

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Louise Theilade Thomsen (V) om partybusser, støjgener mm., edoc nr. 2022-0343600

Fra: Stinus Landt Lerche
Sendt: 4. november 2022 09:39
Til: Louise Theilade Thomsen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Louise Theilade Thomsen (V) om partybusser, støjgener mm., edoc nr. 2022-0343600

Kære Louise, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 1. november 2022, vedrørende partybusser, støjgener mm.

Med venlig hilsen

Stinus Landt Lerche
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende spørgsmål vedr. partybusser

Medlem af Borgerrepræsentationen Louise Theilade Thomsen (V) har den 1. november 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Har forvaltningen et overblik over problemets omfang (gener for partybusser på Indiakaj)?
2. Har Københavns Kommune nogle handlemuligheder med henblik på at mindske problemet og genererne for beboerne i området?
3. Hvilke tiltag er der tidligere iværksat for at mindske problemet fra Københavns Kommunes side?

Svar

1. Forvaltningen modtager op mod 5 henvendelser om året omkring adfærd og støj fra partybusserne forskellige steder i byen.
2. Partybusser reguleres af Færdselsstyrelsen gennem færdselsloven. Det er derfor kun politiet, som kan føre tilsyn med busserne. Tilladelse til kørsel med partybusser udstedes af den politikreds, hvor det firma, som ejer bussen, er hjemmehørende. Det vil ofte være uden for Københavns politikreds.
Støjgener og generende adfærd fra partybussernes gæster, i forbindelse med af-og påstigning, hører også under politiets opgaver med opretholdelse af den offentlige ro og orden. Det er dermed ikke muligt for forvaltningen at regulere partybusser, eller de støjgener som følger med.
Partybusser kører ikke på rutetilladelse, så derfor kan Københavns Kommune ikke regulere hvor de må køre.
3. Københavns Kommune har ikke iværksat tiltag for at mindske problemet. Som lovgivningen er, så har kommunen ikke værktøjer til rådighed, der ikke også rammer alle andre busser.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør

01-11-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 16652

Dokumentnummer i F2
62299

Sagsnummer i eDoc
2022-0343600

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452