

# Resultater fra Københavns Kommunes borgerdialog om Lynetteholm 2022



Københavns Kommune,  
Økonomiforvaltningen

Udarbejdet af BARK Rådgivning

Februar 2023

Fotos: Troels Heien

# Indhold

<b>Introduktion</b>	<b>4</b>
Borgerdialog om Lynetteholm 2022	5
Opsummering	6
Metode	7
Aktiviteter	8
<b>Fysisk borgerdialog</b>	<b>9</b>
Pop-up i byens rum	10
Middag Med Mening og Åbent Værksted	24
Inddragelse af ungdomsuddannelse	38
<b>Online borgerdialog</b>	<b>44</b>
Online survey via Københavns Borgerpanel	45
<b>Bilag</b>	<b>53</b>
Bilag 1: Brochure: Borgerdialog om Lynetteholm 2022	55
Bilag 2: Spørgekort interviews	57
Bilag 3: Dialogkort - dækkeserviet og børnedækkeserviet	59
Bilag 4: Materiale - Involvering af ungdomsuddannelse	63

# Introduktion

# Borgerdialog om Lynetteholm 2022

Københavns Kommune har inviteret til borgerdialog om udviklingen af Lynetteholm i efteråret 2022 med ønske om at skabe et rum, hvor københavnere kan komme med input til udviklingen af Lynetteholm.

## **Aktiviteter i alle Københavns bydele**

Borgerdialogen har Københavns Kommune udviklet og afholdt sammen med BARK Rådgivning. Det er sket i forskellige formater og i alle bydele for at komme i dialog med et bredt udsnit af københavnere. Det har været et erklæret mål at komme ud til borgere, der ikke nødvendigvis dukker op til dialog-arrangementer. Derfor har vi opsøgt folk på gaden i myldretiden og mødt dem ved folkekøkkener og på uddannelsesinstitutioner.

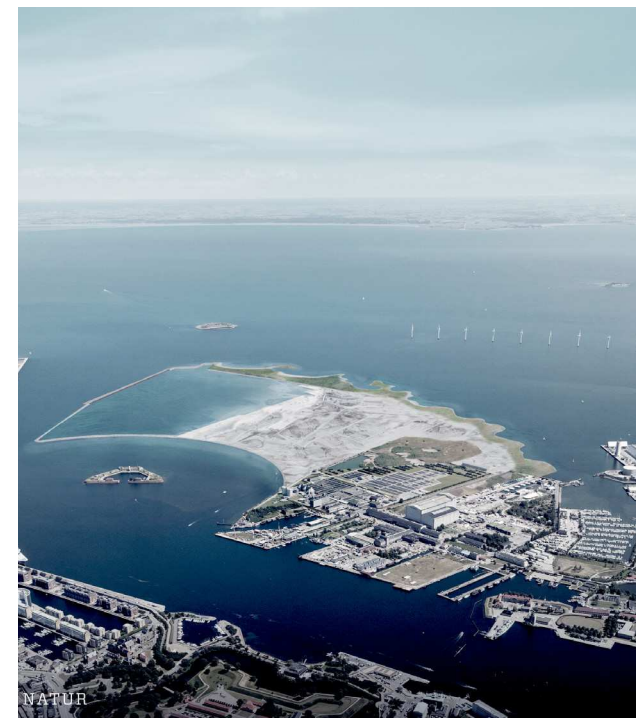
## **Opsamling af københavnernes input**

De refleksioner og input, der er kommet frem gennem borgerdialogen, er samlet i denne rapport. Den samler københavnernes input, kritik, bekløbninger og visioner

for den videre udvikling af Lynetteholm. Indledningsvist præsenteres den metodiske tilgang samt de enkelte aktiviteter.

I rapporten samles de prioriteringer og udsagn, borgerne har delt. Ambitionen har været at formidle og redegøre for københavnernes stemmer så direkte som muligt. Rapporten skal med københavnernes stemmer anno 2022 blive en del af grundlaget for den videre politiske drøftelse og udvikling af Lynetteholm som supplement til de offentlige høringer samt øvrige arrangementer som Åbent Rådhus, Kulturnat, lokaludvalgsmøder mv., som også er afholdt i efteråret 2022.

Resultaterne bliver fremlagt for politikerne i Københavns Borgerrepræsentation, der således kan bruge dem i deres videre, politiske arbejde med den fremtidige udvikling af Lynetteholm.



# Opsummering

Mere end 5.000 københavnere har gennem borgerdialogen givet input til udviklingen af Lynetteholm på tværs af de forskellige aktiviteter. Det drejer sig om dialog på Åbent Værksted, ved pop-up gadeinterviews i alle bydele, i forbindelse med Middag med mening i folkekøkkener rundt om i byen, på en ungdomsuddannelse og via et online spørgeskema til Københavns Kommunes borgerpanel.

I denne rapport præsenteres resultaterne for de enkelte dialogaktiviteter hver for sig for på den måde at formidle og redegøre for københavnernes stemmer så direkte som muligt. Dialogen har taget udgangspunkt i to hovedspørgsmål.

## De to hovedspørgsmål er:

1. Hvad er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles, som en ny, bæredygtig bydel?
2. Hvad kan vi lære af de seneste 20 års byudvikling i København, når vi skal udvikle Lynetteholm?

## Hovedresultater

På tværs af de forskellige dialogformater er der nogle gennemgående fællestræk:

- Temaerne Betalbare boliger, Grønne områder og Grøn energi prioriteres højest, når borgerne skal udvælge, hvad de ser som det vigtigste at have for øje i udviklingen af Lynetteholm.
- Der er ikke væsentlige forskelle på, hvad borgerne svarer ift. alder, køn eller bopæl.
- Når københavnere skal pege på steder i København, der kan tages ved lære af, når Lynetteholm skal udvikles, peger de især på steder med nærhed til vandet, på grønne og rekreative områder samt steder med en særlig karakter.
- Nordhavn og Sluseholmen fremhæves som nyere områder, hvor bylivet blomstrer.
- Ca. en femtedel af de borgere, der har deltaget i dialogen på tværs af de forskellige formater, giver udtryk for direkte modstand mod projektet "Lynetteholm".
- De bekymringer, borgerne giver udtryk for, relaterer sig særligt til havmiljøet, forurening i anlægsperioden, klimaaftryk og bæredygtighed samt økonomien i projektet.

## Borgerdialogen i runde tal:

Borgerdialogen har resulteret i mere end 5.000 input til den fremtidige udvikling af Lynetteholm.

Fordelt på de enkelte aktiviteter er tallene:

- Ca. **60** borgere deltog i Åbent Værksted d. 15. september 2022
- **393** borgere har deltaget i gade-dialogen ved pop-ups i 12 forskellige bydele
- **96** borgere har besvaret Københavns Kommunes spørgeskort uddelt ved tre forskellige folkekøkkener
- Ca. **70** gymnasieelever deltog i workshop d. 1. december 2022
- **4.646** har deltaget i det digitale borgerpanel

# Metode

Fokus for Borgerdialog om Lynetteholm 2022 har været at få borgernes input i form af erfaringer og visioner for at kvalificere den videre udvikling af Lynetteholm. Til at understøtte dialogen har Københavns Kommune udarbejdet en brochure (se bilag 1) der forklarer processen: Hvad der er blevet besluttet, hvad man kan få indflydelse på i borgerdialogen i 2022, og hvilke muligheder der er for at afgive formelle høringssvar og blive hørt i fremtiden.

## Metode og format for indsamling af input

Der er udarbejdet et sæt spørgsmål, der er blevet benyttet i forskellige dialogformater (Se bilag 2-3).

Overordnet set er den fysiske dialog struktureret omkring de to overordnede spørgsmål:

### To åbne hovedspørgsmål, som lyder således:

- Hovedspørgsmål 1:  
Hvad er det vigtigste for dig, når Lynetteholm skal udvikles som ny bæredygtig bydel?
- Hovedspørgsmål 2:  
Hvad kan vi lære af de seneste 20 års byudvikling i København, når vi skal udvikle Lynetteholm?

Derudover:

**En prioriteringsopgave**, hvor borgerne er blevet bedt om at udvælge tre forhold ud af ni, som de ser som vigtige at have for øje i udviklingen af Lynetteholm.

De ni forhold er:

- Nærhed til vandet
- Betalbare boliger
- Gode forhold for cyklister
- Byens sjæl
- Plads til mangfoldighed
- Grønne områder og natur
- Plads til biler
- Gode metroforbindelser
- Grøn energi
- Derudover er det muligt at angive andet.

**En udpegningsopgave**, hvor borgerne har skullet udpege et særligt sted i København, som vi kan tage ved lære af, når Lynetteholm skal udvikles.

Det har også været muligt at komme med sine bekymringer, kritik eller udtrykke modstand mod projektet. Det er primært blevet registreret under hovedspørgsmål 1.

### Online survey

Derudover har vi gennemført en online survey gennem Københavns Kommunes borgerpanel. Spørgeskemaet tager udgangspunkt i de to hovedspørgsmål og har desuden en række supplerende spørgsmål.

**Opsamlingen** gengiver inputs så direkte som muligt.

De spørgsmål, hvor der er åbne svarmuligheder har vi udvalgt citater inden for de oftest nævnte temaer og med vægt på spredning mellem alder, køn og bopæl. Citaterne giver altså en anden, mere nuanceret borgerstemme, der supplerer spørgsmål, prioriteringer og udpegninger.



# Aktiviteter

## Vi møder Københavnerne der, hvor de er

For at nå mange forskellige borgere, er dialogen både foregået digitalt med et spørgeskema sendt til borgerpanelet og fysisk gennem møder og events rundt omkring i byen. Nogle aktiviteter er blevet offentligt annonceret (Åbent Værksted), mens andre aktiviteter er afholdt som spontane pop-up events i forskellige bydele, hvor københavnerne er og færdes til hverdag.

Med spontane besøg hos tre forskellige folkekøkkener og pop-up gadeinterviews på gaden ved lokale hverdagsmødesteder i alle 12 bydele er det lykkedes at komme i tale med et bredt udsnit af befolkningen.

Ved at være til stede på gadeplan har vi forsøgt at komme i dialog med grupper, der ikke nødvendigvis traditionelt

dukker op til arrangementer, mens mere organiserede grupper og særligt engagerede borgere deltog på det offentlige borgermøde Åbent Værksted.

Vi har involveret ca. 70 unge via deres uddannelsessted, mens 4.646 har svaret på det digitale spørgeskema udsendt til borgerpanelet.



## Pop-up i byens rum

- Gadeinterviews med spørgeskemaer
- To timers pop-up dialog på hverdagslokationer (fx ved stationer, supermarkeder og ved idrætsfaciliteter)
- I alle Københavns 12 bydele
- I tidsrummet kl. 15-17 på hverdage, september og oktober 2022
- Ikke annonceret på forhånd for at møde tilfældige borgere
- I alt 393 borgere deltog



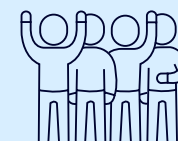
## Åbent Værksted

- Borgermøde i form af åbent hus arrangement hos Aamands Køkken på Refshaleøen
- Information ved infoboder ved medarbejdere fra Metroselskabet, Sund & Bælt, By & Havn, Københavns Kommune samt Overborgmester Sophie Hæstorp Andersen
- Input og dialog i Visionsværksted, dialog ved borde og med forbi-passerende
- Afholdt d. 15. september 2022 kl. 17-19
- Offentlig invitation og annoncering
- Ca. 60 mennesker deltog



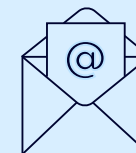
## Middag med Mening

- Dialog ved tre etablerede folkekøkkener i København (Amager Øst, Husum og Nørrebro)
- Hvert arrangement tog ca. 3 timer
- Afholdt oktober 2022
- Blev ikke annonceret
- I alt 96 borgere deltog



## Involvering ungdomsuddannelser

- Workshop med byggelinjen på Sukkertoppen Gymnasium i Valby med oplæg fra Københavns Kommune, dialog og gruppearbejde.
- Afholdt d. 1. december 2022 kl. 12.45-16.00
- Afholdt på Sukkertoppen Gymnasium
- Ca. 70 elever deltog



## Spørgeskemaundersøgelse online

- Spørgeskema udsendt til Københavns Kommunes Borgerpanel
- Skemaet er i alt udsendt til 18.881 personer
- Det var muligt at svare på spørgeskemaet fra 16. november - 31. november, 2022
- I alt har 4.646 personer gennemført spørgeskemaet, hvilket giver en svarprocent på 24,8



**Fysisk borgerdialog**

Deltag i borgerdialog  
om Lynetteholm



# Pop-up i byens rum

Lynetteholm  
Hvad er  
vigtigt for  
dig?

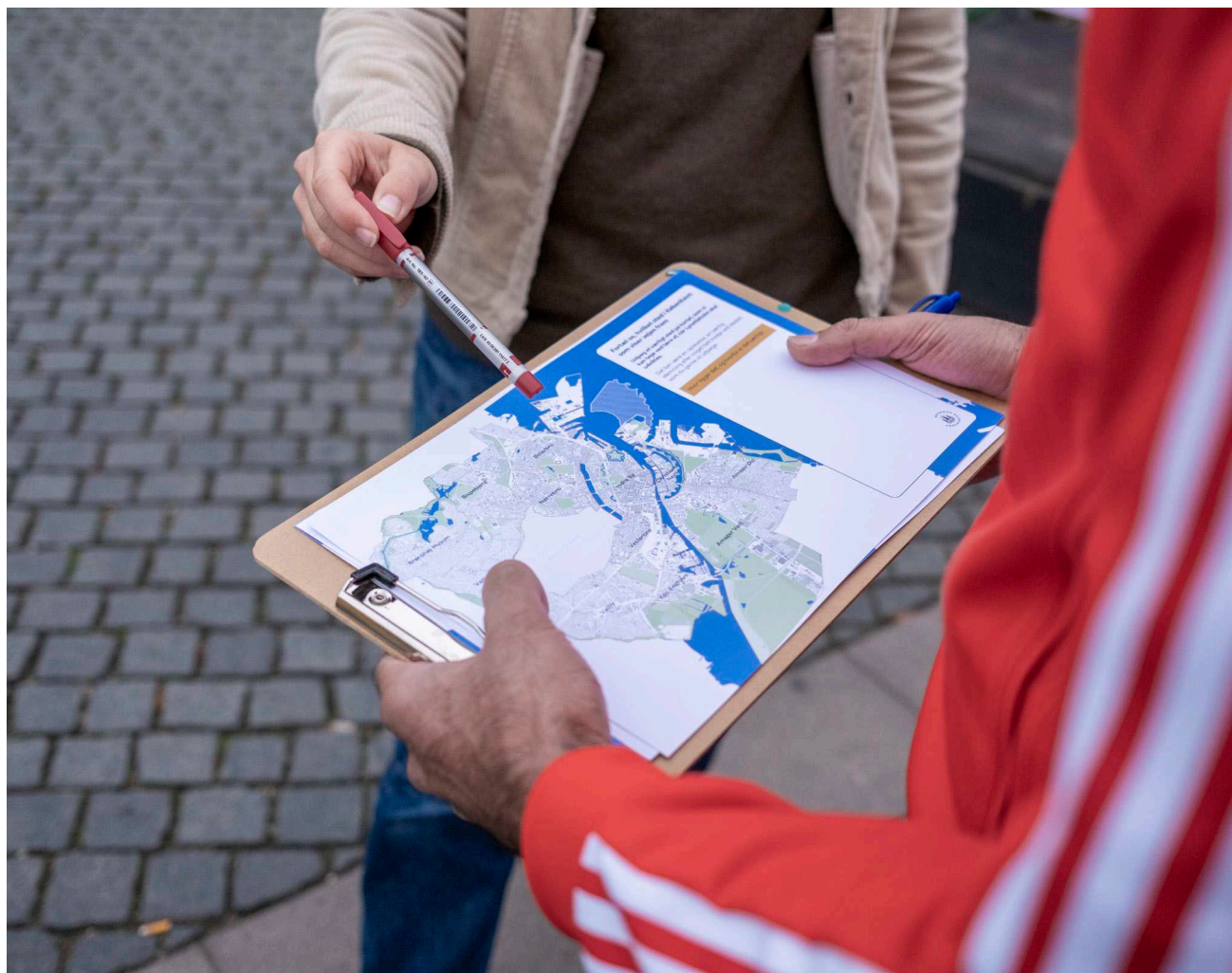


Deltag i Københavns Kommunes  
borgerdialog om Lynetteholm

# Det har vi gjort

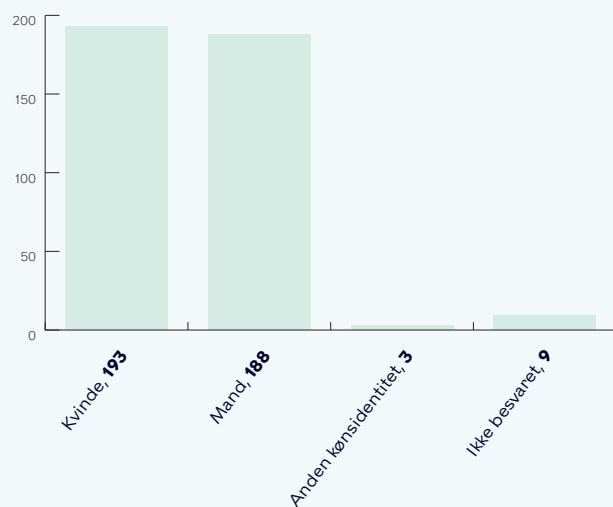
BARK Rådgivning og Københavns Kommune har udført pop-up gadeinterviews i samtlige 12 bydele i København. Arrangementerne foregik ca. kl. 15-17 på lokationer med god hverdagstrafik for at nå så bredt et udsnit af borgere som muligt. De blev ikke annonceret på forhånd, da målet var at tale med mennesker, der ikke normalt deltager i borgerpaneler eller til borgermøder.

I alt blev 393 borgere adspurgt på de 12 pop-ups, ca. 30 fra hver lokation.



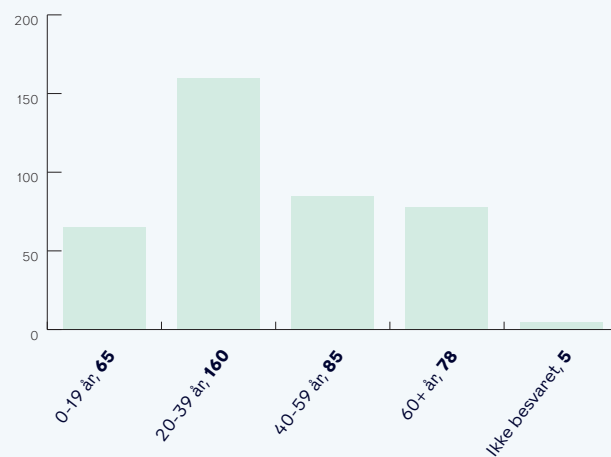
# Dem har vi talt med

Diagrammerne viser fordeling på køn, alder og bydele for de 393 respondenter, vi har talt med ved pop-up gadeinterviews i de 12 bydele.



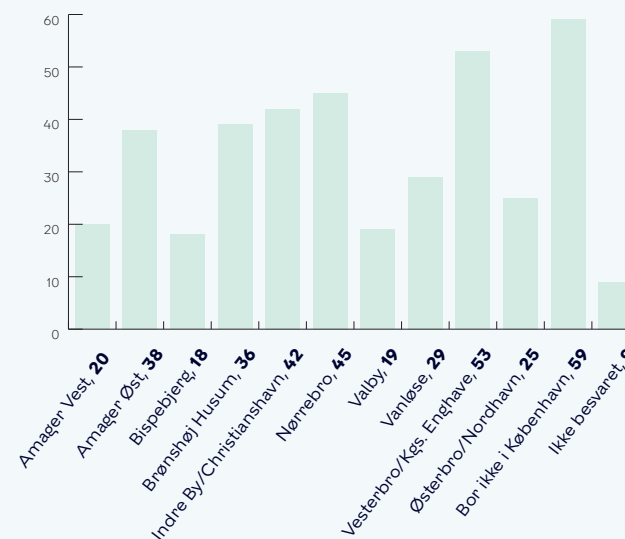
## Køn

Som det fremgår af figuren, er respondenterne fordelt næsten ligeligt på køn, med 193 kvinder, 188 mænd og 3 med anden kønsidentitet.



## Alder

Der er besvarelser fra alle aldersgrupper i København.



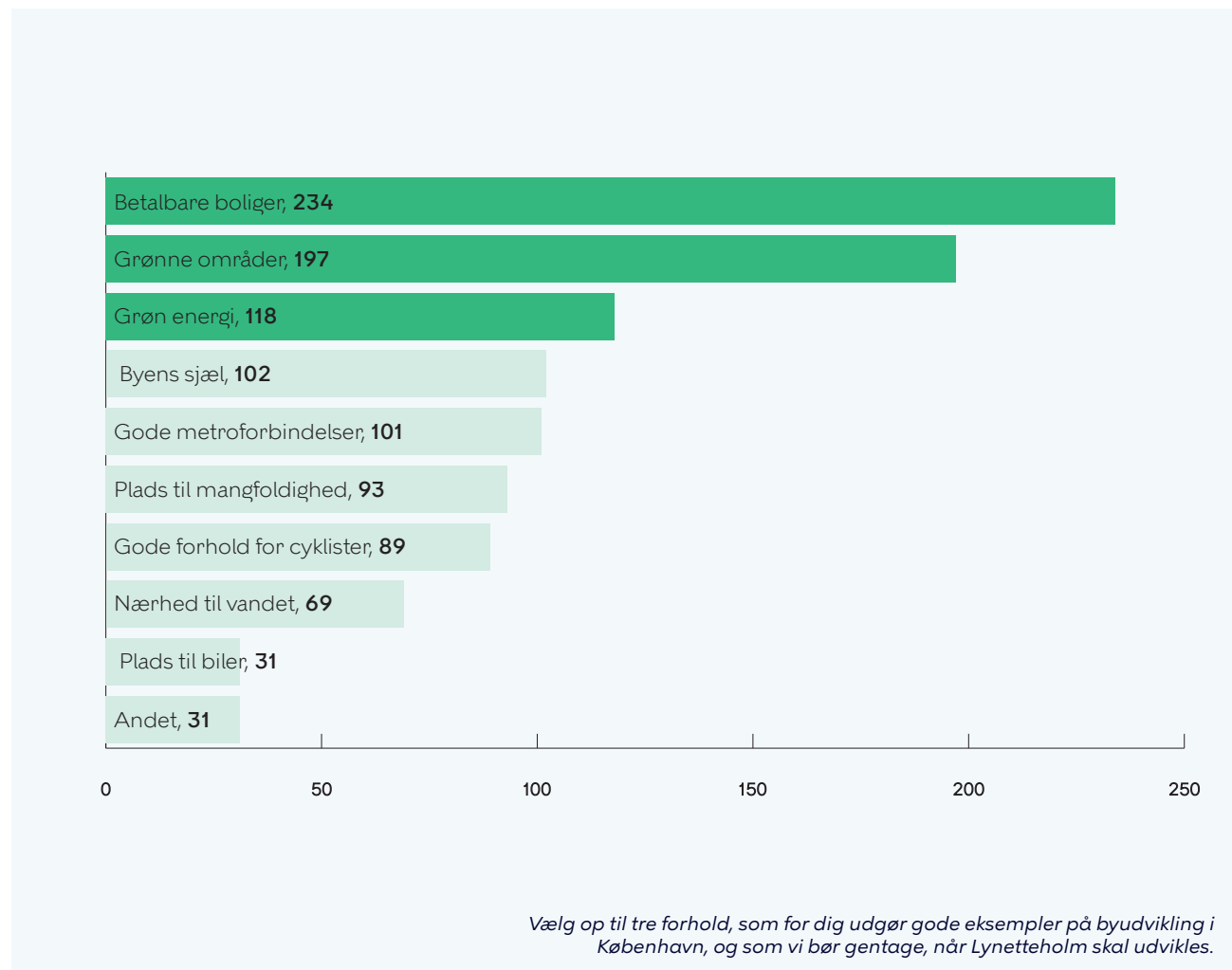
## Bopæl

Som figuren viser, er borgere fra samtlige bydele i København repræsenteret. Borgere, der ikke bor i København, er ligeledes repræsenteret i undersøgelsen.

# De tre vigtigste prioriteringer

Borgerne er blevet bedt om at udvælge tre forhold ud af ni, som de ser som vigtige at have for øje i udviklingen af Lynetteholm.

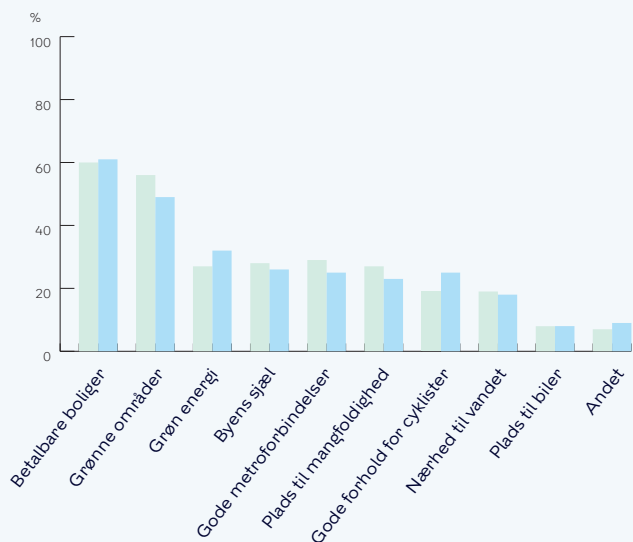
Som det fremgår af diagrammet, er det særligt **Betalbare boliger** og **Grønne områder**, der er udpeget som vigtige. Derudover er **Grøn energi**, **Byens sjæl** og **Gode metroforbindelser** forhold, som borgerne lægger stor vægt på.



# De tre vigtigste prioriteringer

Diagrammerne viser, hvor stor en procentdel af respondenterne som har markeret det enkelte tema som værende en af de tre vigtigste prioriteter.

På tværs af alle grupper er Betalbare boliger og Grønne områder de prioriteter, der vægtes højest. Blandt de 0-19-årige er Grøn energi den tredje mest valgte kategori, mens den for de andre aldersgrupper ikke er vægтет i samme grad.

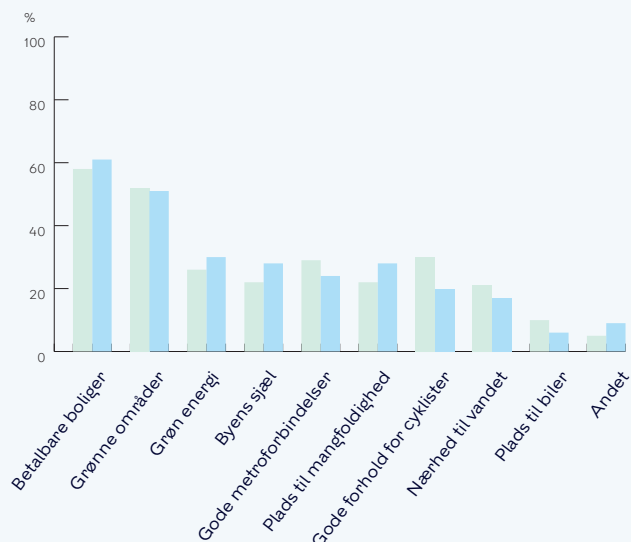


Bor i nærområde\* til Lynetteholm, **105 svar**  
 Bor ikke nærområde\* til Lynetteholm, **279 svar**

## Prioritering fordelt på, om man bor i nærområdet eller ikke i nærområdet til Lynetteholm

Som det fremgår, er der ikke betydelige forskelle i de adspurgtes prioriteringer, når det krydses med, hvorvidt de bor tæt på eller længere fra Lynetteholm.

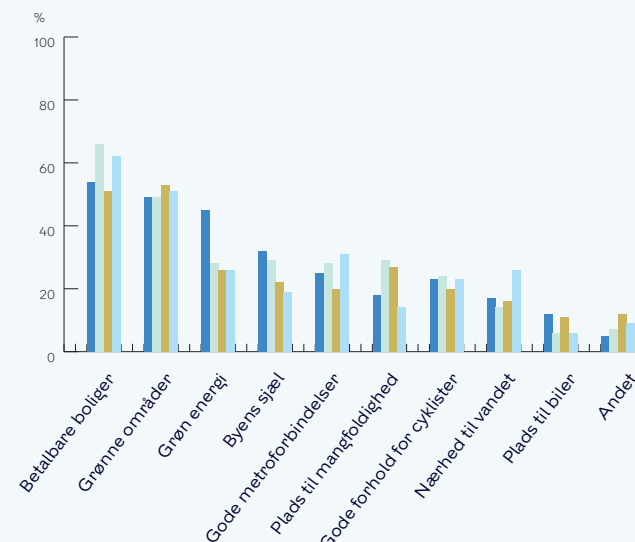
\*Nærområde til Lynetteholm omfatter Amager Øst, Indre By og Østerbro/Nordhavn



Bor i et område bygget inden for de sidste 20 år, **96 svar**  
 Bor ikke i et område bygget inden for de sidste 20 år, **266 svar**

## Prioritering fordelt på, hvorvidt man bor i et område, der er bygget inden for de sidste 20 år eller ej

Der er ingen markant forskel på, hvordan de adspurgte borgere prioriterer, afhængigt af om de bor i et nyt eller gammelt område.



0-19 år, **65 svar**  
 20-39 år, **160 svar**  
 40-59 år, **85 svar**  
 60+ år, **78 svar**

## Prioritering fordelt på aldersgrupper

Som det fremgår af grafen ovenfor, prioriterer de adspurgte borgere i høj grad de samme temaer på tværs af aldersgrupper. Dog ses der blandt de unge en højere andel, som prioriterer Grøn energi.



Burger Joint

7-Eleven

7-Eleven

EN GRATIS DRIKKEDUN

MED ET VALDKORT KAN DU FÅ  
5 VALGBRI KOPPER FOR 100,-

Kivichy

Mad  
ig?

# Hovedspørgsmål 1

## Hovedspørgsmål 1: Hvad er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles som en ny, bæredygtig bydel?

I det følgende præsenteres de temaer, som de adspurgte borgere lægger særlig vægt på i besvarelsen af Hovedspørgsmål 1. Temaerne er fundet med udgangspunkt i borgernes udsagn og ordvalg og er identificeret gennem en kodningsproces, hvor samtlige udsagn er blevet kodet i de temaer, udsagnet omtaler. Tabellen til højre viser de omtalte temaer samt det antal gange, ud af de 393 udtalelser, de er nævnt.

Kodningerne udelukker ikke hinanden, og samme udsagn kan derfor være kodet flere gange under forskellige temaer. På den følgende side sammenfattes de temaer, som borgerne nævner i besvarelsen af spørgsmål 1. Det fremgår af hver enkelt sammenfatning, hvilke af temaerne der indgår i denne.

Borgerne lægger stor vægt på behovet for betalbare og blandede boliger, så der bliver plads til folk med lavere indkomster, og så bydelen bliver mangfoldig. Der er derudover mange der nævner ønsker om mindre tæt byggeri og mere plads og luft. Derudover lægges der vægt på god forbindelse til resten af byen og fokus på særligt offentlig transport, cyklister og fodgængere. Adgang til biler og særligt parkeringspladser, gerne underjordiske, nævnes også.

Der er et stort fokus på, at både processen og selve bydelen bliver bæredygtige, og at der tages højde for både havmiljøet og biodiversiteten på land. Det grønne ses derudover som et vigtigt, rekreativt element i bydelen.

Flere borgere ytrer direkte modstand mod Lynetteholm. Projektet kritiseres af disse bl.a. for manglende bæredygtighed, usikkerhed om tilgængeligheden af de boliger, der bliver bygget, og ikke mindst den politiske proces omkring anlægget af Lynetteholm.

<b>Hvad er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles som en ny, bæredygtig bydel?</b>	<b>Antal gange nævnt</b>
<b>Boliger</b> Betalbare boliger, blandede boligtypologier (særligt almene og lejeboliger)	<b>102</b>
<b>Bæredygtighed</b> Grøn energi, bæredygtige materialer, proces og løsninger, stormflodssikring	<b>85</b>
<b>Ytrer direkte modstand mod projektet</b> Har sagt direkte, at vedkommende var imod projektet	<b>79</b>
<b>Infrastruktur</b> Tilgængelighed/trafik til og fra samt særligt offentlig transport og gode forhold for cyklister og fodgængere. Derudover plads til biler, parkeringskældre/-huse og samtidig fokus på at få bilerne væk fra vejene.	<b>76</b>
<b>Grønne områder/oaser</b> Grønne, rekreative arealer, både større og mindre	<b>68</b>
<b>Natur og havmiljø</b> Passe på miljøet både på land og i vandet, biodiversitet	<b>61</b>
<b>Arkitektur og planlægning</b> Smukt, godt integreret med Refshaleøen og resten af byen, ikke for tæt bebygget, plads/luft og nærhed til vandet, daginstitutioner, lægehuse mm.	<b>49</b>
<b>Mangfoldighed og plads til alle</b> Alle føler sig velkomne, forskellige segmenter af befolkningen, beboere og besøgende	<b>48</b>
<b>Byliv og fællesskab</b> Kulturtilbud, café og restaurantliv samt små erhverv/butiksliv	<b>42</b>
<b>Demokratisk/politisk proces</b> Borgerinddragelse og beslutningsprocessen	<b>31</b>
<b>Anlægsprocessen</b> Særligt støj og lastbiltrafikken	<b>23</b>
<b>Rekreative områder/tilbud</b> Sportsfaciliteter, legepladser, adgang til og aktiviteter på vandet mm.	<b>20</b>

*I alt 393 besvarelser. De samme udsagn kan være kodet under forskellige temaer.*



Vi har udvalgt citater inden for de temaer, de adspurgte har nævnt oftest inden for hvert enkelt tema. Citaterne er desuden udvalgt med henblik på spredning ift. køn, alder og bopæl.

## Byliv og fællesskab

**//** *PLADS TIL FLERE MINDRE ERHVERV SKABER MERE LIV OG SJÆL. MANGE FORSKELLIGE BUTIKKER SKABER MØDESTEDER FOR MANGE MENSKER.*

Mand, 60+ år, bor ikke i København

## Rekreative områder/tilbud

**//** *DER SKAL VÆRE PLADS TIL FEST OG OPHOLD I OG VED VANDET. KØBENHAVNERNE SKAL KUNNE BRUGE OMRÅDET REKREATIVT - OGSÅ DEM, DER IKKE BOR DER.*

Anden kønsidentitet, 40-59 år, beboer Nørrebro

## Natur og havmiljø

**//** *JEG ER IMOD PROJEKTET (...) - DET ER IKKE ET BÆREDYGTIGT PROJEKT, DA DET KOMMER TIL AT ØDELÆGGE ØRESUNDS HAVMILJØ.*

Mand, 20-29 år, beboer Amager Øst

## Infrastruktur

**//** *DER SKAL VÆRE FOKUS PÅ FORBINDELSEN MED RESTEN AF BYEN, SÆRLIGT METRO OG CYKELMULIGHEDER.*

Mand, 20-39 år, beboer Indre By

## Mangfoldighed og plads til alle

**//** *DET ER VIGTIGT, AT DET BLIVER ET STED, HVOR ALLE KAN FØLE SIG VELKOMNE, UANSET HVEM DE ER, OG HVOR DE KOMMER FRA. BÅDE BEBOERE OG BESØGENDE.*

Kvinde, 20-39 år, beboer Vesterbro/Kgs. Enghave

## Bæredygtighed

**//** *DER SKAL VÆRE FOKUS PÅ GRØN ENERGI OG TAGES HØJDE FOR MILJØET MED GODE MATERIALER, DER IKKE HAR FOR STORT CO2-AFTRYK.*

Kvinde, 20-39 år, beboer Brønshøj-Husum

## Demokratisk/politisk proces

**//** *JEG ER GENERELT MODSTANDER. DET ER HÅNDTERET DÅRLIGT. DET VIRKER, SOM OM DET IKKE HAR VÆRET EN ORDENTLIG PROCES. DET VIRKER SOM EN DÅRLIG LØSNING FOR MILJØET.*

Kvinde, 60+ år, beboer Indre By

## Boliger

**//** *DER SKAL VÆRE ALMENE BOLIGER OG PLADS TIL ALLE MENNESKER. FOLK SKAL HAVE RÅD TIL AT BO DER.*

Mand, 20-39 år, beboer Nørrebro

## Grønne områder/oaser

**//** *NATUR OG BIODIVERSITET SKAL TÆNKES IND. IKKE FOR TÆT BEBYGGET MED PLADS TIL NATUREN OG BIODIVERSITET.*

Mand, 60+ år, beboer Amager Vest

## Arkitektur og planlægning

**//** *MINDRE FOKUS PÅ BY OG FÆRRE HØJE BYGNINGER. MERE NATUR OG MELLEMRUM MELLEM HUSENE.*

Mand, 20-39 år, beboer Nørrebro

## Anlægsprocessen

**//** *BYGGEPROCESSEN SKAL VÆRE BÆREDYGTIG. MAN SKAL PASSE PÅ HAVMILJØET.*

Kvinde, 20-39 år, bor ikke i København

# Hovedspørgsmål 2

## Hvad kan vi lære af de seneste 20 års byudvikling i København, når vi skal udvikle Lynetteholm?

I oversigten præsenteres de temaer, som borgerne fremhæver i besvarelsen af Hovedspørgsmål 2. Temaerne er formuleret med udgangspunkt i borgernes udsagn og ordvalg og er identificeret gennem en kodningsproces, hvor samtlige udsagn er blevet kodet i de temaer, udsagnet omtaler. Tabellen til højre viser de omtalte temaer samt det antal gange, ud af de 393 udtalelser, de er nævnt.

Kodningerne udelukker ikke hinanden, og samme udsagn kan derfor være kodet flere gange under forskellige temaer.

Mange borgere understreger, at flere af de nyere områder i byen opfattes som ensformige og for tæt bebyggede, og der er et stærkt ønske om en ny bydel, der har karakter og er mangfoldig i sit udtryk.

Der lægges derudover stor vægt på behovet for betaalbare og blandede boliger, samt at byliv hjælpes på vej af byudviklingen, således at stuetager bliver aktive, og at der bliver rigeligt med grønne og rekreative områder. Der er derudover ønsker om bæredygtigt byggeri og transportmuligheder i bydelen.

Hvad kan vi lære af de seneste 20 års byudvikling i København, når vi skal udvikle Lynetteholm?	Antal gange nævnt
<b>Arkitektur og planlægning</b> Ikke for tæt bebygget, plads/luft og nærhed til vandet, daginstitutioner, lægehuse tænkt ind i planlægningen, diversitet i bygningsmassen, renovering/brug af eksisterende jord og materialer	<b>152</b>
<b>Infrastruktur</b> Tilgængelighed/trafik til og fra samt særligt offentlig transport og gode forhold for cyklister og fodgængere. Derudover plads til biler, parkeringskældre/-huse og samtidig fokus på at få bilerne væk fra vejene.	<b>89</b>
<b>Boliger</b> Betaltbare boliger, blandede boligtypologier (særligt almene og lejeboliger)	<b>81</b>
<b>Byliv og fællesskab</b> kulturtilbud, café og restaurantliv samt små erhverv/butiksliv	<b>60</b>
<b>Mangfoldighed og plads til alle</b> Alle føler sig velkomne, forskellige segmenter af befolkningen, beboere og besøgende	<b>46</b>
<b>Grønne områder/oaser</b> Grønne, rekreative arealer, både større og mindre	<b>33</b>
<b>Rekreative områder/tilbud</b> Sportsfaciliteter, legepladser, adgang til og aktiviteter på vandet mm.	<b>29</b>
<b>Bæredygtighed</b> Grøn energi, bæredygtige materialer, proces og løsninger, stormflodssikring	<b>24</b>
<b>Byens sjæl</b> Sjæl og karakter både til Lynetteholm og med respekt for resten af København	<b>24</b>
<b>Natur og havmiljø</b> Passe på miljøet både på land og i vandet, biodiversitet	<b>21</b>
<b>Anlægsprocessen</b> Særligt støj og lastbiltrafikken	<b>10</b>

I alt 393 besvarelser. De samme udsagn kan være kodet under forskellige temaer.

Vi har udvalgt citater inden for de temaer, de adspurgte har nævnt oftest. Citaterne er desuden udvalgt med henblik på spredning ift. køn, alder og bopæl.

## Byliv og fællesskab

**// ØRESTADEN ER ET DÅRLIGT EKSEMPEL SOM IKKE BØR GENTAGES. DET ER FOR ENSARTET OG DER MANGLER SMÅ BUTIKKER OG BYLIV.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Amager Øst

## Rekreative områder/tilbud

**// NYE BYDELE MANGLER BYRUM. DET SKAL TÆNKES IND - OMRÅDER TIL AT SKABE RELATIONER.**

Mand, 20-39 år, beboer Vesterbro/kgs. Enghave

## Natur og havmiljø

**// MAN SKAL HAVE MERE OPMÆRKSOMHED PÅ DYRELIV I VANDET, HAVMILJØ OSV.**

Ikke udfyldt

## Infrastruktur

**// DER ER FOR MANGE BILER I STORBYERNE. MAN SKAL TÆNKE OVER TRANSPORTMULIGHEDER OG INFRASTRUKTUR.**

Mand, 0-19 år, beboer Amager Øst

## Mangfoldighed og plads til alle

**// DET ER VIGTIGT, AT BYEN BLIVER MERE MANGFOLDIG MED PLADS TIL DIVERSITET, HJEMLØSE MV.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Amager Øst

## Bæredygtighed

**// UAMBITIØST IFT. BYGGEMATERIALER - MERE FOKUS PÅ BÆREDYGTIGHED.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Amager Øst

## Anlægsprocessen

**// MAN SKAL UNDERSØGE ORDENTLIGT, OG DET SKAL IKKE GØRES OVER HOVEDET PÅ BORGERNE.**

Kvinde, 60+ år, beboer Indre By

## Boliger

**// DER ER ALT FOR MANGE DYRE BOLIGER I DE NYE OMRÅDER. MANGFOLDIGHED ER VIGTIG - OGSÅ I DET ENKELTE KVARTER.**

Mand, 60+ år, beboer Indre By

## Grønne områder/oaser

**// DET ER FOR TÆT, FOR HØJT, FOR LIDT GRØNT OG REKREATIVE OMRÅDER.**

Kvinde, 60+ år, beboer Vesterbro/Kgs. Enghave

## Arkitektur og planlægning

**// DE NYE OMRÅDER ER UPERSONLIGE, ARKITEKTUREN ER GRIM, OG DET PASSES IKKE TIL RESTEN AF KØBENHAVN. DE VAR TÆNKT SOM BILLIGE BOLIGER TIL ALLE, MEN ER DET IKKE I PRAKSIS.**

Kvinde, 60+ år, beboer Nørrebro

## Byens sjæl

**// DER BLIVER BYGGET FOR TÆT OG REVET FOR MEGET NED. BEVAR BYENS SJÆL. DET BLIVER FOR ENS - BYEN SKAL VÆRE VARIERET, FX MED FORSKELLIGE FACADER.**

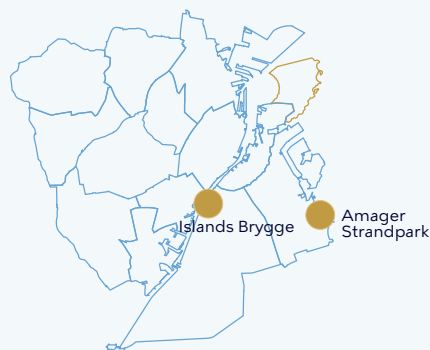
Kvinde, 60+ år, beboer Indre By

# Steder, der viser vejen

**Udpeg et særligt sted på kortet, som vi kan tage ved lære af, når Lynetteholm skal udvikles.**

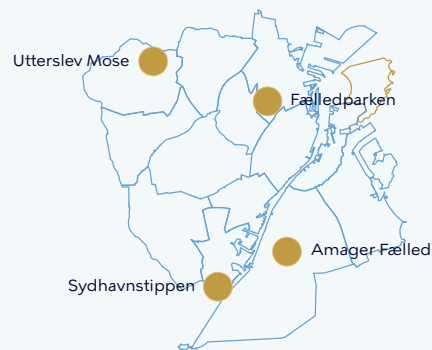
Som den sidste opgave er borgerne blevet bedt om at udpege et sted i København, der for dem viser vejen frem, og som de mener, man kan tage ved lære af, når Lynetteholm skal bygges. I det følgende er beskrevet de overordnede tendenser i borgernes udpegninger, og de uddybes gennem citater. I udvælgelsen af citater har vi vægtet citater om de oftest valgte særlige steder.

## Københavnernes særlige steder



### Nærhed til vandet

Mange udpeger rekreative områder langs kysten og havnen som vigtige og betydningsfulde for byen.



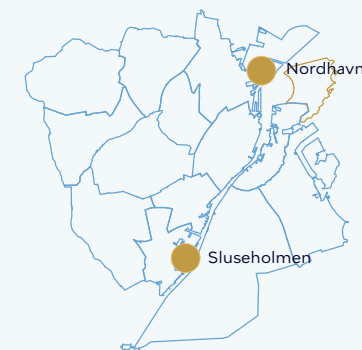
### Grønne rekreative områder

Borgerne fremhæver i høj grad de større, grønne områder, som er en del af København. Det er områder som Amager og Kalvebod Fælled, Sydhavnstippen, Utterslev Mose og Fælledparken.



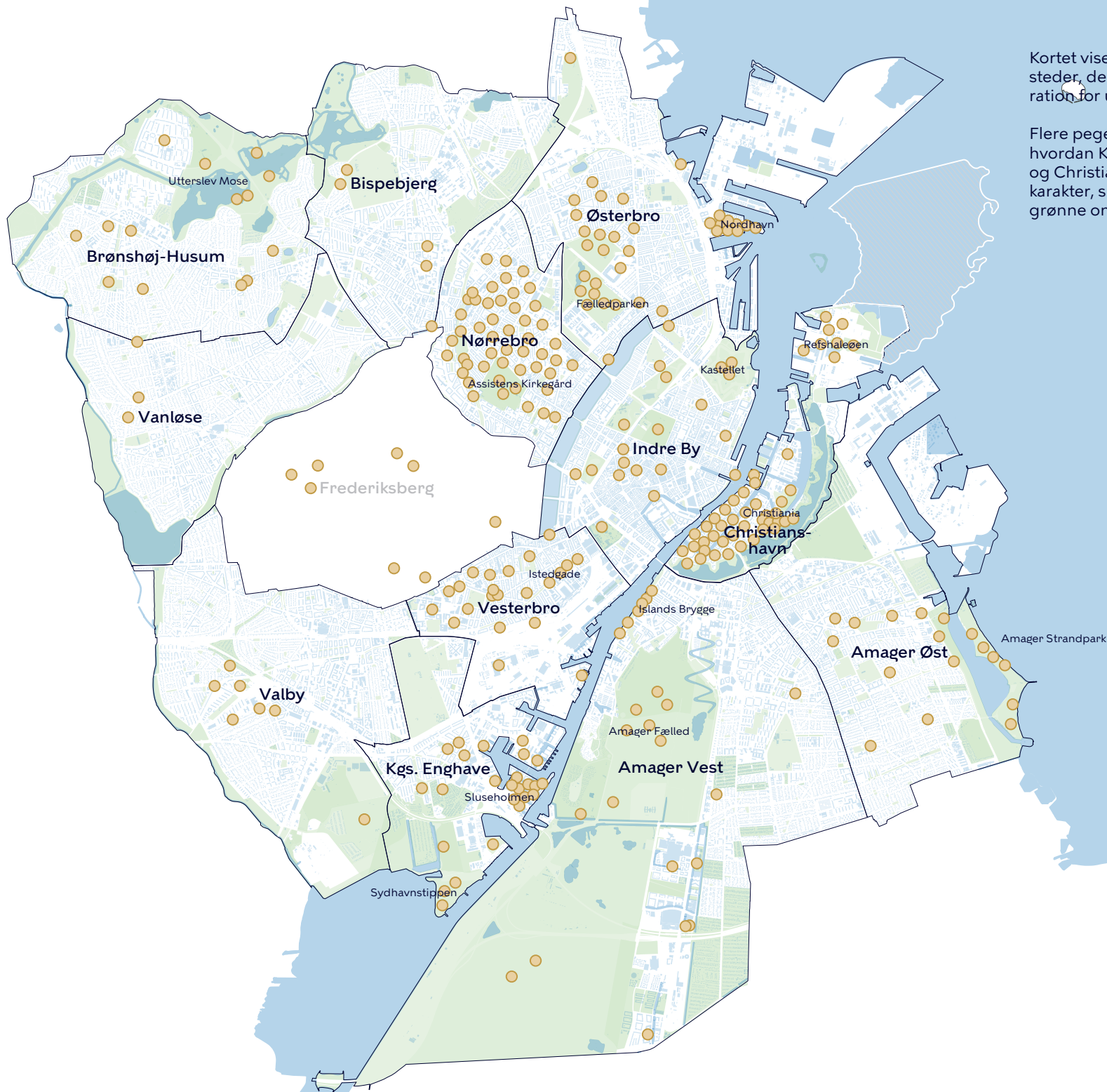
### Steder med karakter

Flere påpeger, at noget af det særlige ved København er de særegne og til tider lidt skæve områder, som har sin helt egen karakter. Dette kan bl.a. være Refshaleøen, Christiania, området omkring Istedgade og Enghave Plads eller den gamle del af Sydhavnen.



### Gode eksempler på nybyggede områder

Borgerne ser store forskelle i de nyere dele af København. Særligt fremhæves Nordhavn og Sluseholmen som nyere områder, hvor bylivet blomstrer, og som folk fra andre områder besøger.



Kortet viser de steder, de adspurgte har peget på som steder, der viser vejen frem og derfor kan være en inspiration for udviklingen af Lynetteholm.

Flere peger på hele bykvarterer som gode eksempler på, hvordan København viser vejen. Især Nørrebro, Østerbro og Christianshavn fremhæves for enten deres særlige karakter, skævhed eller balance mellem bebyggede og grønne områder.

# Det har vi hørt

## Christianshavn

**//** PÅ CHRISTIANSHAVN ER DER PLADS TIL 'SKÆVHEDER' OG MANGFOLDIGHED. DET ER NÆSTEN SOM EN LILLE LANDSBY, HVOR ALT LIGGER TÆT PÅ - INDKØB, CAFEER, OG INDRE BY.

Kvinde, 20-39 år, beboer Amager Øst

## Nørrebro

**//** PÅ YDRE NØRREBRO ER DER MANGE HYGGELIGE STEDER OG PLADS TIL MANGFOLDIGHED.

Kvinde, 20-39 år, beboer Brønshøj-Husum

## Østerbro

**//** ØSTERBRO ER EN BYDEL MED PERSONLIGHED - FOLK ER FLINKE OG DER ER FREDELIGT.

Kvinde, 40-59 år, beboer Vesterbro/Kgs. Enghave

## Vesterbro

**//** ENGHAVE PLADS, DER ER PLADS TIL ALLE SLAGS LIV OG EN GOD BALANCE MELLEM DEM, DER BOR DER, OG DEM, DER BRUGER BYEN.

Mand, 20-39 år, beboer Amager Øst

## Brønshøj-Husum

**//** ET STORT NATUROMRÅDE SOM UTTERSLEV MOSE SÅ TÆT PÅ BYEN ER EN STOR KVALITET.

Mand, 40-59 år, beboer Vanløse

## Indre By

**//** INDRE BY - DER ER MASSER AF FARVER OG SAMMENSAT ARKITEKTUR. DER ER MANGE TURISTER, SÅ DER ER MØDER MELLEM MANGE MENNESKER OG PLADS TIL FORSKELLIGHED.

Kvinde, 20-39 år, beboer Vesterbro/Kgs. Enghave

## Bispebjerg

**// BISPEBJERG ER EN FREDELIG BYDEL MIDT I KØBENHAVN MED PLADS TIL BÅDE BØRN, VOKSNE OG ÆLDRE.**

Kvinde, 40-59 år, bor ikke i København

## Vanløse

**// DER ER IKKE SÅ MEGET BALLADE. DET ER EN URBAN FORSTAD. MANGE FLYTTER TILBAGE, FORDI DET ER ET STED, FOLK KAN LIDE AT BO.**

Kvinde, 60+ år, Beboer Vanløse

## Amager Øst

**// AMAGER ØST HAR LIDT AF DET HELE - ET SUNDT FORRETNINGS-LIV, NÆRHED TIL VANDET OG ET GODT LOKALMILJØ, HVOR FOLK HJÆLPER HINANDEN.**

Mand, 20-39 år, beboer Amager Øst

## Amager Vest

**// DET ER VIGTIGT, AT DER ER NATUROM-RÅDER SOM AMAGER FÆLLED I BYEN - DER SKAL VÆRE ANDET AT KIGGE PÅ END BETON OG HØJE BYGNINGER.**

Mand 20-39 år, beboer Brønshøj-Husum.

## Valby

**// VALBY HAR ET STÆRKT LOKALMILJØ - DET ER EN BY I BYEN. DER ER EN HØJ DIVERSITET - HER MØDER MAN ANDRE END DEM, DER LIGNER EN SELV.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Valby

## Vesterbro/Kgs. Enghave

**// I CARLSBERGBYEN ER DER MERE LUFT MELLEM BOLIGERNE. DER ER GRØNNE OMRÅDER, BILFRIT OG GODE FORHOLD FOR FODGÆNGERE OG CYKLISTER. DER ER GODE LEGEMULIGHEDER OG BUTIKKER I STUEETAGEN.**

Mand, 20-39 år, beboer Vesterbro/Kgs. Enghave



# Middag Med Mening & Åbent Værksted



# Det har vi gjort

I september 2022 afholdt Københavns Kommune et Åbent Værksted på Refshaleøen, hvor Overborgmesteren samt repræsentanter fra Københavns Kommune, By & Havn, Metroselskabet og A/S Øresund var til stede.

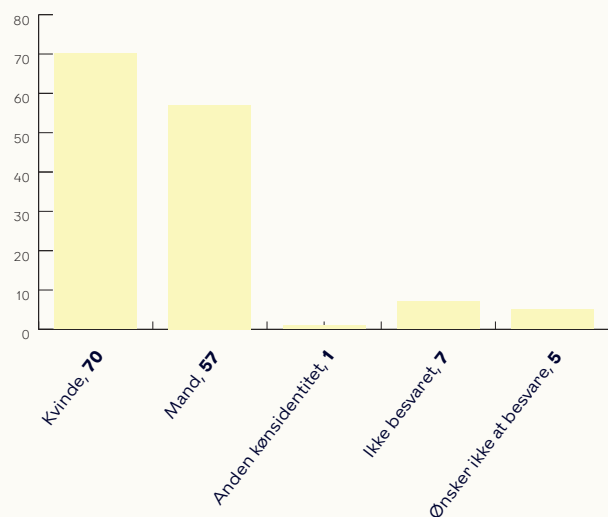
Arrangementet var annonceret på forhånd, og formålet var at give plads og tid til, at deltagerne kunne gå i dialog med de relevante aktører og stille spørgsmål. Der var derudover mulighed for at besvare et spørgeskort af samme format, som dem der blev brugt i pop-up-gadeinterviews. Ca. 60 personer deltog, og 44 udfyldte spørgeskort.

Københavns Kommune og BARK Rådgivning har derudover været uannonceret til stede ved tre folkekøkkener på hhv. Amager Øst, Nørrebro og i Brønshøj-Husum for at forsøge at ramme så bred en målgruppe som muligt og komme i dialog med folk, der ikke nødvendigvis normalt deltager i dialogarrangementer, herunder børnefamilier. Her udfyldte 96 personer spørgeskort.



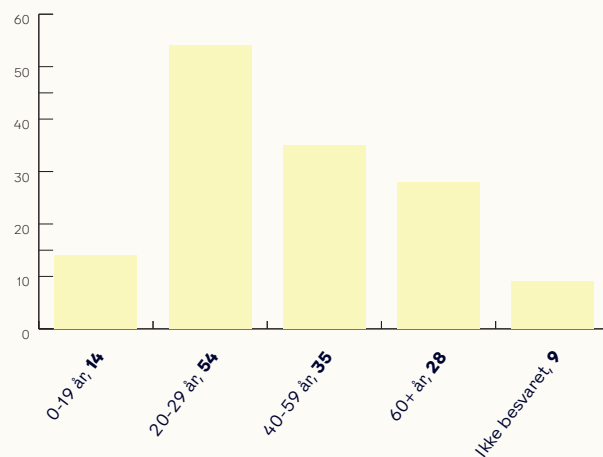
# Dem har vi talt med

Nedenstående diagrammer viser de adspurgte borgeres fordeling på hhv. køn, alder og bopæl. 140 personer har udfyldt spørgeskemaerne.



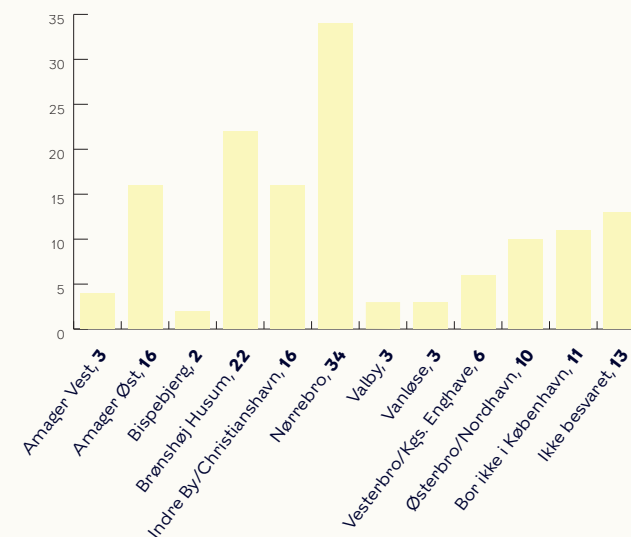
## Køn

Som det fremgår af diagrammet, er der til Middag med Mening og Åbent Værksted flere kvinder end mænd, der har besvaret. Der er således 70 kvinder, 57 mænd, 1 med anden kønsidentitet og 12, der ikke har besvaret.



## Alder

Borgere fra hver alderskategori er repræsenteret.



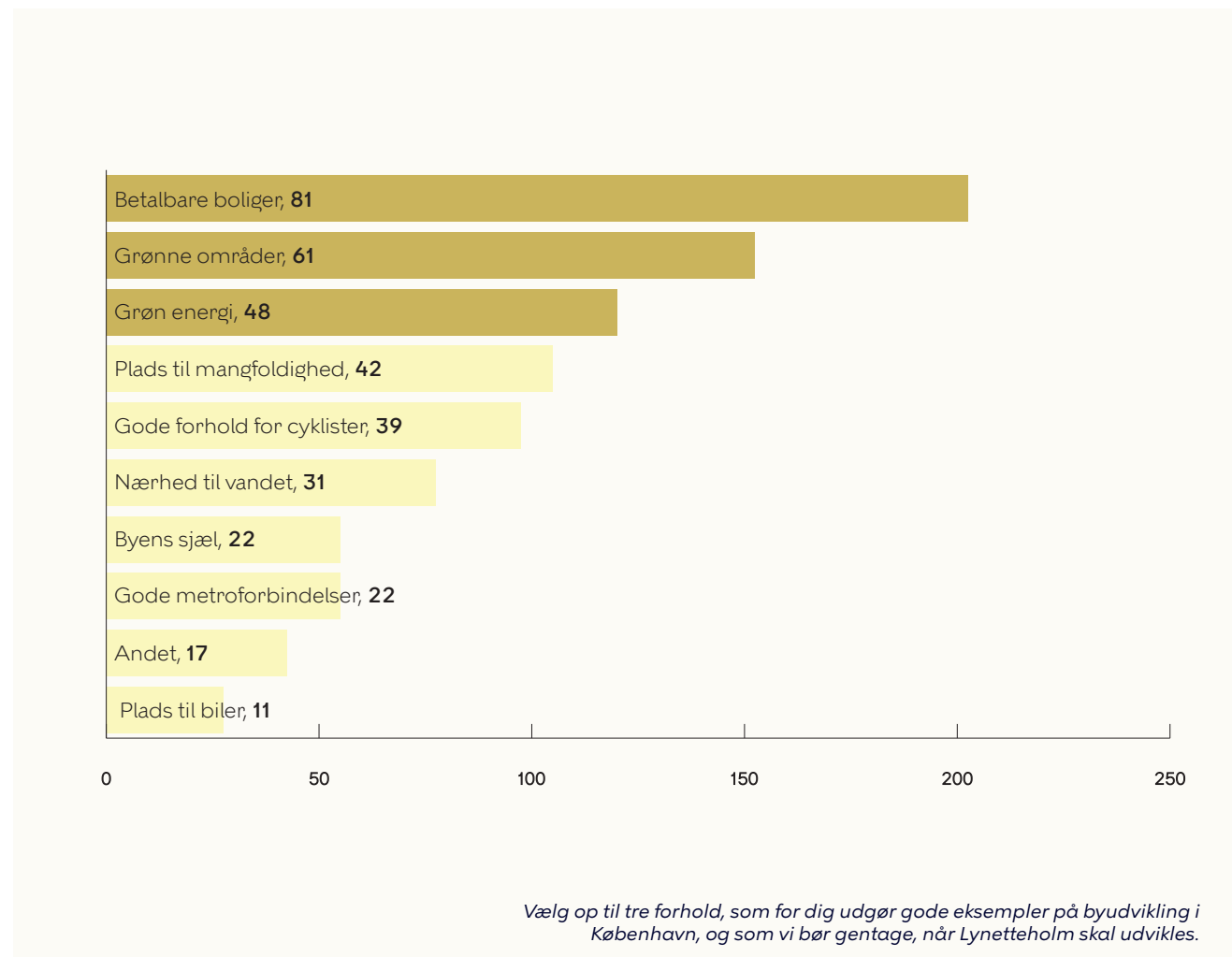
## Bopæl

Borgere fra samtlige bydele er repræsenteret. Det afspejler sig dog i fordelingen, at arrangementerne Middag med Mening foregik på Amager Øst, Nørrebro og i Brønshøj-Husum.

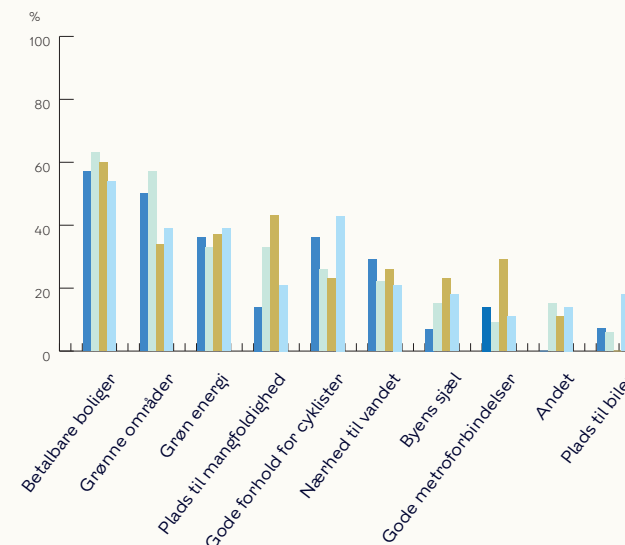
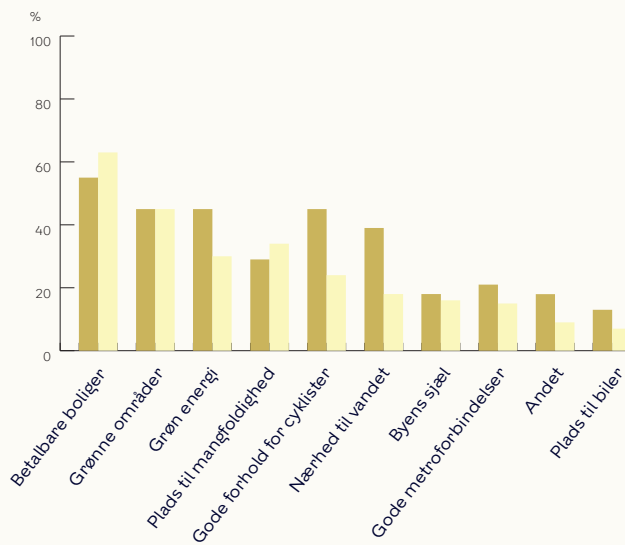
# De tre vigtigste prioriteringer

Borgerne er blevet bedt om at udvælge tre forhold ud af ni, som de ser som vigtige at have for øje i udviklingen af Lynetteholm.

Som det fremgår af diagrammet, er de to mest nævnte temaer **Betalbare boliger** og **Grønne områder**. Herefter prioriterer de adspurgte borgere **Grøn energi** og Plads til mangfoldighed.



# De tre vigtigste prioriteringer



Diagrammerne på denne side viser, hvor stor en procentdel af de adspurgte borgere, som har markeret det enkelte tema som en af de tre vigtigste prioriteter. Som det fremgår er særligt Betalbare boliger gennemgående den mest prioriterede kategori på tværs af bopæl og alder. Prioriteringerne varierer derudover fra gruppe til gruppe, selvom særligt Grønne områder og Grøn energi også prioriteres i høj grad.

Som nævnt er nedenstående diagrammer baseret på svar fra 140 borgere, og variationen i prioriteringer kan derfor skyldes den relativt lille mængde besvarelser. Det kan derfor ikke med sikkerhed siges, at diagrammerne repræsenterer en tendens blandt borgerne.

■ Bor i nærområde\* til Lynetteholm, 38 svar  
 ■ Bor ikke nærområde\* til Lynetteholm, 89 svar

## Prioritering fordelt på, om man bor i nærområdet eller ikke til Lynetteholm

Som det ses, er Betalbare boliger og Grønne områder de temaer, der prioriteres i højest grad af borgerne. Der er derudover varierende prioriteringer, men Grøn energi og Plads til mangfoldighed prioriteres af begge grupper. Derudover ses det, at personer der bor i nærområdet til Lynetteholm i lidt højere grad prioriterer Nærhed til vandet og Gode forbindelser for cyklister.

■ 0-19 år, 14 svar  
 ■ 20-39 år, 54 svar  
 ■ 40-59 år, 35 svar  
 ■ 60+ år, 28 svar

## Prioritering fordelt på aldersgrupper

På tværs af aldersgrupperne er det også her Betalbare boliger, der prioriteres højest. Der er derudover variation i borgernes resterende prioriteringer, men generelt vægtes Grønne områder, Grøn energi, Plads til mangfoldighed og Gode forbindelser for cyklister også højt.

\*Nærområde til Lynetteholm omfatter Amager Øst, Indre By og Østerbro/Nordhavn



Miljøkonsekvensvurdering af  
Østlig Ringvej

100% ERHVERV  
100% ERHVERV  
100% ERHVERV

100% ERHVERV  
100% ERHVERV  
100% ERHVERV

# Hovedspørgsmål 1

## Hovedspørgsmål 1: Hvad er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles som en ny, bæredygtig bydel?

I det følgende præsenteres de temaer, som borgerne har prioriteret i deres besvarelse af Hovedspørgsmål 1. Temaerne er formuleret ud fra borgernes nedskrevne udsagn gennem en kodningsproces, hvor samtlige udsagn er blevet kodet i de temaer, udsagnet omtaler. Tabellen til højre viser de omtalte temaer samt det antal gange, de er nævnt i de i alt 140 udtalelser. Kodningerne udelukker ikke hinanden, og samme udsagn kan derfor være kodet under forskellige temaer.

Borgerne lægger stor vægt på, at Lynetteholm rent faktisk bliver det bæredygtige projekt, som der er lagt op til, at det skal være – både i anlægsprocessen og den færdige bydel.

En stor del af de adspurgte kommenterer derudover på vigtigheden af, at Lynetteholm bliver en blandet bydel med mange forskellige tilbud og muligheder for liv – særligt med fokus på grønne, rekreative områder og et rigt butiksk- og restaurantliv. Det ses derudover som vigtigt, at selve området planlægges på en hensigtsmæssig måde, og at infrastrukturen bliver udformet med fokus på bæredygtighed.

Det understreges også, at boligudbuddet på Lynetteholm bør bidrage til en blandet by, og at der særligt indtænkes plads til almene boliger og betalbare lejeboliger.

Det er omkring en femtedel af de adspurgte, der ytrer direkte kritik af projektet. Argumenterne spænder fra konsekvenser for havmiljøet og biodiversiteten i Øresund og den generelle bæredygtighed over selve processen til kritik af argumenterne om en blandet og tilgængelig by med betalbare boliger.

<b>Hvad er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles som en ny, bæredygtig bydel?</b>	<b>Antal gange nævnt</b>
<b>Bæredygtighed</b> Grøn energi, bæredygtige materialer, proces og løsninger, stormflodssikring	<b>37</b>
<b>Arkitektur og planlægning</b> Smukt, godt integreret med Refshaleøen og resten af byen, ikke for tæt bebygget, plads/luft og nærhed til vandet, daginstitutioner, lægehuse mm.	<b>33</b>
<b>Boliger</b> Betalbare boliger, blandede boligtypologier (særligt almene og lejeboliger)	<b>30</b>
<b>Ytrer direkte modstand mod projektet</b>	<b>27</b>
<b>Grønne områder/oaser</b> Grønne, rekreative arealer, både større og mindre	<b>22</b>
<b>Infrastruktur</b> Tilgængelighed/trafik til og fra samt særligt offentlig transport og gode forhold for cyklister og fodgængere. Derudover plads til biler, parkeringskældre/-huse og samtidig fokus på at få bilerne væk fra vejene.	<b>21</b>
<b>Natur og havmiljø</b> Passe på miljøet både på land og i vandet, biodiversitet	<b>17</b>
<b>Byliv og fællesskab</b> Kulturtilbud, café og restaurantliv samt små erhverv/butiksliv	<b>13</b>
<b>Mangfoldighed og plads til alle</b> Alle føler sig velkomne, forskellige segmenter af befolkningen, beboere og besøgende	<b>8</b>
<b>Demokratisk/politisk proces</b> Borgerinddragelse og beslutningsprocessen	<b>5</b>
<b>Anlægsprocessen</b> Særligt støj og lastbiltrafikken	<b>5</b>
<b>Rekreative områder/tilbud</b> Sportsfaciliteter, legepladser, adgang til og aktiviteter på vandet mm.	<b>3</b>

*I alt 140 besvarelser. De samme udsagn kan være kodet under forskellige temaer.*

Vi har udvalgt citater inden for de temaer, de adspurgte har nævnt oftest inden for hvert enkelt tema. Citaterne er desuden udvalgt med henblik på spredning ift. køn, alder og bopæl.

## Byliv og fællesskab

// **DET ER VIGTIGT AT SKABE LIV, SÅ DET IKKE BLIVER ENDNU EN SPØGELSESBYDEL Gennem fx kulturelle initiativer som på Refshaleøen - et levende bymiljø.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Vesterbro/Kgs. Enghave

## Rekreative områder/tilbud

// **REKREATIVE MULIGHEDER, IDRÆTSFACILITETER OG LEGEPLADSER.**

Mand, 40-59 år, beboer Brønshøj-Husum

## Natur og havmiljø

// **VIGTIGT MED OPMÆRKSOMHED PÅ VANDKVALITETEN OG DET MARITIME MILJØ, SOM HAR DET SVÆRT I FORVEJEN.**

Mand, 20-39 år, beboer Amager Øst

## Infrastruktur

// **GODE FORHOLD FOR CYKLISTER OG BEGRÆNSET BILISME.**

Mand, 40-59 år, beboer Brønshøj-Husum

## Mangfoldighed og plads til alle

// **DER SKAL VÆRE BILLIGE BOLIGER TIL STUDERENDE OG FOLK MED LAV INDKOMST. DET SKAL VÆRE EN INKLUDERENDE BYDEL MED PLADS TIL HJEMLØSE I GADEBILLEDET.**

Kvinde, 0-19 år, beboer Amager Øst

## Bæredygtighed

// **BRUG PROJEKTET TIL AT SÆTTE NYE STANDARDER FOR BÆREDYGTIGHED OG CIRKULÆRT BYGGERI - BILFRI BYDEL, DELEØKONOMI, TRÆBYGGERI, CO2-NEUTRAL BYDEL.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Østerbro/Nordhavn

## Demokratisk/politisk proces

// **PLANLÆGNINGEN SKAL GIVE MERE MULIGHED FOR, AT BORGERE ER MED TIL AT PRÆGE DERES EGTE OMRÅDE.**

Mand, 40-59 år, beboer Amager Vest

## Boliger

// **VIGTIGT MED BILLIGE BOLIGER OG BOLIGTILBUD TIL SOCIALOMRÅDET. DER SKAL VÆRE FORSKELLIGE BOLIGFORMER - SMÅ, STORE, BOFÆLLESSKABER, ALMENE, ANDEL OG EJER.**

Kvinde, 40-59 år, beboer Brønshøj Husum

## Grønne områder/oaser

// **MULIGHED FOR GRØNNE OMRÅDER OG GODE GÅRUTER, IKKE LIGESOM ØRESTADEN.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Nørrebro

## Arkitektur og planlægning

// **UNDGÅ KASSEFORMAT OG ENSARTET BYGGERI SOM FX STANDARD MURSTENSFACADER - FLERE FORSKELLIGE BYGNINGER.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Nørrebro

## Anlægsprocessen

// **DER SKAL VÆRE FOKUS PÅ BÆREDYGTIGHED UNDER KONSTRUKTIONEN.**

Mand, 20-39, Indre by

# Hovedspørgsmål 2

## Hvad kan vi lære af de seneste 20 års byudvikling i København, når vi skal udvikle Lynetteholm?

I det følgende præsenteres de temaer, som borgerne fremhæver i besvarelsen af Hovedspørgsmål 2. Temaerne er ligesom Hovedspørgsmål 1 formuleret med udgangspunkt i borgernes udsagn og ordvalg, og samtlige udsagn er blevet kodet i de temaer, udsagnet omhandler. Tabellen til højre viser de omtalte temaer og det antal gange de er nævnt i de i alt 140 udsagn.

Kodningerne udelukker ikke hinanden, og samme udsagn kan derfor være kodet flere gange.

Borgerne lægger som i Hovedspørgsmål 1 særlig vægt på udformningen af Lynetteholm som et blandet og gennemtænkt byområde, hvor der både er adgang til forskellige boligtypologier og et rigt erhvervs- og kulturliv. Der understreges derudover vigtigheden af at tænke bæredygtigt og inkludere naturen både rekreativt og for biodiversitetens skyld. Der er derudover borgere, der kommenterer processen, særligt med udgangspunkt i private bygherrers og investorers mandat.

<b>Hvad kan vi lære af de seneste 20 års byudvikling i København, når vi skal udvikle Lynetteholm?</b>	<b>Antal gange nævnt</b>
<b>Arkitektur og planlægning</b> Smukt, godt integreret med Refshaleøen og resten af byen, ikke for tæt bebygget, plads/luft og nærhed til vandet, daginstitutioner, lægehuse mm.	<b>51</b>
<b>Boliger</b> Betalbare boliger, blandede boligtypologier (særligt almene og lejeboliger)	<b>22</b>
<b>Byliv og fællesskab</b> Kulturtilbud, café og restaurantliv samt små erhverv/butiksliv	<b>21</b>
<b>Grønne områder/oaser</b> Grønne, rekreative arealer, både større og mindre	<b>18</b>
<b>Demokratisk/politisk proces</b> Borgerinddragelse og beslutningsprocessen	<b>14</b>
<b>Infrastruktur</b> Tilgængelighed/trafik til og fra samt særligt offentlig transport og gode forhold for cyklister og fodgængere. Derudover plads til biler, parkeringskældre/-huse og samtidig fokus på at få bilerne væk fra vejene.	<b>11</b>
<b>Bæredygtighed</b> Grøn energi, bæredygtige materialer, proces og løsninger, stormflodssikring	<b>10</b>
<b>Rekreative områder/tilbud</b> Sportsfaciliteter, legepladser, adgang til og aktiviteter på vandet mm.	<b>6</b>
<b>Byens sjæl</b> Sjæl og karakter både til Lynetteholm og med respekt for resten af København	<b>6</b>
<b>Mangfoldighed og plads til alle</b> Alle føler sig velkomne, forskellige segmenter af befolkningen, beboere og besøgende	<b>6</b>
<b>Ytrer direkte modstand mod projektet</b>	<b>5</b>
<b>Natur og havmiljø</b> Passe på miljøet både på land og i vandet, biodiversitet	<b>5</b>

*I alt 140 besvarelser. De samme udsagn kan være kodet under forskellige temaer.*



Vi har udvalgt citater inden for de temaer, de adspurgte har nævnt oftest inden for hvert enkelt tema. Citaterne er desuden udvalgt med henblik på spredning ift. køn, alder og bopæl.

## Byliv og fællesskab

// **DER SKAL VÆRE BUTIKKER OG CAFÉER, SÅ DER KOMMER LIV I GADERNE.**

Kvinde, 0-19 år, beboer Brønshøj-Husum

## Rekreative områder/tilbud

// **BYRUMMET SKAL VÆRE LET TILGÆNGELIGT FOR BORGERE OG INVITERE TIL AT BLIVE UDNYTTET GENNEM FX BÆNKE, PARKER, LEGE-PLADSER.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Amager Øst

## Natur og havmiljø

// **DET ER VIGTIGT AT TÆNKE SIG MERE OM I FORHOLD TIL NATUREN.**

Mand, 40-59 år, beboer Amager Øst

## Infrastruktur

// **DER SKAL LAVES PARKERINGSPLADSER UNDER ALLE BOLIGBYGGERIER, SÅ FRIE AREALER KAN PRIORITERES TIL GRØNNE OMRÅDER.**

Kvinde, 60+ år, bor ikke i København

## Mangfoldighed og plads til alle

// **AT PRØVE AT BEVARE DIVERSITETEN I SAMMENSÆTNINGEN AF FOLK.**

Mand, 40-59 år, beboer Indre By

## Bæredygtighed

// **GENBRUG SÅ MEGET SOM MULIGT - BÅDE IFT. BYGNINGER, INFRA-STRUKTUR, FORTOVSFILISER, JORD OSV.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Amager Øst

## Demokratisk/politisk proces

// **SÆT HØJERE KRAV TIL BYGHERRE. DET SKAL IKKE VÆRE BYGHERRENS PROFIT, SOM DEFINERER BYUDVIKLINGEN.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Nørrebro

## Boliger

// **DER SKAL BYGGES BOLIGER, SOM ER TIL AT BETALE, MEN DER SKAL SAMTIDIG LÆGGES VÆGT PÅ KVALITET OG VALG AF BÆREDYGTIGE MATERIALER.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Valby

## Grønne områder/oaser

// **GRØNNE, REKREATIVE OMRÅDER ER VIGTIGE, BÅDE FOR DEN URBANE BIODIVERSITET OG DEN MENTALE SUNDHED.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Vesterbro/Kgs. Enghave

## Arkitektur og planlægning

// **VI SKAL UNDLADE AT TEGNE ALT FRA STARTEN, MEN I STEDET SKABE STÆRKE PRINCIPPER, DER LEVNER PLADS TIL DIVERSITET OG FREMTIDENS BEHOV OG IDEER.**

Mand, 40-59 år, beboer Østerbro/Nordhavn

## Byens sjæl

// **SKAB BYGGERI MED SJÆL OG I GOD KVALITET - BYGGERI SOM OGSÅ ER SKØNT AT BO I LANGT UDE I FREMTIDEN.**

Kvinde, 40-59, Brønshøj-Husum

# Steder, der viser vejen

**Udpeg et særligt sted på kortet, som vi kan tage ved lære af, når Lynetteholm skal udvikles.**

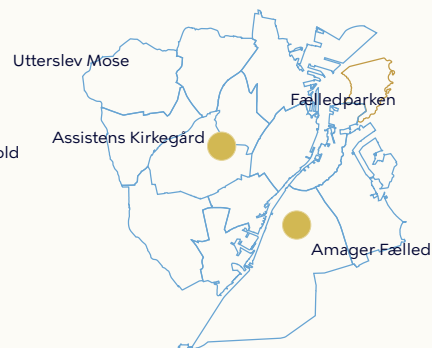
Borgerne har ydermere skullet udpege et sted i København, de mener, viser vejen frem. Nedenfor beskrives de overordnede tendenser i borgernes udpegninger, og på de følgende sider ses de enkelte udpegningers placering og udsagn fra borgerne. Citaterne omhandler de oftest valgte særlige steder.

## Københavnernes særlige steder



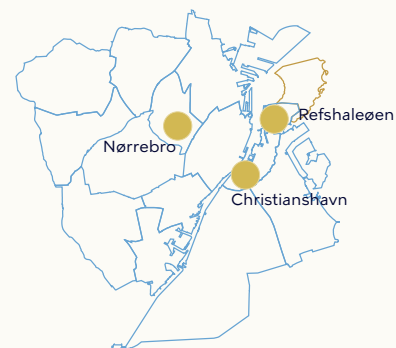
### Nærhed til vandet

Mange udpeger områder ved vandet, som Christianshavns Vold og Amager Strandpark.



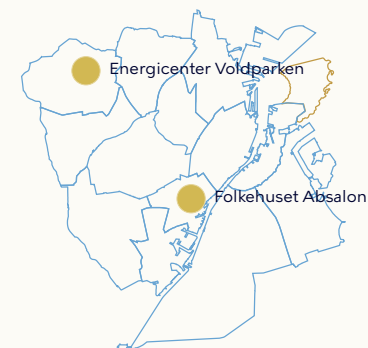
### Grønne rekreative områder

Borgerne fremhæver i høj grad de større, grønne områder, som Amager Fælled, Assistens Kirkegård, Utterslev Mose og Fælledparken.



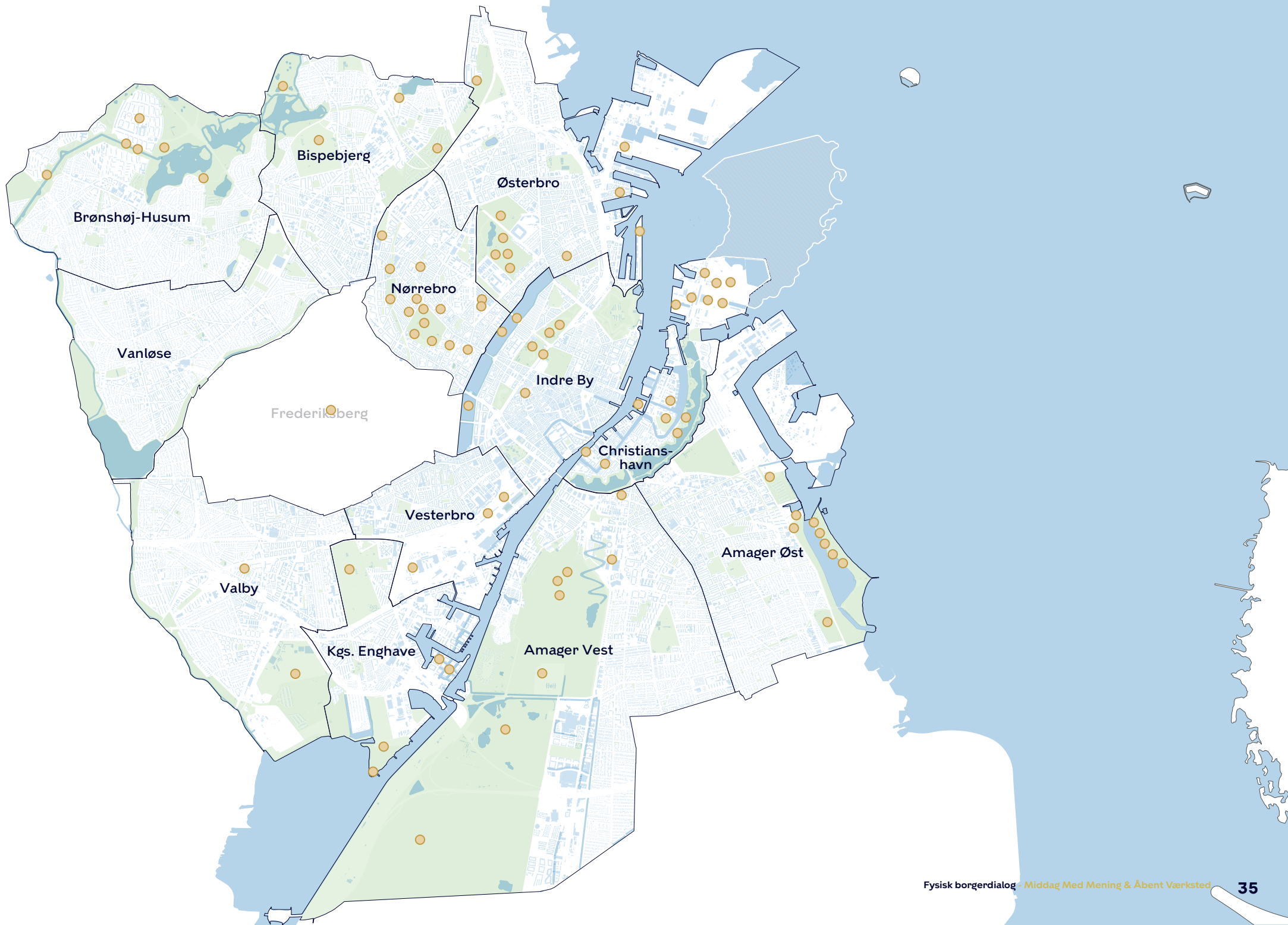
### Steder med karakter

Flere påpeger ligesom i gadeinterviews, at noget af det særlige ved København er de særegne og til tider lidt skæve områder med sin helt egen karakter. Her peges der på Refshaleøen, Nørrebro og Christianshavn.



### Steder med fællesskab

Medborgerhuse og andre lokaliteter, der er med til at skabe fællesskaber i byen udpeges som særlige steder. Her kan det have haft en betydning, at vi har truffet en del på netop folkekøkkener.



# Det har folk sagt

**// RYPARKEN - GRØNNE OMRÅDER OG SPORTSAKTIVITET. S-TOG OG METRO I NÆRHEDEN.**

Mand, 60+ år, beboer Østerbro/Nordhavn

**// KØDBYEN - DER EKSISTERER BÅDE LIV I LØBET AF DAGEN OG NATTEN. DET ER ET OMRÅDE, HVOR DER ER RUM FOR KUNST, UDVIKLING, TRÆNING MM.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Vesterbro/Kgs. Enghave

**// AMAGER FÆLLED, FORDI GRØNNE OMRÅDER TÆT PÅ VAND HAR EN KÆMPE VÆRDI I EN TÆT BY. JEG DRØMMER OM STORE TRÆER OG GRØNNE OMRÅDER PÅ LYNETTEHOLM.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Vesterbro/Kgs. Enghave

**// SYDHAVNSTIPPEN - SMUKT, GRØNT, FRIT OG MED PLADS TIL ALLE. ALLE MÅ SVØMME DER OG DET ER ET DEJLIGT ÅNDEHUL - MERE AF DET!**

Ønske ikke at oplyse kønsidentitet, 20-39 år, beboer Nørrebro

**// ALLE BADESTATIONER I KØBENHAVN - DEJLIGT, AT MAN KAN HOPPE I HAVNEN!**

Mand, 40-59 år, beboer Amager Øst

**// JERNBANEBYEN OG OMRÅDET VED BANEGÅRDEN ER ET GODT OMRÅDE MED MEGET GAMMELT, MEGET SKÆVT OG PÅ SIGT EN NY BYDEL**

Kvinde, 40-59 år, bor ikke i København

**// OMRÅDET OMKRING DEN RØDE PLADS ER VELLYKKET. GOD PLADS OG MED MANGE SMÅ ARKITEKTONISKE FINURLIGHEDER. PLADSEN BLIVER BRUGT AF MANGE OG TIL MANGE FORSKELLIGE AKTIVITETER.**

Mand, 20-39 år, beboer Nørrebro

**// I CENTRUM AF VALBY ER DER MEGA HYGGELIGT MED DE GAMLE GULE HUSE, CAFEER OG "GAMMELDAGS" BUTIKKER SOM F.EKS. ØSTE- OG FISKEHANDEL. MAN ER TÆT PÅ STORE GRØNNE OMRÅDER SOM SØNDERMARKEN OG FREDERIKSBERG HAVE.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Valby

**// MEDBORGERHUSE SOM F.EKS. EN-ERGICENTER VOLDPARKEN HVOR DER ER PLADS TIL FÆLLESSKAB, FOLKEKØKKEN, KULTUR, IDRÆT OG FORENINGSLIV.**

Mand, 40-59 år, beboer Brønshøj-Husum

**// ABSALON KIRKE FORDI MAN IKKE SKAL KØBE NOGET, FOR AT BRUGE TID INDENFOR.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Nørrebro

**// SOM MORMOR TIL SYV BØRNEBØRN HOLDER JEG MEGET AF LEGE PLADSER - F.EKS. LEGEPLADSEN PÅ CHRISTIANSHAVN VOLD MED ALLE CYKLERNE.**

Kvinde, 60+ år, beboer Amager Øst

**// HOLMEN OG REFSHALEØEN ER KREATIVT, INSPIRERENDE OG VANDT OMKRING GIVER EN EKSTRA DIMENSION.**

Kvinde, 60+ år, beboer Amager Øst

# Inddragelse af ungdomsuddannelse

Lynetteholm  
Hvad er vigtigt  
for dig?



**Lynetteholm  
Hvad er vigtigt  
for dig?**

København har udviklet sig meget de seneste 20 år.  
Det skal vi lære af!

I Københavns Kommune vil vi gerne høre, hvad du mener, at vi kan lære af de seneste års byudvikling i København og tage med, når Lynetteholm skal udvikles.

WORKSHOP FOR SUKKERTOPPEN

Del 1

# Det har vi gjort

I december 2022 afholdt Københavns Kommune og BARK Rådgivning en workshop for ca. 70 elever på HTX-gymnasiet Sukkertoppen i Valby. Eleverne var fra to studieordninger på gymnasiet med fokus på teknologi, design og samfundsfag. Formålet med workshoppen var dels at involvere en yngre målgruppe af københavnere, som ikke normalt deltager i digitale borgerpaneler eller borgermøder, og dels at give eleverne en konkret anledning til at involvere sig i byudviklingen.

Workshoppen foregik fra kl. 12.45-16.00 og indeholdt både oplæg, individuelle refleksionsopgaver og gruppeopgaver, som eleverne præsenterede i plenum i slutningen af dagen. Eleverne blev således først bedt om individuelt at prioritere de tre forhold, som for dem udgør gode eksempler på byudvikling i København og derudover reflektere over det følgende spørgsmål: Hvad kan vi lære af de seneste 20 års byudvikling i København, når vi skal udvikle Lynetteholm?

Efterfølgende blev eleverne placeret i grupper, hvor de sammen nedskrev svar på følgende to spørgsmål:

- Hvad er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles som en ny, bæredygtig bydel?
- Fortæl os, hvilket sted i København som viser vejen frem.

I alt har 11 grupper besvaret ovenstående spørgsmål.



# Det har de unge fokus på

## Hovedspørgsmål 1: Hvad er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles som en ny, bæredygtig bydel?

Her er præsenteret de besvarelser, som gymnasieeleverne nedskrev i grupper med udgangspunkt i spørgsmål 1: Hvad er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles som en ny, bæredygtig bydel?

Elevernes svar kan opsummeres i tre fokuspunkter:

- Miljøbevidste valg
- En by for alle
- Gode og bæredygtige forbindelser

### Miljøbevidste valg

Eleverne på Sukkertoppen har stort fokus på, at bydelen på Lynetteholm bliver bygget så bæredygtigt som muligt. Der er særlig opmærksomhed på vigtigheden af at gøre et godt grundarbejde, da processen er lang, og det derfor allerede er nu, at de gode valg bør tages. Nogle elever lægger ydermere vægt på anlægsprocessen og de gener, Københavns befolkning kommer til at opleve i løbet af denne. Der stilles derudover spørgsmålstejn ved at etablere en bydel så tæt på et rensningsanlæg og Amager Ressourcecenter.

**// VI SYNES, AT GRØN ENERGI ER NOGET, DER SKAL PRIORITERES, EFTERSOM AT EFTERSPØRGSLEN BLIVER STØRRE, JO FLERE BEBOERE DER KOMMER. DETTE KUNNE F.EKS. SKE GENNEM UDNYTTELSE AF VANDENERGI, DA DET ER LET TILGÆNGELIGT.**

**// BYGNINGERNE SKAL VÆRE SELVFORSYENDE MED VARME OG STRØM.**

**// DET ER VIGTIGT MED EN GRØN OPFØRSEL, FORDI 2070 ER MEGET LANGT UDE I FREMTIDEN, OG DET ER NU, AT VI SKAL VÆRE AKTIVE I DEN GRØNNE OMSTILLING.**



## En by for alle

Flere grupper lægger vægt på vigtigheden af, at boligerne på Lynetteholm bliver tilgængelige for alle. Der er derudover fokus på at skabe en levende bydel med natteliv og fælles opholds- og rekreative områder.

**// ALLE SKAL HAVE MULIGHED FOR AT KUNNE HAVE ET STED AT BO. DEN ALMENE KØBENHAVNER OG FOLK PÅ SU SKAL OGSÅ KUNNE BO DER, OG IKKE KUN TOP 1% AF DANSKERNE."**

**// PLADS TIL FÆLLESAREALER KAN VÆRE MED TIL AT SKABE MERE SOCIALT SAMVÆR.**

**// PLADS TIL DE OMRÅDER, DER KOMMER TIL AT VÆRE OPVÅGNENDE KULTUR-OMRÅDER.**

**// BYENS SJÆL. SKAL MINDE OM KØBENHAVN, IKKE ISHØJ.**

## Gode og bæredygtige forbindelser

De unge lægger vægt på, at Lynetteholm bliver godt forbundet til resten af byen ved offentlig transport. Dette er både for forbindelsens skyld, så det bliver en bydel, der er til at komme til, men også for at opfordre borgerne til at benytte bæredygtige transportmidler.

**// GODE METROFORBINDELSER. HVIS KOLLEKTIV TRAFIK ER GODT OG EFFEKTIVT, VIL FLERE OGSÅ BRUGE DET I STEDET FOR BILEN.**

**// BEDRE CYKELFORHOLD/PARKERING. FLERE VILLE KUNNE CYKLER, DA DER ER FLERE CYKELSTIER, OG VILLE MÅSKE/ (FORHÅBENTLIG) GØRE BILTRAFIKKEN MINDRE.**

**// INFRASTRUKTUREN SKAL VÆRE GENNEMTÆNKET MED FLERE VEJE OG MULIGHEDER FOR AT KOMME RUNDT.**

# Steder, der viser vejen

## Udpeg et særligt sted på kortet, som vi kan tage ved lære af, når Lynetteholm skal udvikles.

I dette afsnit præsenteres eleverne fra Sukkertoppens svar på det andet spørgsmål, der lød således: Fortæl os, hvilket sted i København som viser vejen frem. Grupperne fik til opgave at placere et eller flere klistermærker på steder i København, som de mente var gode eksempler på dette. De blev derudover bedt om at supplere klistermærket med en kommentar.

Særligt tre tendenser karakteriserer de unges svar: Grønne, rekreative områder, billige boliger og ungdomsliv samt gode transportmuligheder. De præsenteres nedenfor sammen med uddrag af elevernes kommentarer.

### Grønne, rekreative områder

- // **VI ER STORE FANS AF VALBYPARK-EN OG AMAGER STRANDPARK - DE ER GODE REFERENCEPUNKTER TIL LYNETTEHOLM.**
- // **KONGENS HAVE - FÆLLES AREAL MED NATUR**
- // **GRØNNE OMRÅDER, BOLIGER, BUTIKKER, BADEOMRÅDER**
- // **DET GRØNNE SKABER LUFT TIL BYEN - DET ER VIGTIGT MED GRØNNE OMRÅDER BÅDE UD TIL VAND OG INDE I BYEN.**
- // **PARKER OG REKREATION, SOM PÅ NØRREBRO OG AMAGER STRAND.**

### Billige boliger og ungdomsliv

- // **BETALBARE BOLIGER I BISPEBJERG**
- // **GODE SOCIALE SAMLESTEDER**
- // **VALBY - GODE STUDIEBOLIGER**
- // **INDRE BY - DER ER BOLIGER TIL EN FAIR PRIS.**
- // **I CARLSBERGBYEN ER GODE TORVE/PLADSER TIL AT SOCIALISERE.**

### Gode transportmuligheder

- // **NØRREPORT ST. - DER ER GOD TRANSPORT, GODE KLUBBER OG GODE RESTAURANTER.**
- // **VIBENHUS RUNDDEL - GODE TRANSPORTMULIGHEDER OG STORE GRØNNE OMRÅDER.**
- // **CHRISTIANSHAVN - SIMPLE VEJNET, MULIGHED FOR AT CYKLE OG TÆTHED TIL INDRE BY.**
- // **INDRE BY - NEM ADGANG TIL OFFENTLIG TRANSPORT, STORE FLOTTE AREALER MED PÆN NATUR OG MASSER AF AKTIVITETER.**
- // **DEN GRØNNE CYKELSTI FUNGERER GODT, IMPLEMENTER NOGET LIGNENDE TIL CYKLER PÅ LYNETTEHOLM.**



# **Online borgerdialog**

**Online survey via Københavns Borgerpanel**

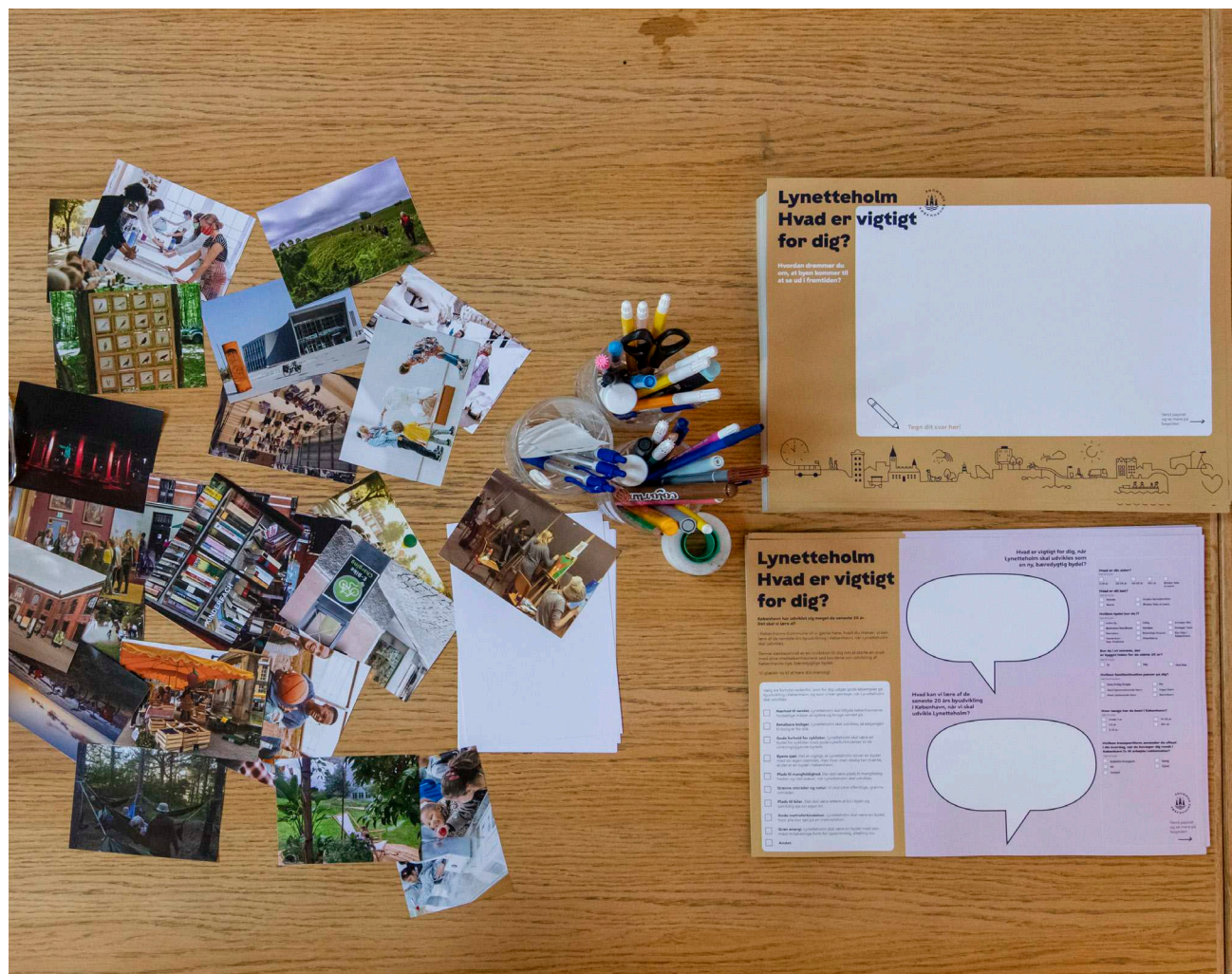
# Det har vi gjort

Dialogen om Lynetteholms fremtidige udvikling er også foregået online via et spørgeskema, som er sendt til Københavns Kommunes borgerpanel. Der er i alt 4.646 borgere, som har besvaret hele spørgeskemaet, der blev sendt til alle de 18.881 personer, som er med i borgerpanelet, hvilket giver en svarprocent på 24,6%.

Alle københavnere, der er fyldt 16 år, kan tilmelde sig borgerpanelet, og der er intet krav om at deltage i de undersøgelser, som de bliver inviteret til. På den baggrund er det værd at bemærke, at resultater fra borgerpanelet ikke kan anses som en repræsentativ stikprøve, da de personer fra borgerpanelet, som har besvaret spørgeskemaet, ikke nødvendigvis er repræsentative set i forhold til eksempelvis alder og socioøkonomisk baggrund.

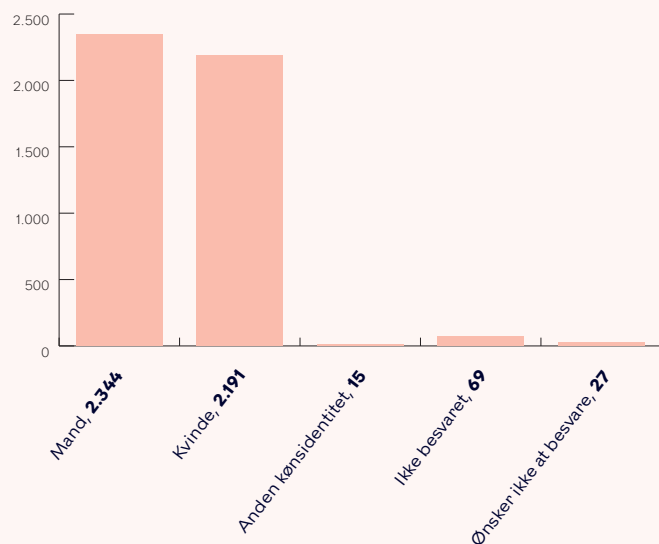
Spørgeskemaet er baseret på samme overordnede spørgsmål som den fysiske dialog har taget udgangspunkt i. Derudover er der tilføjet nogle supplerende spørgsmål. I denne opsamling præsenteres resultaterne af besvarelsen af hovedspørgsmålene samt enkelte, yderligere spørgsmål. En opsummering af samtlige resultater fra spørgeskemaet kan findes på Københavns Kommunes Lynetteholm-hjemmeside: [www.lynetteholm.kk.dk](http://www.lynetteholm.kk.dk).

På de følgende sider præsenteres resultaterne fra de 4.646 gennemførte besvarelser. For at give det mest retvisende billede af inputs fra borgerpanelet er delvise besvarelser ikke medtaget.



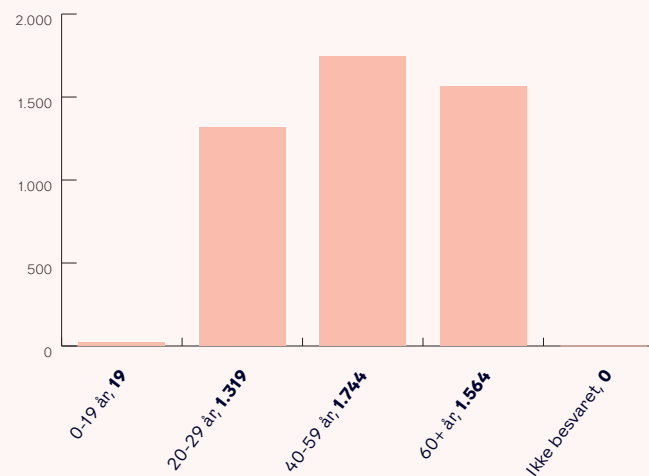
# Dem har vi talt med

Diagrammerne viser fordelingen på køn, alder og bydele for de 4.646 borgere, som har besvaret spørgeskemaet.



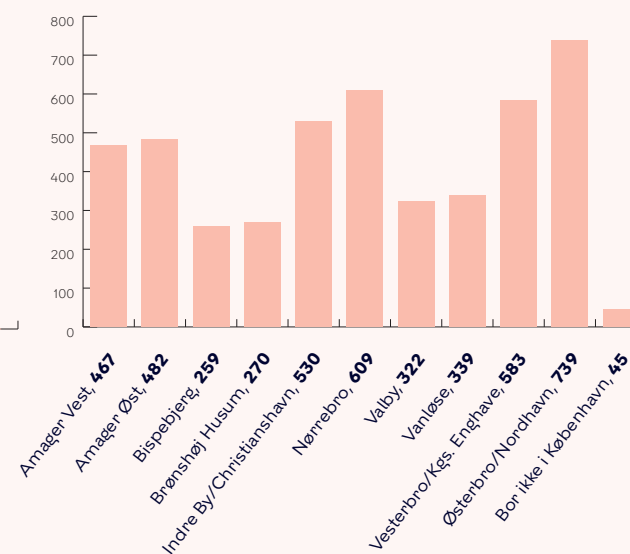
## Køn

Som det fremgår af figuren, er respondenterne fordelt næsten ligeligt på mænd og kvinder.



## Alder

Der er stort set ligelig fordeling mellem tre ældste aldersgrupper. Der er kun få unge under 19 år, der har besvaret spørgeskemaet. Det hænger formentlig sammen med, at denne aldersgruppe kun udgør en lille del af borgerpanelets medlemmer, da man skal være fyldt 16 år for at deltage.



## Bopæl

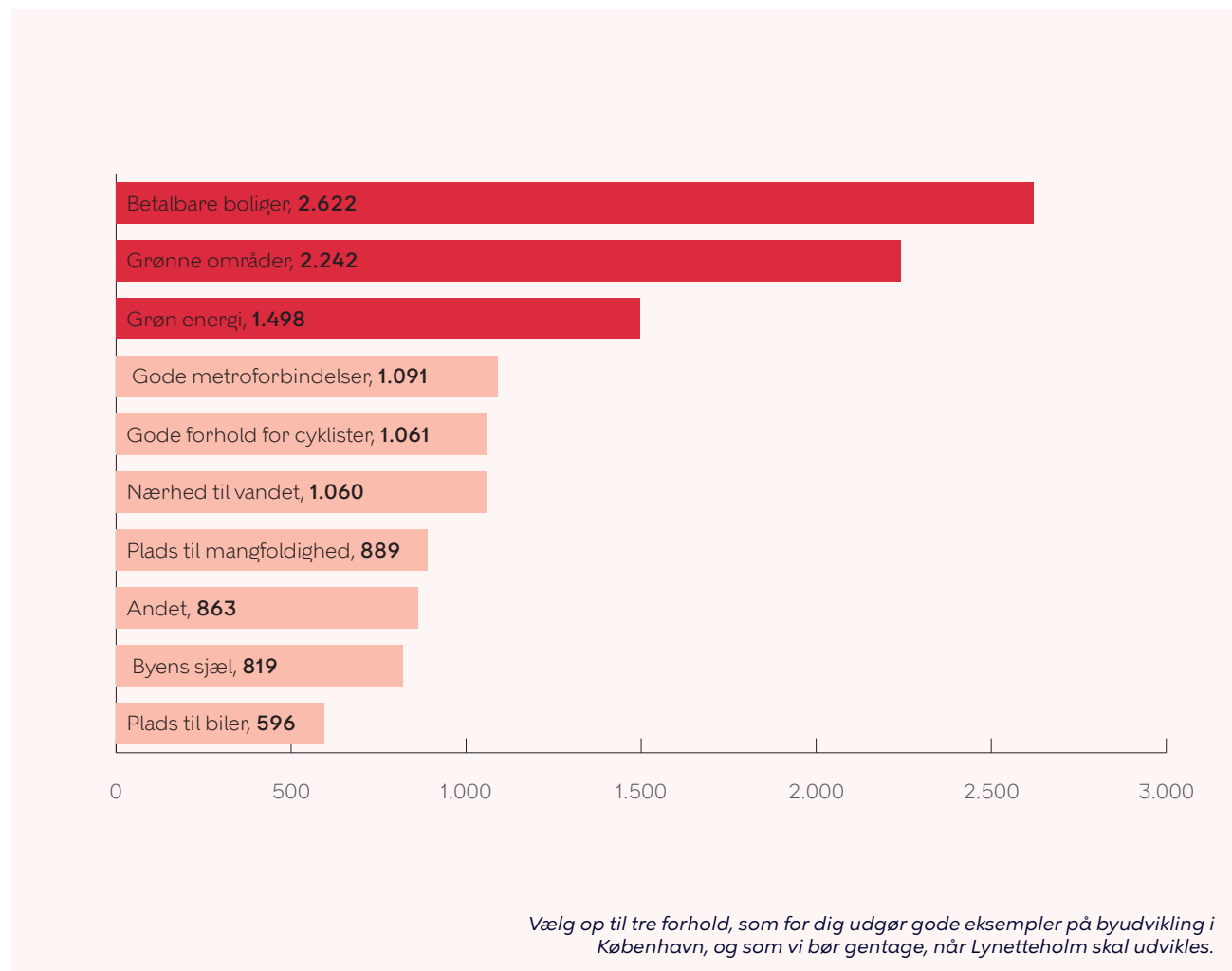
Som figuren viser, er borgere fra samtlige bydele i København repræsenteret. Dog med flest fra Østerbro, Nørrebro og Vesterbro/Kongens Enghave og færrest fra Brønshøj-Husum og Bispebjerg.

# De tre vigtigste prioriteringer

Borgerne er blevet bedt om at udvælge tre forhold ud af ni, som de ser som vigtige at lægge vægt på, når Lynetteholm skal udvikles.

Som det fremgår af diagrammet, er det særligt **Betalbare boliger**, **Grønne områder** og **Grøn energi** som borgerne har udpeget som det vigtigste i en fremtidig udvikling af Lynetteholm. Derudover er Gode metroforbindelser, Gode forhold for cyklister og Nærhed til vandet forhold, som borgerne også lægger stor vægt på. Der er ikke nævneværdig forskel i besvarelserne i forhold til køn, alder eller bopæl.

I andet-kategorien går besvarelserne primært på utilfredshed omkring tilblivelsen af Lynetteholm.



# Hovedspørgsmål 1

## Hovedspørgsmål 1: Hvad er vigtigt for dig for, at Lynetteholm kan blive en bæredygtig bydel?

Borgerpanelet er blevet bedt om at vælge op til tre forhold, som de mener er vigtige for, at Lynetteholm kan blive en bæredygtig bydel. I spørgeskemaet var der mulighed for at vælge mellem syv på forhånd definerede forhold samt en 'Andet' kategori med mulighed for selv at angive tekst.

De adspurgte i borgerpanelet (4.646 besvarelser) har lagt størst vægt på, at der skal være plads til alle og til naturen. Således har de fleste prioriteret kategorierne Sikre boliger til fornuftige priser, Sikre grønne og rekreative områder, Bestå af bæredygtigt byggeri og Have god kollektiv transport.

I den åbne Andet-kategori har de medlemmer af Borgerpanelet, som har besvaret denne, givet udtryk for, at et bæredygtigt havmiljø og en bæredygtig byggeproces også er vigtige temaer i forbindelse med planlægningen af Lynetteholm.

<i>Hvilke af de følgende udsagn, mener du, er vigtigst for, at Lynetteholm kan blive en bæredygtig bydel? Vælg op til 3.</i>	Antal gange nævnt
<b>Sikre boliger til fornuftige priser</b>	<b>2.288</b>
<b>Sikre grønne og rekreative områder</b>	<b>2.240</b>
<b>Bestå af bæredygtigt byggeri</b>	<b>2.113</b>
<b>Have god kollektiv transport</b>	<b>2.014</b>
<b>Have gode forhold for cykler</b>	<b>1.214</b>
<b>Sikre ren luft for alle</b>	<b>806</b>
<b>Andet</b>	<b>777</b>
<b>Have et mangfoldigt kultur- og fritidsliv</b>	<b>770</b>



Udvalgte citater med udgangspunkt i temaerne fra "De tre vigtigste prioriteringer".

## Gode forhold for cyklister

// **VORES VEJE I KØBENHAVN ER ALLEREDE FOR BELASTEDE. LØSNINGEN ER IKKE 'MERE VEJ' ELLER 'FLERE PARKERINGSPLADSER', MEN DERIMOD BEDRE ALTERNATIVER I FORM AF CYKELSTIER, METRO, OG BUS. KAN LYNETTEHOLMEN KØRES PERSONBILFRI?**

Mand, 20-39 år, beboer Vesterbro/Kongens Enghave

## Arkitektur/skala

// **ØRESTADENS HØJHUSBYGGERI ER UHYGGELIGT OG MENNESKEFJENDSK. LYNETTEHOLM SKAL VARIERES I SMÅ GRØNNE BYRUM MED FORSKELLIG ARKITEKTUR OG HØJST 4 ETAGES EJENDOMME. CYKELSTIER, BUTIKKER SOM EN MINDRE LANDSBY. PARKERING UNDER HVER EJENDOM.**

Mand, 40-59 år, beboer Amager Øst

## Grønne områder og natur

// **SANKT KJELDS PLADS RUNDKØRSEL ER HELT GENIAL. MED FÅ MIDLER HAR MAN SIKRET, AT DER ER ET ÅNDEHUL MIDT I TRAFIKKEN, HVOR MAN KAN SIDDE IMELLEM TRÆER OG GRÆSSER, SAMTIDIG MED AT DER ALLE STEDER ER SÅ SMALLE VEJPASSAGER, AT TRAFIKKEN FØLES SIKKER SOM GÅENDE OG CYKLIST.**

Mand, 40-59 år, beboer Amager Vest

## Plads til biler

// **PLADS TIL BÅDE BILER, CYKLER OG GÅENDE SÅ DET ER ATTRAKTIVT FOR ALLE. MULIGHED FOR PARKERING NÆR BOLIG SÅ BYDELEN OGSÅ BLIVER FOR ÆLDRE OG HANDICAPPEDE (DÅRLIGT GÅENDE), DET KAN MAN IKKE SIGE OM ØRESTADEN.**

Mand, 60+ år, beboer Vanløse

## Byens sjæl

// **UNDGÅ ENSFORMIGT HØJHUSBYGGERI. GIV PLADS TIL SJÆL, GENBRUG, SKÆVHEDER. INGEN BILER.**

Kvinde, 60+ år, beboer Amager Vest

## Byliv / Funktioner / Idræt

// **KANALER SOM I SYDHAVNEN, BADESTEDER SOM ISLANDS BRYGGE. HAVNEBUS TIL CAFÉER OG EVENTSTEDER. SMÅ ØER UDFOR STRANDEN. UDKIGSSTEDER SOM UDNYTTELSE AF STORMFLODSSIKRINGENS ARKITEKTUR. MOLER OG FISKERI / ØSTERSDYRKNING. UDNYTTE BØLGE/HAV ENERGI.**

Mand, 20-39 år, beboer Brønshøj-Husum

## Nærhed til vandet

// **LAV HELHEDSKRAV FOR ARKITEKTUREN PÅ ØEN - UNDGÅ GENTAGELSE AF DE MANGE RÆDELSFULDE BYGGERIER DER ER OPFØRT I DET ØVRIGE HAVNEOMRÅDE. UDNYT DEN ENESTÅENDE CHANCE FOR SAMSPIL MED NÆRHEDEN TIL VANDET.**

Kvinde, 60+ år, beboer Vanløse

## Plads til mangfoldighed

// **SYNES REFSHALEØEN OG LYNETTEHOLMEN SKAL HAVE HØJERE TIL LOFTET. STØRRE TOLERANCE OVERFOR DIVERSITET, SKÆVE EKSI-STENSER, MERE STØJ, MINDRE PÆNHED. DETTE VIL OGSÅ MODVIRKE HØJE BOLIGPRISER.**

Kvinde, 40-59 år, beboer Amager Øst

## Grøn Energi

// **ALLE NYE BYGNINGER SKAL BYGGES MED KRAV OM, AT DER KUN MÅ ANVENDES BÆREDYGTIG ENERGI/GRØN ENERGI SOM ENERGIKILDE. BYDELEN BØR VÆRE 100% BILFRI, HVOR GODE CYKEL- OG GANGFORHOLD, OFFENTLIG TRANSPORT, VILD NATUR OG GRØNNE OMRÅDER PRIORITERES.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Nørrebro

## Betalbare boliger

// **BYDELEN BØR HELT KLART INDEHOLDE BOLIGER, SOM EN STUDENT PÅ SU VIL HAVE RÅD TIL. DERUDOVER KAN DER TAGES INSPIRATION FRA SUPERKILEN PÅ NØRREBRO OG ENGHAVE PLADS IFT. REKREATIVE OMRÅDER.**

Kvinde, 20-39 år, beboer Amager Vest

## Imod/bekymring

// **PROJEKTET HAR SLET INGEN BERETTIGELSE. DET ØDELÆGGER NATUR OG MILJØ MERE END DET GAVNER. DER FINDES MASSER AF ANDRE STEDER MAN KUNNE HAVE OPFØRT NY BYDEL ELLER MAN KUNNE HAVE UDNYTTET AVEDØRE HOLME, HVOR DER I FORVEJEN ER MASSER AF TOMME BYGNINGER.**

Mand, 20-39 år, beboer Østerbro

# Bekymringer relateret til Lynetteholm

Borgerpanelet er også blevet spurgt, om der er noget, de er bekymret for i forbindelse med Lynetteholm. 18 procent har svaret, at de ikke har nogen bekymringer, 9 procent har svaret Ved ikke, mens 73 procent har svaret, at de har en eller anden form for bekymring i forbindelse med projektet. Ud fra disse svar er det ikke muligt at afgøre, om det er hele projektet eller enkeltdele, der danner baggrund for bekymringerne, eller om det er små eller store bekymringer. Derfor har de, der har svaret ja, også haft mulighed for at beskrive deres bekymring i et fritekstfelt.

Heraf ses det, at borgerpanelets bekymringer særligt omhandler natur og bæredygtighed. I top-3 er således bekymringer for havmiljøet og klapning, forurening i anlægsperioden og generelt bekymringer for klimaaftryk og bæredygtighed gennem anlægsprocessen. Derudover er der en del der udtrykker bekymring for projektets økonomi - både privatøkonomi og bekymring om for dyre boliger, og bekymringer om hvorvidt Lynetteholm bliver omkostningsfuld for borgerne og kommunens økonomi.

<b>Er der dele af projektet Lynetteholm, som du er bekymret for?</b>	<b>Antal gange nævnt</b>
<b>Havmiljø og klapning</b>	<b>1.653</b>
<b>Forurening i anlægsperioden</b>	<b>1.007</b>
<b>Klimaaftryk og bæredygtighed</b>	<b>963</b>
<b>Privatøkonomi (for dyre boliger)</b>	<b>555</b>
<b>Samfundsøkonomi</b>	<b>440</b>
<b>Øget bilisme/ringe trafik infrastruktur</b>	<b>297</b>
<b>Prioritering kontra resten af Hovedstadsområdet</b>	<b>289</b>
<b>Imod Lynetteholm generelt</b>	<b>282</b>
<b>Manglende sjæl</b>	<b>252</b>
<b>Arkitekturens skala</b>	<b>203</b>
<b>Den demokratiske proces</b>	<b>203</b>
<b>Andet (primært byliv, idræt)</b>	<b>193</b>
<b>Udgør for ringe kystsikring</b>	<b>165</b>
<b>Fremtidigt boligbehov</b>	<b>102</b>

## Imod Lynetteholm generelt

// **STOP LYNETTEHOLM. DET ER ET POLITISK PRES-  
TIGEPROJEKT SOM IKKE PÅ NOGEN MÅDE HAR  
BORGERNES OPBAKNING**

Kvinde, 20-39 år, beboer Nørrebro

## Samfundsøkonomi

// **OMKOSTNINGERNE VIL, SOM DET PLEJER AT  
SKE VED DENNE TYPE PROJEKTER, OVER-  
STIGE BUDGETTET. REGNINGEN LANDER  
DERFOR ENTEN HOS BORGERNE I KBH ELLER  
SOM MERPRIS PÅ SALGET AF BOLIGERNE**

Mand, 40-59 år, beboer Østerbro

## Manglende sjæl

// **JEG BEKYMRER MIG FOR AT DET KOMMER  
TIL AT LIGNE NORD- OG SYDHAVNEN OG ALT  
ANDET NYBYGGERI DER VÆLTER FREM. DET  
SYNES JEG VIL VÆRE EN SKAM. JEG SYNES  
VI SKAL VÆRNE MERE OM DET KLASSISKE  
KØBENHAVN**

Kvinde, 20-39 år, beboer Brønshøj-Husum

## Arkitektur - skala

// **UDSIGTEN, DET SMUKKE HAV MED SOLNED-  
GANG, MÅ IKKE BLIVE ØDELAGT AF STORE  
GRIMME BYGNINGER - VILLE DET VÆRE MULIGT  
AT LAVE EN "LAV" BYDEL UDEN HØJHUSE?  
SKYGGER, VIL DE HØJE BYGNINGER SKABE  
SKYGGER PÅ BOLIGERNE OG STJÆLE SOL?**

Kvinde, 20-39 år, beboer Amager Vest

## Den demokratiske proces

// **MIN STØRSTE BEKYMRING ER, AT LYNETTE-  
HOLMSPROJEKTET ER IKKE DEMOKRATISK  
FORANKRET. MAN KUNNE STARTE MED AT  
SPØRGE KØBENHAVNERNE, OM DE OVERHO-  
VEDET ØNSKER LYNETTEHOLM/OM BYEN KAN  
UDVIKLES PÅ EN ANDEN MÅDE/OM DER KAN  
LAVES KYSTSIKRING PÅ EN ANDEN MÅDE**

Mand, 20-39 år, beboer Østerbro

## Privat økonomi

// **DEN FORSATTE UDVIKLING HVOR ALMINDE-  
LIGE MENNESKER IKKE HAR RÅD TIL AT BO I  
KBH**

Mand, 60+ år, beboer Nørrebro

## Øget bilisme

// **JEG FRYGTER STØRRE TRÆNGSEL I KØBEN-  
HAVN MED EN NY BYDEL SOM EN Ø. BÅDE BYG-  
GEPERIODEN (RESTEN AF MIT LIV) MED ØGET  
STØJ, MØG OG TRÆNGSEL OG DEN FÆRDIGE  
BY MED FÅ ADGANGSVEJE OG 35.000 INDBY-  
GERE, DER SKAL IGJENNEM NUVÆRENDE BY OG  
SKABE MASSIV ØGET TRÆNGSEL**

Kvinde, 60+ år, beboer Østerbro

## Prioritering kontra resten af KK

// **PROJEKTET AFLEDER OPMÆRKSOMHEDEN  
FRA DE VIRKELIGE PROBLEMER OG FORØGER  
BLOT STORBYENS TRAFIKPROBLEMER**

Mand, 60+ år, beboer Amager Vest

## Havmiljø og klapning

// **JEG ER BEKYMRET FOR VANDMILJØET OG FOR  
DET MILJØAFTRYK SELVE BYGGERIGT KOM-  
MER TIL AFSÆTTE**

Mand, 40-59 år, beboer Amager Øst

## Forurening i anlægsperioden

// **SELVE BYGGERIET: DET FORURENER VANDET,  
SKADER HAVMILJØET, OG AL DEN TUNGE  
TRAFIK I BYEN SLIDER PÅ VEJENE OG GØR  
LUFTEN MERE USUND**

Kvinde, resten uoplyst

## Klimaaftryk og bæredygtighed

// **DEN KLIMABELASTNING HELE ETABLERINGEN  
VIL BETYDE!! VI ØDELÆGGER ØKOSYSTEM-  
ER OG TILLADER OS SAMTIDIG AT TALE OM  
BÆREDYGTIGHED. DET ER IKKE HOLDBART  
OG DET ER ET UDTRYK FOR AT FØRSØGE AT  
LØSE NUTIDENS PROBLEMER MED FORTIDENS  
METODER**

Mand, 40-59 år, beboer Østerbro

# Det har vi også gjort

Udover de dialogaktiviteter der er fremlagt resultater for i denne opsamling, har Københavns Kommune også været i dialog med københavnerne om Lynetteholm ved flere andre lejligheder i efteråret 2022. Der er ikke foretaget systematisk indsamling af resultater i den forbindelse, da aktiviteterne har haft mere uformel karakter uden struktureret opsamling.

- **Borgermøde om strategisk miljøvurdering**

Københavns Kommune afholdt i september et borgermøde om den strategiske miljøvurdering af udviklingen af Østhavnen, herunder Lynetteholm, som Transportministeriet har haft i høring i efteråret 2022.

Mødet bestod af oplæg fra henholdsvis Transportministeriet, Københavns Kommune og By & Havn. Derefter var der mulighed for, at deltagerne kunne stille spørgsmål både i plenum og efterfølgende ved en række vidensborde med fagfolk fra Københavns Kommune, Sund & Bælt, Metroselskabet, By & Havn og Transportministeriet. Der var 35-40 borgere til mødet, og der blev stillet en række spørgsmål til projektet og den strategiske miljøvurdering.

- **Dialog på Kulturnat og Åbent Rådhus**

Økonomiforvaltningen i Københavns Kommune har desuden været til stede med en informationstand til henholdsvis Kulturnatten på Rådhuset i oktober samt Åbent Rådhus i november, hvor medarbejdere har haft information og fakta om projektet med - og borgere, der har været forbi Rådhuset, havde mulighed for at stille spørgsmål til og blive klogere på projektet.

- **Borgermøder hos lokaludvalg**

Herudover har en række lokaludvalg afholdt borgermøder i løbet af efteråret om Lynetteholm - om såvel metrolinjer, Østlig Ringvej, byudvikling, miljøforhold, stormflodssikring og overordnet om den strategiske miljøvurdering.

**Bilag**

### **Bilag**

Bilag 1: Brochure: Borgerdialog om Lynetteholm 2022

Bilag 2: Spørgekort interviews

Bilag 3: Dialogkort - dækkeserviet og børnedækkeserviet

Bilag 4: Materiale - Involvering af ungdomsuddannelse

## Bliv hørt

Deltag i Københavns Kommunes borgerdialog om Lynetteholm og bliv hørt. Borgerdialogen foregår både digitalt og gennem møder og events rundt i byen.



Pop-up events i alle bydele



Involvering af skoleklasser



Spørgeskemaundersøgelse

### Hvad mener du?

Hvad er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles som en ny, bæredygtig bydel?

Hvad kan vi lære af de seneste 20 års byudvikling i København, når vi skal udvikle Lynetteholm?



Åbent Værksted, borgermøde og Middag med Mening

For mere information se: [kk.dk/lynetteholm](http://kk.dk/lynetteholm)

Et bredt flertal i Folketinget og Borgerrepræsentationen på Københavns Rådhus har i 2021 besluttet, at Lynetteholm skal etableres som en halvø nord for Refshaleøen. Den ventes færdig omkring 2050, mens byudvikling ventes færdig i 2070.

De politiske aftaler indeholder en overordnet vision om, at Lynetteholm skal udvikles som en ny, bæredygtig bydel i København med plads til ca. 35.000 beboere og lige så mange arbejdspladser, ny metrolinje M5 og Østlig Ringvej, der leder trafikken uden om Københavns centrum.

Men hvad er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles som en ny bydel?

Deltag i Københavns Kommunes borgerdialog om Lynetteholm.



Læs mere her: [kk.dk/lynetteholm](http://kk.dk/lynetteholm)

Visualisering på forsiden: COWI, Arkitema og Tredje Natur

# Lynetteholm Hvad er vigtigt for dig?



## København - en by i udvikling

København er gennem århundreder udviklet ved at inddrage og opfylde kystnære vandarealer til nye byområder. Bydele som fx Christianshavn og Refshaleøen er blevet til på den måde.

På grund af udfordringer med voksende indbyggertal, trængsel, behov for jordeponi samt stigende havvand og risiko for stormflod er det politisk besluttet, at Lynetteholm skal etableres.

Lynetteholm bliver en halvø med jorddepot og med et kystlandskab, men det er endnu ikke besluttet, hvordan bydelen skal indrettes med alt fra boliger, erhverv, grønne områder, kultur- og fritidsaktiviteter, cykelstier, metro og infrastruktur.

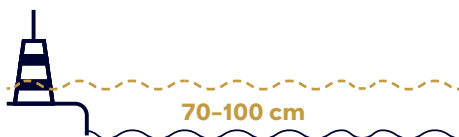
Hvordan mener du, at bydelen skal udvikles?

## Lynetteholm skal fremtidssikre København

### Stormflodssikring

De globale klimaforandringer betyder, at havene stiger. København vil derfor fremover være mere udsat for stormflod, der kan forårsage store ødelæggelser på huse, veje, tog og metro.

Lynetteholm skal klimasikre København ved at være med til at beskytte byen mod stormflod fra nord. Og så skal der anlægges et stort, grønt og rekreativt kystlandskab til glæde for københavnernes.

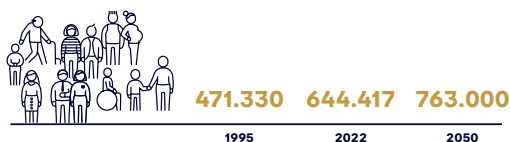


Havvandet stiger i Københavns Havn med 70-100 cm frem mod 2100. (Kilde: Stormflodsplan for København, 2017)

### Flere boliger - også de almene

Prognoser for befolkningsudviklingen i København viser, at byen vokser med ca. 120.000 københavnere frem mod 2050. Samtidig stiger boligpriserne. Det bliver sværere for sygeplejersken, skolelæreren, vores børn og børnebørn at få råd til en bolig i byen. Derfor er der brug for flere boliger.

Lynetteholm kan skabe plads til nye boliger til ca. 35.000 beboere, og visionen er, at 25 procent af de nye boliger skal være almene. På den måde kan Lynetteholm bidrage til, at der også i fremtiden er boliger i København til alle.



Befolkningsudvikling og fremskrivning i Københavns Kommune. (Kilde: Københavns Kommunes Befolkningsprognose, 2022)

### Mindre trængsel på vejene og i den kollektive trafik

Flere veje er allerede i dag præget af bilkøer og trafikpropper, og prognoser for metroen viser, at også den kollektive trafik kommer under pres. Omkring 2035 vil der være pladsmangel i Københavns Metro.

Salg af byggegrunde på Lynetteholm kan bidrage til at finansiere en udbygning af metroen, skabe nye cykelforbindelser samt en Østlig Ringvej, der leder trafikken uden om Københavns centrum. Det kan afhjælpe den stigende trængsel på vejene og i den kollektive trafik.



Fremskrivning af antal passagerer i metro M2 fra Amagerbro Station til Christianshavn Station i myldretiden kl. 8-9. (Kilde: MOE Tetraplan, 2018)

### Genbrug af jord lokalt

København har de seneste mange år været præget af betydelig byggeaktivitet og ventes også at være det i fremtiden. Det giver store mængder overskudsjord. Det nuværende jorddepot i Nordhavn er fyldt op. Kommunen skal sikre plads til overskudsjorden.

Lynetteholm kan rumme jorden og gøre den nyttig. Her kan København genbruge jorden fra byens bygge- og anlægsprojekter lokalt i stedet for at transportere den langt væk. Dermed udledes mindre CO<sub>2</sub>. Lynetteholm kan dække byens behov for plads til overskudsjord i mange år fremover.



Det er forventningen, at den gennemsnitlige jordmængde til Lynetteholm bliver 2,6 mio. tons om året. (Kilde: By & Havn)

## Hvad er allerede gennemført og vedtaget?

Et bredt flertal i Folketinget og i Borgerrepræsentationen på Københavns Rådhus har i 2021 besluttet, at Lynetteholm skal etableres som en halvø med jorddepot. Der er inden da gennemført en række forundersøgelser om Lynetteholm. Få overblik her:

**Forundersøgelser** (2012–2020), der bl.a. belyser trafikbelastning, stormflodssikring, mulighed for udbygning af kollektiv infrastruktur og ny placering af jorddeponi i København.

**Københavns Kommune og staten indgår principaftale** (oktober 2018) om anlæg af Lynetteholm.

**Borgerrepræsentationen beslutter i budgetaftalen 2021** (31. august 2020), at Lynetteholm skal anlægges og skal have et kystlandskab.

**By & Havn laver projektforslag og miljøundersøgelse** (2020) for anlæg af Lynetteholm, som kom i tidlig offentlig høring på digitale og fysiske borgermøder.

**Høring af Miljøkonsekvensrapport** (2020–2021) af anlæg af Lynetteholm sendes i offentlig høring.

**Folketinget vedtager anlægslov** (4. juni 2021)  
Et bredt flertal vedtager anlæg af Lynetteholm.

**Folketinget igangsætter Strategisk Miljøvurdering for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm** (juli 2021) af de overordnede planer for Østhavnen, herunder Lynetteholm.

**Etablering af Lynetteholm** (2022–2023)  
Anlæg af Lynetteholm, herunder etablering af jordmodtageanlæg og adgangsvej over Prøvestenen, påbegyndes.

## Hvornår kan du få indflydelse i fremtiden?

Københavns Kommunes borgerdialog om Lynetteholm skal give input til de kommende planer og beslutninger om den videre udvikling af Lynetteholm. Følg med og deltag i:

**Kommuneplanstrategi for København** (2023)  
Strategien sætter retning for udviklingen af byen, herunder Lynetteholm. Kommuneplanstrategi 2023 skal vedtages af Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune og kommer i offentlig høring.

**Miljøkonsekvensvurdering af metro og Østlig Ringvej** (2023–2025) Miljøkonsekvensvurdering af henholdsvis ny metro og Østlig Ringvej samt analyse af cykelinfrastruktur.

**Københavns Kommuneplan 2024** (2024)  
Kommuneplanen fastsætter de overordnede rammer for byens fysiske udvikling herunder nye byudviklingsområder som fx Lynetteholm. Kommuneplan 2024 skal vedtages af Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune og kommer i offentlig høring.

**Beslutning om etablering af metro- og vejinfrastruktur** (forventeligt 2025) På baggrund af undersøgelser og høringer skal der træffes politisk beslutning om anlæg af metro og en Østlig Ringvej.

**Strukturplan for byudvikling af Lynetteholm** (forventeligt 2025–2027) Det er forventningen, at By & Havn udarbejder en strukturplan for byudviklingen af Lynetteholm.

**Helhedsplaner, kommuneplanrammer og lokalplaner** (forventeligt 2027 og frem) På baggrund af Strukturplan for Lynetteholm udarbejdes helhedsplaner, kommuneplanrammer samt lokalplaner for de enkelte kvarterer. Kommuneplanrammer samt lokalplaner kommer i offentlig høring.



## Københavns Kommunes borgerdialog om Lynetteholm

Du har flere muligheder for at få indflydelse på udviklingen af Lynetteholm. Københavns Kommune inviterer til borgerdialog, hvor du kan præge visionen for fremtidens Lynetteholm.

Transportministeriet, Sund & Bælt, By & Havn samt Metroselskabet gennemfører også en række høringer og møder om Lynetteholm.

### Hvordan kan du blive hørt?

Deltag i borgerdialogen og fortæl os, hvad du mener, vi kan lære af de seneste 20 års byudvikling i København, og hvad der er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles som en ny, bæredygtig bydel.

De refleksioner og input, der kommer frem gennem borgerdialogen, bliver samlet i en grøn bog.

Grøn bogen skal danne grundlag for den videre politiske drøftelse og udvikling af Lynetteholm.

Du kan også sende et skriftligt hørings svar ved tre forskellige, offentlige høringer:

- Strategisk miljøvurdering af plan for byudvikling og infrastruktur ved Østhavnen, herunder Lynetteholm. Fx hvordan byudviklingen, metro og Østlig Ringvej påvirker miljøet.
- Idéfasehøring for miljøvurdering af projektet Østlig Ringvej, der bl.a. skal betjene Lynetteholm.
- Idéfasehøring for miljøvurdering af projektet med en ny metrolinje M5, der bl.a. skal betjene Lynetteholm.

### Hvem står for hvad?

*Borgerdialog om Lynetteholm ved Københavns Kommune.*

*Offentlig høring af Strategisk miljøvurdering af plan for byudvikling og infrastruktur ved Østhavnen, herunder Lynetteholm ved Transportministeriet.*

*Idéfasehøring af metro til Lynetteholm ved Københavns Kommune.*

*Idéfasehøring af Østlig Ringvej ved Sund & Bælt.*

*Borgersamling om Lynetteholm ved By & Havn.*





# Lynetteholm

## Hvad er vigtigt for dig?

**København har udviklet sig meget de seneste 20 år. Det skal vi lære af!**

I Københavns Kommune vil vi gerne høre, hvad du mener, at vi kan lære af de seneste års byudvikling i København og tage med, når Lynetteholm skal udvikles.

Vælg tre forhold nedenfor, som for dig udgør gode eksempler på byudvikling i København, og som vi bør gentage, når Lynetteholm skal udvikles:

- Nærhed til vandet.** Lynetteholm skal tilbyde københavnere forskellige måder at opleve og bruge vandet på.
- Betalbare boliger.** Lynetteholm skal udvikles, så adgangen til bolig er for alle.
- Gode forhold for cyklister.** Lynetteholm skal være en bydel for cyklister med gode cykelforbindelser til de omkringliggende bydele.
- Byens sjæl.** Det er vigtigt, at Lynetteholm bliver en bydel med sin egen identitet, men hvor man stadig kan mærke, at det er en bydel i København.
- Plads til mangfoldighed.** Der skal være plads til mangfoldigheden og 'det skæve', når Lynetteholm skal udvikles.
- Grønne områder og natur.** Vi skal sikre offentlige, grønne områder.
- Plads til biler.** Det skal være lettere at bo i byen og samtidig eje sin egen bil.
- Gode metroforbindelser.** Lynetteholm skal være en bydel, hvor alle bor tæt på en metrostation.
- Grøn energi.** Lynetteholm skal være en bydel med den mest miljøvenlige form for opvarmning, afkøling mv.
- Andet:**

**Hvad er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles som en ny, bæredygtig bydel?**

**Hvad kan vi lære af de seneste 20 års byudvikling i København, når vi skal udvikle Lynetteholm?**

**Hvad er din alder?**

Sæt ét kryds

- 0-19 år   
  20-39 år   
  40-59 år   
  60+ år   
  Ønsker ikke at svare

**Hvad er dit køn?**

Sæt ét kryds

- Kvinde   
  Anden kønsidentitet  
 Mand   
  Ønsker ikke at svare

**Hvilken bydel bor du i?**

Sæt ét kryds

- Indre By   
  Valby   
  Amager Øst  
 Østerbro/Nordhavn   
  Vanløse   
  Amager Vest  
 Nørrebro   
  Brønshøj-Husum   
  Bor ikke i København  
 Vesterbro/Kgs. Enghave   
  Bispebjerg

**Bor du i et område, der er bygget inden for de sidste 20 år?**

Sæt ét kryds

- Ja   
  Nej   
  Ved ikke

**Hvor længe har du boet i København?**

Sæt ét kryds

- Under 1 år   
  10-20 år  
 1-5 år   
  20+ år  
 5-10 år

**Hvilken familiesituation passer på dig?**

Sæt flere krydser

- Solo/Enlig/Single   
  Par  
 Med hjemmeboende børn   
  Ingen børn  
 Med udeboende børn   
  Børnebørn

**Hvilken transportform anvender du oftest i din hverdag, når du bevæger dig rundt i København fx til arbejde/uddannelse?**

Sæt ét kryds

- Kollektiv transport   
  Gang  
 Bil   
  Cykel  
 Delebil



**Fortæl os, hvilket sted i København som viser vejen frem**

**Udpeg et særligt sted på kortet, som vi kan tage ved lære af, når Lynetteholm skal udvikles.**

Det kan være en oplevelse, en særlig stemning eller noget helt tredje ved stedet, som du gerne vil udpege.

Hvor ligger det, og hvorfor er det særligt:



# Lynetteholm

## Hvad er vigtigt for dig?

København har udviklet sig meget de seneste 20 år. Det skal vi lære af!

I Københavns Kommune vil vi gerne høre, hvad du mener, vi kan lære af de seneste års byudvikling i København, når Lynetteholm skal udvikles.

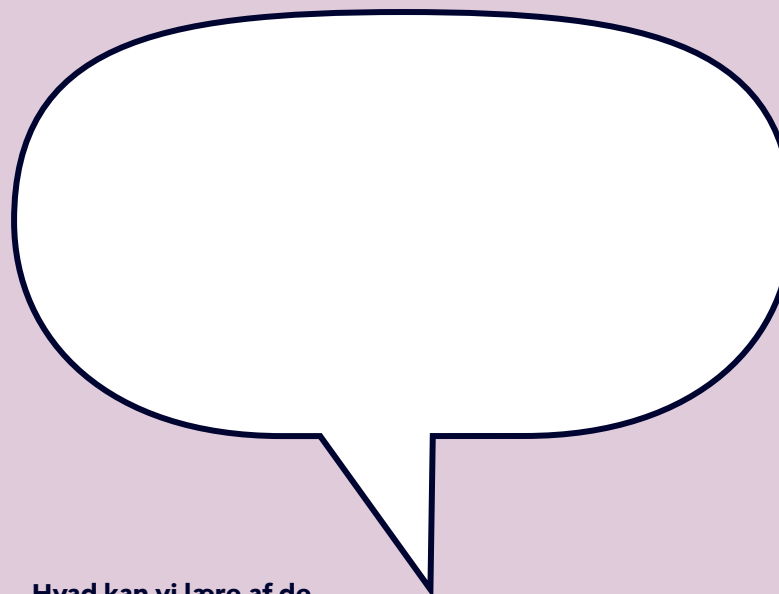
Denne dækkeserviet er en invitation til dig om at starte en snak med dine medkøbenhavnere ved bordene om udvikling af Københavns nye, bæredygtige bydel.

Vi glæder os til at høre din mening!

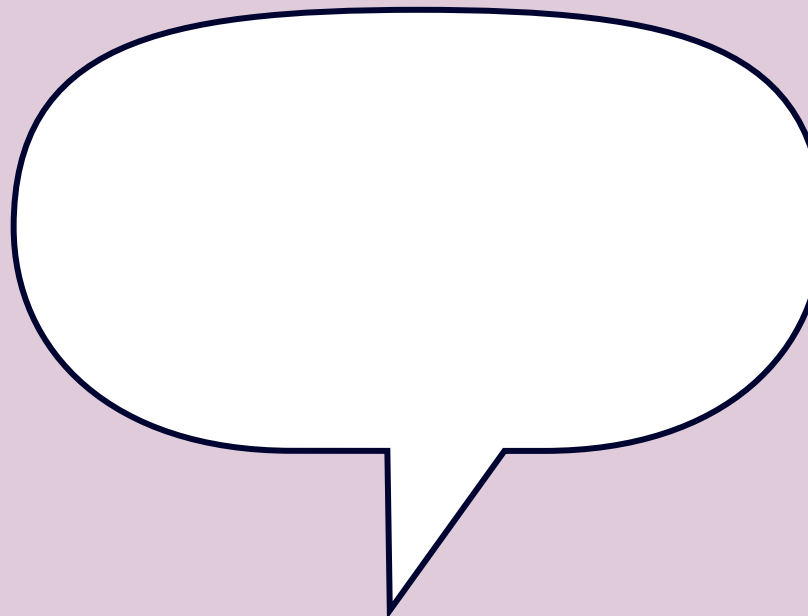
Vælg tre forhold nedenfor, som for dig udgør gode eksempler på byudvikling i København, og som vi bør gentage, når Lynetteholm skal udvikles:

- Nærhed til vandet.** Lynetteholm skal tilbyde københavnere forskellige måder at opleve og bruge vandet på.
- Betalbare boliger.** Lynetteholm skal udvikles, så adgangen til bolig er for alle.
- Gode forhold for cyklister.** Lynetteholm skal være en bydel for cyklister med gode cykelforbindelser til de omkringliggende bydele.
- Byens sjæl.** Det er vigtigt, at Lynetteholm bliver en bydel med sin egen identitet, men hvor man stadig kan mærke, at det er en bydel i København.
- Plads til mangfoldighed.** Der skal være plads til mangfoldigheden og 'det skæve', når Lynetteholm skal udvikles.
- Grønne områder og natur.** Vi skal sikre offentlige, grønne områder.
- Plads til biler.** Det skal være lettere at bo i byen og samtidig eje sin egen bil.
- Gode metroforbindelser.** Lynetteholm skal være en bydel, hvor alle bor tæt på en metrostation.
- Grøn energi.** Lynetteholm skal være en bydel med den mest miljøvenlige form for opvarmning, afkøling mv.
- Andet:**

Hvad er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles som en ny, bæredygtig bydel?



Hvad kan vi lære af de seneste 20 års byudvikling i København, når vi skal udvikle Lynetteholm?



### Hvad er din alder?

Sæt ét kryds

- 0-19 år    20-39 år    40-59 år    60+ år    Ønsker ikke at svare

### Hvad er dit køn?

Sæt ét kryds

- Kvinde    Mand    Anden kønsidentitet    Ønsker ikke at svare

### Hvilken bydel bor du i?

Sæt ét kryds

- Indre By    Østerbro/Nordhavn    Nørrebro    Vesterbro/Kgs. Enghave    Valby    Vanløse    Brønshøj-Husum    Bispebjerg    Amager Øst    Amager Vest    Bor ikke i København

### Bor du i et område, der er bygget inden for de sidste 20 år?

Sæt ét kryds

- Ja    Nej    Ved ikke

### Hvilken familiesituation passer på dig?

Sæt flere krydser

- Solo/Enlig/Single    Par    Med hjemmeboende børn    Med udeboende børn    Ingen børn    Børnebørn

### Hvor længe har du boet i København?

Sæt ét kryds

- Under 1 år    1-5 år    5-10 år    10-20 år    20+ år

### Hvilken transportform anvender du oftest i din hverdag, når du bevæger dig rundt i København fx til arbejde/uddannelse?

Sæt ét kryds

- Kollektiv transport    Bil    Delebil    Gang    Cykel



Vend papiret og se mere på bagsiden





**Fortæl os, hvilket sted i København du særligt godt kan lide ...**

**Sæt et klistermærke på et særligt sted på kortet, som vi kan lære af, når Lynetteholm skal udvikles.**

Det kan være et hus du kommer i hver dag eller et sted du godt kan lide at besøge, som for eksempel en legeplads, en park eller et godt badested.

Hvor ligger det, og hvorfor er det særligt:

# Lynetteholm

## Hvad er vigtigt for dig?

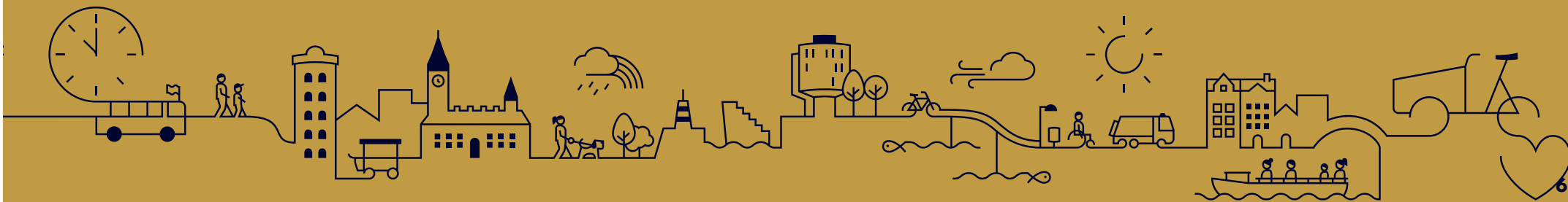


Hvordan drømmer du om, at byen kommer til at se ud i fremtiden?



Tegn dit svar her!

Vend papiret og se mere på bagsiden





**Fortæl os, hvilket sted i København du særligt godt kan lide...**

**Sæt et klistermærke på et særligt sted på kortet, som vi kan lære af, når Lynetteholm skal udvikles.**

Det kan være et hus, du kommer i hver dag eller et sted, du godt kan lide at besøge. Fx en legeplads, en park eller et godt badested.

Hvor ligger det, og hvorfor er det særligt:

# Lynetteholm

## Hvad er vigtigt for dig?

**København har udviklet sig meget de seneste 20 år. Det skal vi lære af!**

I Københavns Kommune vil vi gerne høre, hvad du mener, at vi kan lære af de seneste års byudvikling i København og tage med, når Lynetteholm skal udvikles.

### WORKSHOP FOR SUKKERTOPPEN GYMNASIUM

#### Del 1.

Individuel prioriteringsopgave og dine erfaringer med byudvikling.

#### Del 2.

Gruppen diskuterer prioriteter og erfaringer og besvarer i fællesskab spørgsmålene:

- **Hvad er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles som en ny, bæredygtig bydel?**

Hver gruppe skal nå frem til **to fælles svar** på spørgsmålet, som skrives ned på gruppens 2 fælles post-its.

- **Fortæl os, hvilket sted i København som viser vejen frem.**

Grupperne skal udpege 1-2 særlige steder på kortet, som vi kan tage ved lære af, når Lynetteholm skal udvikles. Det kan være en oplevelse, en særlig stemning eller noget helt tredje ved stedet, som grupperne gerne vil udpege.

### DEL 1. Individuelt prioritering og erfaringer med byudvikling

Vælg tre forhold nedenfor, som du mener skal prioriteres og som vi bør gentage, når Lynetteholm skal udvikles:

- Nærheden til vandet.** Lynetteholm skal tilbyde københavnere forskellige måder at opleve og bruge vandet på.
- Betalbare boliger.** Lynetteholm skal udvikles, så adgangen til bolig er for alle.
- Gode forhold for cyklister.** Lynetteholm skal være en bydel for cyklister med gode cykelforbindelser til de omkringliggende bydele.
- Byens sjæl.** Det er vigtigt, at Lynetteholm bliver en bydel med sin egen identitet, men hvor man stadig kan mærke, at det er en bydel i København.
- Plads til mangfoldighed.** Der skal være plads til mangfoldigheden og 'det skæve', når Lynetteholm skal udvikles.
- Grønne områder** Vi skal sikre offentlige, grønne områder.
- Plads til biler.** Det skal være lettere at bo i byen og samtidig eje sin egen bil.
- Gode metroforbindelser.** Lynetteholm skal være en bydel, hvor alle bor tæt på en metrostation.
- Grøn energi.** Lynetteholm skal være en bydel med den mest miljøvenlige form for opvarmning, afkøling mv.
- Andet:**

**Hvad kan vi lære af de seneste 20 års byudvikling i København, når vi skal udvikle Lynetteholm?**

**DEL 2. Gruppen diskuterer prioriteter og erfaringer og besvarer i fællesskab spørgsmålet:**

**Hvad er vigtigt for dig, når Lynetteholm skal udvikles som en ny, bæredygtig bydel?**

Gruppensvar 1:

Gruppensvar 2:





**Fortæl os, hvilket sted i København I særligt godt kan lide ...**

**Sæt et klistermærke på et særligt sted på kortet, som vi kan lære af, når Lynetteholm skal udvikles.**

Det kan være et hus I kommer i hver dag eller et sted I godt kan lide at besøge, som for eksempel en park eller et godt badested.

Hvor ligger det, og hvorfor er det særligt: