



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

### Teknik- og Miljøudvalget den 8. januar 2024, Ny proces og byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter 2025

I Budget 2023 blev der vedtaget en hensigtserklæring om, hvordan vejgenopretningsprojekter fremtidigt kan tilrettelægges, så de også kan indeholde byrumsforbedringer, trafikikkerhedstiltag, tilgængelighed, biodiversitet og begrønning. I Budget 2024 blev der afsat 25 mio. kr. til inkorporering af byrumsforbedrende tiltag i vejgenopretningsprojekter, der kan udføres i 2025. Teknik- og Miljøudvalget skal på den baggrund tage stilling til en ny proces for vejgenopretningsprojekter til udførsel i 2025 samt beskrivelser af de byrumsforbedrende tiltag, der kan indgå i vejgenopretningsprojekterne i 2025.

Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som nyt 3. at-punkt:

"at Teknik- og Miljøforvaltningen vender tilbage med indstilling om mulighed for at indføre byrumsforbedrende tiltag i alle relevante vejgenopretningsprojekter efter 2025."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget med 7 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø

Imod stemte: C Undlod at stemme: V

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

### Teknik- og Miljøudvalget den 31. oktober 2022, Orientering om genopretningsprogrammet 'Et løft til vejene'

Ved Budget 2007 (BR 5. oktober 2006) (A, B, C, F, O, V og Ø) blev det besluttet at udarbejde en handlingsplan for genopretning af vejinfrastrukturen, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen 27. september 2007. Handlingsplanen var et resultat af, at slitagen af Københavns infrastruktur havde nået et så uacceptabelt niveau, at det gik ud over trafikikkerheden og derved trygheden for byens borgere. Derfor blev det besluttet, at der skulle investeres i vejinfrastrukturen, så denne kunne løftes til niveau, hvor byen kunne blive sikker at færdes i.

Udvalget blev bl.a. orienteret om, at den årlige publikation 'Et løft til vejene' udgår og gældende praksis for 1:1 genopretning og begrebet 'nutidig standard'.

Sagen blev taget til orientering.

24-05-2024

Sagsnummer I F2  
2024 - 4756

Dokumentnummer i F2  
128694

Sagsnummer eDoc  
2024-0079545

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452