

| Idéens projektområde | | |
|---|--|--|
| Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning | Provstevej 2-15 (Se bilag) | Projektet vil forbedre hele Provstevej |
| Postnummer | 2400 | |
| Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge) | Hele projektområdet er privat fællesvej. Alle grundejere er positive overfor projektet, se bilag | |
| Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her? | | |
| <p>Provstevej er en levende vejstrækning gennem industrikvartret i Nordvest. Gaden understreger det unikke selvgroede udtryk, som er et af kvarterets kendetegn. Det er dog under stærkt pres på grund af øget trafik og nybyggeri. Provstevej er en smal gade som ikke er indrettet til dobbeltrettet trafik. Fortovet i den ene side er derfor i dag hver dag blokeret af ulovligt parkerede biler. Som det er i dag, så finder fodgængere, beboere og cyklister det utrygt at færdes på Provstevej, der ofte bliver brugt som smutvej for gennemkørende trafik. Det er der stor enighed om blandt os beboere langs vejen. Provstevej har altid fungeret som samlingspunkt for os lokale. Blandt andet fordi rigtigt mange langs vejen har meget små baggårde. Derfor søger vi ud til vejen for at finde solen. Vi lokale har dog desværre set, at mange af kvarterets små mødesteder er blevet udvisket på grund af ejendomsudviklingen i området. Eller at de er blevet utrygge på grund af stigende trafik. Derfor er der et stort behov for at skabe nye trygge mødesteder og en fredeligere vej. I slutningen af 2021 blev der lavet en udviklingsplan for hele industrikvartret af områdefornyelse Nordvest. Konklusionen på den var, at Provstevej ikke er egnet til tung trafik, og hvis man vil understøtte den sjæl, der er langs vejen, så skal den fredeliggøres, så de lokale kan indtage området og gøre det til deres eget og ikke bilernes. Det er, kort fortalt, hvad vi ønsker med det her projekt.</p> | | |

| Ønsker til forandring | | |
|--|-------|---|
| Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk | | |
| Trafik | Sæt x | Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer |
| Ensretning | X | Trafiksaneringsforslagets første tiltag er at lukke for al motorkørsel kommende fra syd på hele strækningen mellem Theklavej og Rentemestervej. Det gøres gennem opsætning af C22-skilte (ingen kørsel for motorkøretøjer) i krydset mellem Provstevej og Thoravej og et i krydset mellem Provstevej og Theklavej. Ved sidevejene etableres derudover overkørsler, så trafikanter kommende fra disse har ubetinget vigepligt for al færdsel på Provstemestervej. Dette vil nedsætte hastigheden omkring krydsene væsentligt og ikke mindst mindske den trafikale forvirring. Omrokeringen vil højst sandsynligt medføre, at den eksisterende afvanding skal ændres. |
| Total lukning af én eller flere ender | | |
| Lege- og opholdsgade | X | |
| Gennemkørsel forbudt ved skiltning | X | |
| Nedlæggelse af p-pladser | X | |
| Flere delebilspladser | x | |
| Mere cykelparkering | X | |
| Begrønning | Sæt x | Beskrivelse af ønsker til begrønning |
| Flere træer | X | Det er målet at begrønne Provstevej væsentligt mere end den er i dag. Faktisk så meget, som det kan lade sig gøre. Her vil underjordisk ledningsmateriale dog højst sandsynligt spille en begrænsende rolle, og træer foreslås derfor nogle steder placeret i store kummer eller på mindre forhøjninger. Hvor det er muligt, plantes træer ellers i bede omkranset af egessveller, der knytter de nye tiltag til de eksisterende forhold. Omkring træerne plantes robuste stauder. Derudover foreslås klatrebeplantning som et gennemgående element på gadens facader. De grønne facader vil styrke gadens vitalitet og skabe sammenhæng hele vejen fra Frederikssundsvej til Rentemestervej. |
| Flere grønne bede | X | |
| Plantehuller til begrønning af facader | X | |
| Mere biodiversitet | X | |
| Byliv | Sæt x | Beskrivelse af ønsker til byliv |
| Flere opholdsmuligheder | X | Der er et stort ønske om at der etableres en lege- og opholdszone på Provstevej, der for fremtiden vil være gadens samlested og pulserende hjerte. Hjertet vil sprede ringe af liv hele vejen fra Rentemestervej til Frederikssundsvej. Der er ligeledes et ønske om at udnytte de store asfalthjørner til mere cykelparkering samt ophold. Kontorfællesskabet på Provstevej 10, vil dermed få bedre plads til sociale arrangementer for kvarteret, og til ophold på vejen. |
| Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden | X | |
| Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende | x | |
| Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne | | |
| Flere skraldespande. Trykthedsskabende belysning. | | |

| Idéens projektområde | | |
|--|---|--|
| Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning | En vej-trekant ca. mellem Thorsgade 89 - 82 & Ydunsgade 8 | |
| Postnummer | 2200 | |
| Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge) | Offentlig vej | |
| Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her? | | |
| <p>Både Thorsgade og Ydunsgade er i dag hårdt trafikeret i begge retninger af biler fra Tagensvej, Jagtvej, Mimersgade og Nørrebrogade. Derudover er Ydunsgade og Thorsgade helt foruden træer, planter eller anden form for biodiversitet. Det gældende vejkryds, hvor Thorsgade og Ydunsgade mødes, er formet som en underlig trekant uden vejstriber eller anden form for afmærkning. Det betyder, at bilisterne kører farligt i begge sider af vejen og ikke mindst ude midt i trekanten fra alle retninger. Der er brug for et projekt netop her for at tilbyde områdets beboer begrønning, biodiversitet samt for at sikre en roligere og mere sikker vej.</p> | | |

| Ønsker til forandring | | |
|--|-------|--|
| <p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p> | | |
| Trafik | Sæt x | Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer |
| Ensretning | X | <p>Der ønskes ensretning af Thorsgade mellem Tagensvej og Mimersgade i den ene eller den anden retning. Bylivsgadepuljen kan være med til at omskabe et trafikalt problematisk og gråt vejområde til et grønnere byrum og dermed skabe et anderledes og tryggere bykvarter, mødestede og udeareal.</p> <p>Projektet indeholder arkitektoniske og byrumsfremmende kvaliteter, som vil give et tydeligt kvalitetsløft af området. Projektet vurderes som realiserbarhed og bidrager til stor lokal demokratisk værdi.</p> <p>Projektets anlægsarbejde vurderes som relativt ukomplicerede og potentiel uden merudgift til opbrydning, flytning af kantsten, fortovsudbygning eller ledningsomlægninger. Der skal være fokus på minimal efterfølgende drift og vedligehold.</p> |
| Total lukning af én eller flere ender | | |
| Lege- og opholdsgade | | |
| Gennemkørsel forbudt ved skiltning | | |
| Nedlæggelse af p-pladser | | |
| Flere delebilspladser | | |
| Mere cykelparkering | | |
| Begrønning | Sæt x | Beskrivelse af ønsker til begrønning |
| Flere træer | X | <p>Der ønskes at skabe begrønning og biodiversitet ved at anlægge en 'grøn ø' på vejen/i trekanten, hvor Ydunsgade og Thorsgade mødes.</p> <p>Det kunne f.eks. være med græs, grønne bede, træer, bænke, en pétanque bane mm. Det gældende området ud mod Tagensvej og Jagtvej er præget af stor trafik og få grønne opholdsarealer. Dette projekt ønsker at bidrage til en levende og dynamisk by med kant og mere ro og balance. Naturen skal pible frem på steder, hvor både lokale og turister ikke forventer det, så vi får mange flere små pletter af levende biodiversitet. Nørrebro udvikler sig og hvorfor ikke samtidig som et positivt overraskende og grønt udstillingsvindue for omverdenen.</p> |
| Flere grønne bede | X | |
| Plantehuller til begrønning af facader | | |
| Mere biodiversitet | X | |
| Byliv | Sæt x | Beskrivelse af ønsker til byliv |
| Flere opholdsmuligheder | X | <p>Området omkring Tagensvej og Jagtvej er i udvikling og erhvervsdrivende bevæger sig i stigende grad ud i 'det mytologiske kvarter' med gadenavne efter de nordiske guder. I en by der vokser, er det svært at finde plads til flere grønne områder. Dette projekt giver mulighed for at opfylde et lokalt og bydelsdækkende behov for nye grønne opholdsmuligheder og mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden ikke mindst pga. afstand til grønne og blå områder og ift. at afhjælpe luftforurening fra de omkringliggende store veje. Det kunne f.eks. være med mulighed for fællesskab og rolig aktivitet som f.eks. pétanque, skak og udendørs samtalesalon. Der er på sigt desuden mulighed for flere butikker på både Ydunsgade og Thorsgade, hvor begrønning og opholdsmuligheder vil øge områdets kvalitet betydeligt.</p> |
| Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden | X | |
| Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende | X | |
| Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne | | |
| | | |