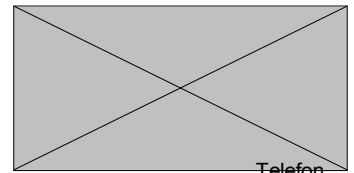




VALBY LOKALUDVALG



Telefon  
3618 0193  
E-mail  
LLI@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800213

## Høringsvar vedr. udkast til anlægslov for Ringstedbanen

Valby Lokaludvalg anerkender behovet for nybygningsløsningen og hilser velkommen, at der med udvidelsen af rammebeløbet med 350 mio. kr. er sikret en overdækket tunnel gennem området langs Kulbanevej frem til den østlige kant af Vigerslevparken.

1.

Den projekterede løsning giver dog stadig helt uacceptable forhold for en stor mængde borgere i det tæt bebyggede område gennem Valby og Hvidovre, idet den forløber i en åben banegrav gennem Vigerslevparken, der støder direkte op til store boligområder, og kun delvist er overdækket på den følgende strækning. Vi anser det stadig som et uomgængeligt krav, at banen anlægges som en tunnelløsning gennem hele det tætbebyggede område.

Specielt henledes opmærksomheden på arealreservationen fra 2003, jf. notat jr. 314-1 fra Trafikstyrelsen fra oktober 2003, der blev foretaget, fordi projekteringsloven af 1997 gav ”anledning til usikkerhed for mange lodsejere, beboere og virksomheder” og havde ”vanskeliggjort kommunernes planlægning” i området. Heri beskrives baneforløbet som tunnellagt gennem hele det tæt bebyggede område: ”Fra Vigerslev station føres banen i en tunnel langs Kulbanevej og gennem Vigerslevparken og videre herfra under og langs sydsiden af Holbækmotorvejen frem til Avedøre Havnevej, hvor banen stadig i en tunnel føres frem til Brøndbyøstervej.”

07-01-2010

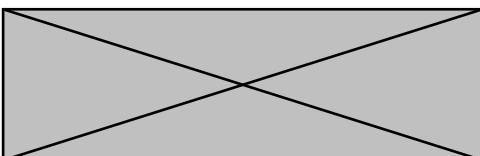
Sagsnr.  
2009-129739

Beboere og kommuner i området har således siden 2003 købt ejendom og disponeret ud fra en berettiget forventning om, at en kommende baneforbindelse ville blive tunnellagt på hele strækningen.

Dokumentnr.  
2010-12221

2.

Finnebyen, der er kategoriseret som bevaringsværdige bygninger samt som et bevaringsværdigt kulturmiljø, står i den projekterede løsning foran delvis nedrivning, idet 7 af 14 huse eksproprieres, idet



Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikere på Københavns Rådhus.

vibrationsbelastningen på jernbanen overstiger den vejledende grænseværdi for vibrationer. Af beslutningsnotatet fra september 2009 fremgår, at dette kan undgås ved at anlægge en vibrationsdæmpende fjederkonstruktion i jernbanen til en pris på ca. 7 mio. kr. Udgiften til ekspropriation kan modregnes dette beløb.

Idet udgiften er så beskedent i forhold til projektets anlægsramme anser vi det for indlysende, at denne vibrationsdæmpning kan og bør indarbejdes i det samlede projekt inden for anlægsrammen. Nedrivning af halvdelen af bebyggelsen vil ødelægge det bevaringsværdige kulturmiljø og det særegne boligmiljø med en stor social sammenhængskraft, som eksisterer i bebyggelsen.

3.

Den konkrete udformning af forløbet under Kulbanevej og gennem Vigerslevparken bør lægges dybere end projekteret, så området langs Kulbanevej kan retableres med boldbaner i niveau og uden barrierevirkningen af en 2-3 meter høj vold gennem området, så hævnningen af Vigerslevvej kan minimeres og så Vigerslevparken ikke bliver ødelagt af en markant barriere i form af en åben banegrav. En dybereliggende, overdækket løsning vil desuden give mulighed for at etablere et sammenhængende parkområde fra Kulbanevej til Vigerslevparken af stor rekreativ værdi. Den påtænkte jordmodellering bør udføres, så der dannes en naturlig støjskærm langs motorvejen, således at parkområdet mellem motorvejen og Vigerslev Alle bliver mindre støjbelastet og kan medvirke til at mindske den samlede støjpåvirkning for boligerne nord for Vigerslev Alle.

4.

Vi finder det nødvendigt at forholdene omkring en eventuel fremtidig niveaufri krydsning af banelinjerne ved Ny Ellebjerg station afklares og at det sikres, at den projekterede løsning ikke medfører, at hele udviklingsområdet omkring Ny Ellebjerg, F.L. Smidth og Grønttorvet ved en senere etablering af en niveaufri krydsning risikerer at blive belastet af en højbane gennem området.

På vegne af Valby Lokaludvalg

Ejner Jensen