

3. februar 2025

Henriette Hall-Andersen, Områdechef i OKA/MKB
Annette Kjeldsen, Enhedschef i Bro og Tunnel
Teknik- og Miljøforvaltningen

Umiddelbare vurderinger af konsekvenser ved at gøre Langebro til en ikke-oplukkelig bro



Konsekvenser ved Langebro som ikke-oplukkelig bro

- Orienteringssagen er baseret på forvaltningens og eksterne myndigheders umiddelbare vurdering.
- Udfordringer og omkostninger forbundet med, at der skal etableres plads i havnen, hvor store kraner kan løfte entreprenørudstyr og husbåde ned i vandet og op på land.
- Hvis Langebro gøres ikke-oplukkelig vil der fortsat være erhvervssejls i havnen, herunder havnebusser og sejls af motorbåde med en højde under 7m.



Tidsplaner for renoveringen af Langebro

Den nuværende tidsplan:

- Budget 2025: Midler til projektering af en oplukkelig bro, afsluttes i 2026
- Budget 2027: Midler til udførelse af en oplukkelig bro, afsluttes i 2029

Foranalyse:

- Overførelsessagen 2024-25: Midler til en foranalyse
- Medio 2026: Resultat af foranalyse

- Budget 2027: Beslutning om en af følgende muligheder:
 - Midler til projektering af en ikke-oplukkelig bro
 - Midler til udførelse af en oplukkelig bro (afsluttes i 2029)

Evt. ændret tidsplan

- Budget 2028: Beslutning om en af følgende muligheder:
 - Midler til udførelse af en ikke-oplukkelig bro
 - Midler til udførelse af en oplukkelig bro
 - 2030: Renoveringen afsluttes



