring på en anden måde."

- Mand, 20-39 år, Østerbro

Spg. 4: Lynetteholm som bæredygtig bydel

? Hvilke af de følgende udsagn, mener du, er vigtigst for, at Lynetteholm kan blive en bæredygtig bydel? (vælg op til tre)

Hvilke af de følgende udsagn, mener du, er vigtigst for, at Lynetteholm kan blive en bæredygtig



Baseret på 4646 respondenters besvarelser. Bemærk at samme respondent har kunne vælge op til 3 kategorier, og derfor tæller med flere gange.

Borgerpanelet har særligt prioriteret de udsagn, der handler om at **Sikre boliger til fornuftige priser** (2288 respondenter), **Sikre grønne og rekreative områder** (2240 respondenter), **Bestå af bæredygtigt byggeri** (2113 respondenter) og **Have god kollektiv transport** (2014 respondenter) som de vigtigste ift. at Lynetteholm kan blive en bæredygtig bydel.

Andet kategorien

I **andet-kategorien** har respondenterne kunne tilføje bemærkninger i et åbent tekstfelt. Hovedparten af disse bemærkninger omhandler forskellige aspekter af utilfredshed med Lynetteholm. Nogle peger specifikt på at Lynetteholm ska sikre et bæredygtigt havmiljø og en bæredygtig byggeproces.

Spg. 5: Kystsikring af hele København

? *Hvad, mener du, er vigtigst, at en fremtidig kystsikring af København skal bidrage til? (Vælg op til to)*

Hvad, mener du, er vigtigst, at en fremtidig kystsikring af København skal bidrage til?



Borgerpanelet lægger primært vægt på, at en fremtidig kystsikring skal bidrage til et **sundt havmiljø omkring Københavns havn** (2960 respondenter) og på at en fremtidig kystsikring skal bidrage til, at der skabes **mere bynatur og biodiversitet i København** (2401 respondenter).

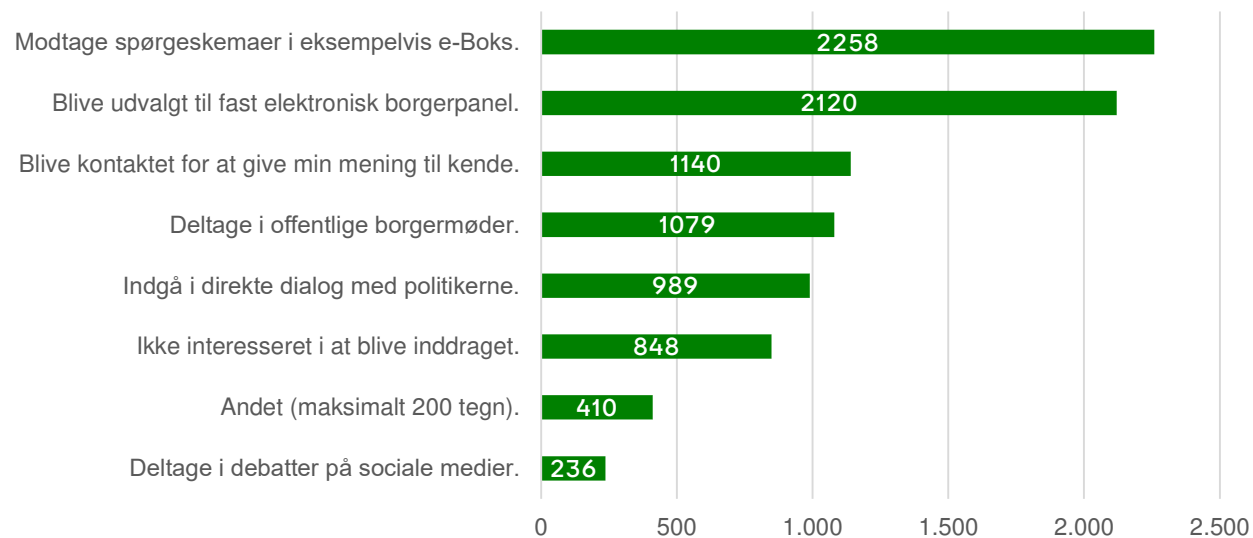
I den åbne **andet-kategori** har borgerpanelet især givet udtryk for **en skepsis imod Lynetteholm** (407 respondenter), samt for at **Lynetteholm kun skal være kystsikring** (158 respondenter)

Baseret på 4646 respondenters besvarelser. Bemærk at samme respondent har kunne vælge op til 2 kategorier, og derfor tæller med flere gange.

Spg. 6: Fremtidig inddragelse

? *Hvordan vil du gerne inddrages i de kommende beslutninger om Lynetteholm (vælg op til tre)*

Hvordan vil du gerne inddrages i de kommende beslutninger om Lynetteholm?



Borgerpanelet angiver, at de primært ønsker at blive inddraget ved at **modtage spørgeskemaer i eksempelvis e-Boks** (2258 respondenter) og ved at **blive udvalgt til et fast elektronisk-borgerpanel** (2120 respondenter).

I den åbne **andet-kategori** har borgerpanelet primært givet udtryk for **at det er for sent at blive inddraget** (148 respondenter), samt givet udtryk for at de er imod projekter (95 respondenter).

Baseret på 4646 respondenters besvarelser. Bemærk at samme respondent har kunne vælge op til 3 kategorier, og derfor tæller med flere gange.

Baggrundsdata

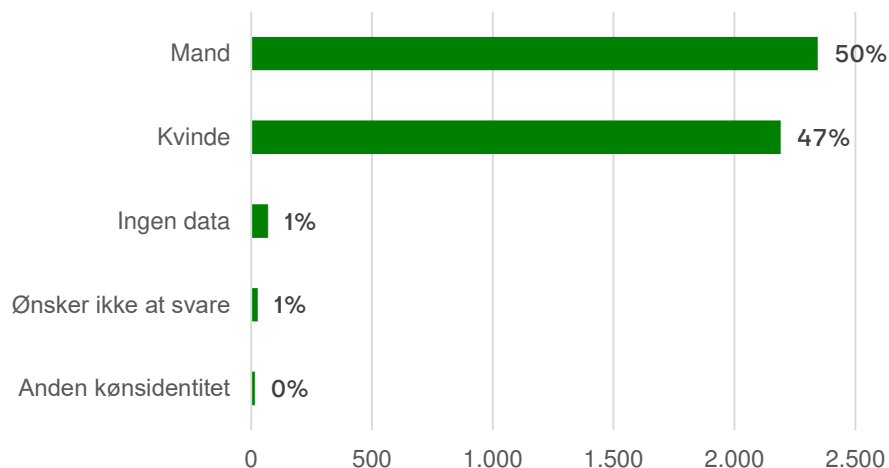


Baggrundsdata - køn & alder

Ud af de **4.646** respondenter, som i alt har gennemført surveyen, udgør respondenter der identificerer sig som Mænd den største gruppe svarende til **50%** eller **2.344** respondenter i alt. I Borgerpanelet generelt er ellers en overvægt af kvinder (**56%**) over mænd (**44%**).



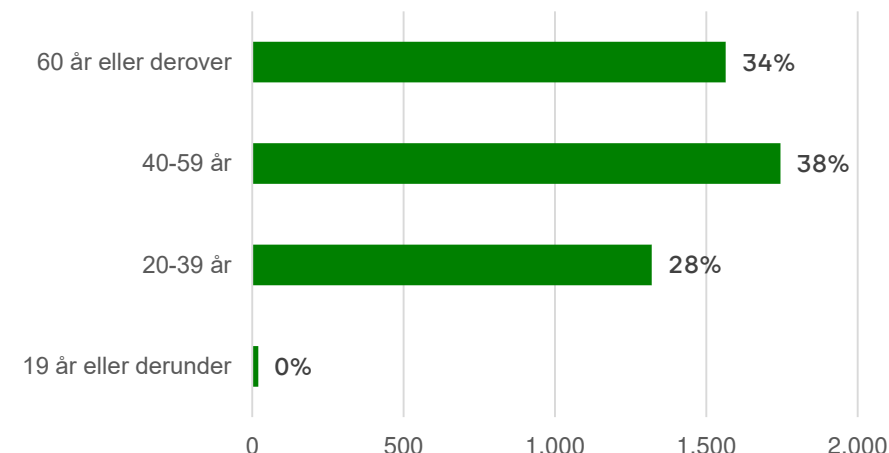
Hvad er dit køn?



Ud af de **4.646** respondenter, som i alt har gennemført surveyen, udgør respondenter i aldersgruppen 40-59 år den største gruppe svarende til **38%** eller **1.744** respondenter i alt.



Hvad er din alder?



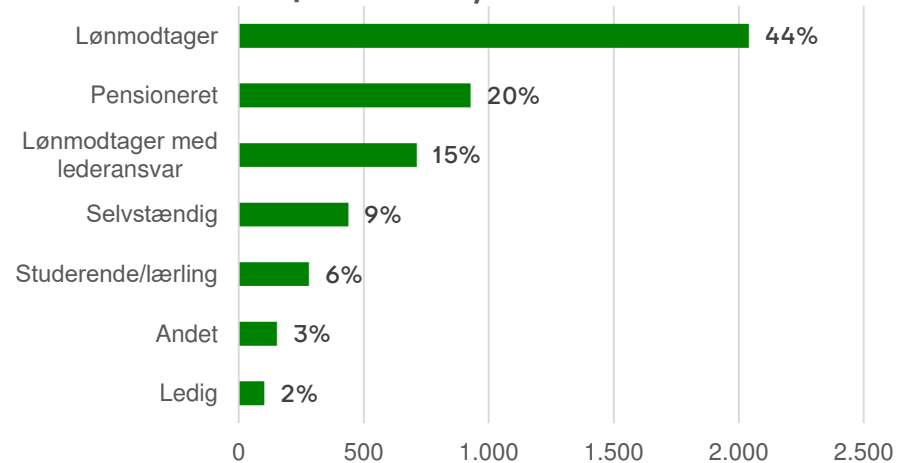
Baggrundsdata

- arbejdsmarkedssituation og bydel

Ud af de **4.646** respondenter, som i alt har gennemført surveyen, er langt størstedelen lønmodtagere svarende til **44%** eller **2.040** respondenter i alt. Den gruppe, der fylder mindst er de ledige, som udgør **2%** eller **100** respondenter i alt.



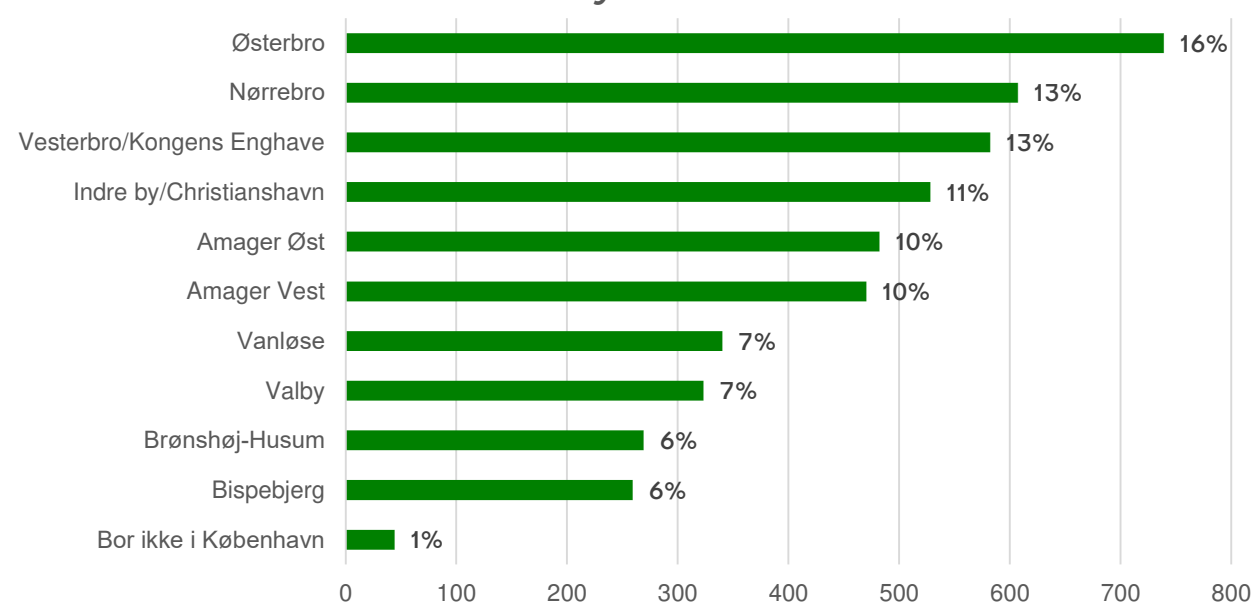
Angiv den arbejdsmarkedssituation, som passer dig bedst



Ud af de **4.646** respondenter, som i alt har gennemført surveyen, udgør bydelene Østerbro, Nørrebro og Vesterbro/Kongens Enghave størstedelen med en svarprocent på henholdsvis **16%**, **13%** og **13%**. Til sammenligning har Bispebjerg og Brønshøj-Husum den laveste svarprocent svarende til **6%** og **6%**.



Hvilken bydel bor du i?

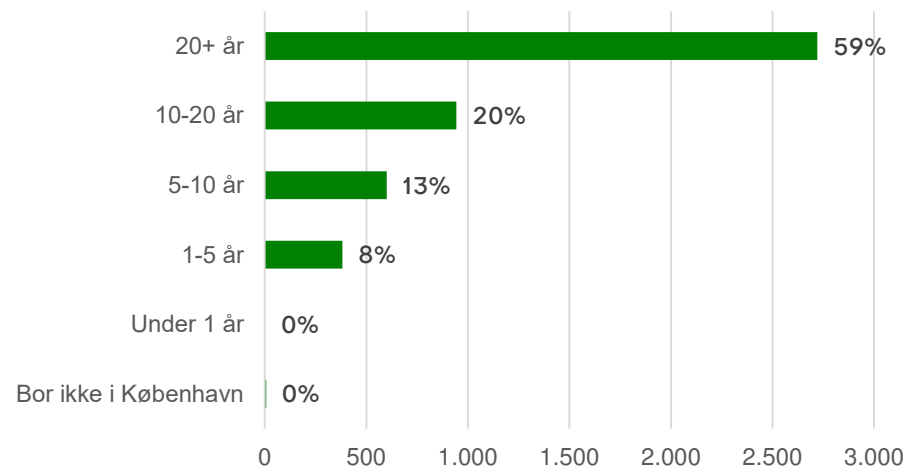


Baggrundsdata - antal år i København & transportform

Et overtal af respondenterne har boet i København i 21 eller flere år.



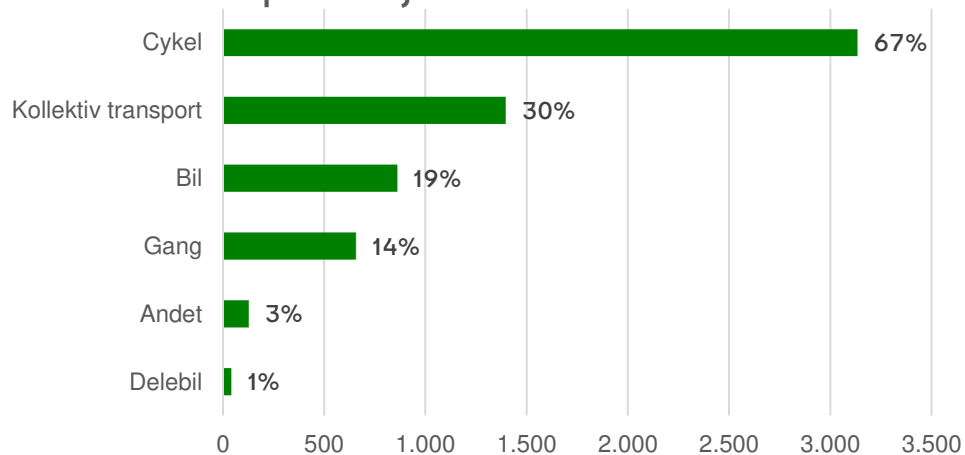
Hvor længe har du boet i København?



Størstedelen af de 4.646 respondenter, som har gennemført surveyen, anvender cyklen, når de skal rundt i byen fx på arbejde eller til deres uddannelsessted.



Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse?



Baggrundsdata

- uddannelse

Ud af de **4.646** respondenter, som i alt har gennemført surveyen, udgør respondenter med en lang videregående uddannelse, som den senest afsluttede uddannelse, den største gruppe svarende til **49%** eller **2.297** respondenter i alt. Også respondenter med en mellemlang videregående uddannelse er højt repræsenteret med **29%** eller **1369** respondenter.



Angiv venligst din senest afsluttede uddannelse

