



## Hørings svar vedr. færdigredigeret foranalyse for Vanløse Bymidte

Vanløse Lokaludvalg er glade for det store arbejde, der er lagt i foranalysen. Vi synes, at den er et rigtig godt udgangspunkt for det videre arbejde med en egentlig projektering og omdannelse af Vanløse Bymidte, som vi ser frem til at være en del af og håber at Borgerrepræsentationen vil afsætte midler til i Overførselssagen 2024/ 2025.

Vanløse Lokaludvalg har i mange år, og senest i bydelsplanen fra 2023, arbejdet for en sammenhængende plan for bymidten, som supplerer adgangen til kollektiv transport med attraktive opholdssteder.

Bymidten er Vanløses centrale og vigtigste byrum og samlingssted. Bymidten fremstår i dag som nedslidt, fragmenteret samt med uhensigtsmæssig trafikafvikling, cykelparkering og mangelfulde opholdsmuligheder.

Lokaludvalget har nu fået foranalysen af Vanløse Bymidte i høring, som blev besluttet af Borgerrepræsentationen i forbindelse med budget 2023. Foranalysen skulle undersøge *mulighederne for at skabe en sammenhængende, funktionel og indbydende bymidte i Vanløse.*

Som led i en omfattende borger- og interessentinddragelse blev der udarbejdet en fælles vision for bymidten, som lokaludvalget fortsat vil arbejde for og understøtte i den videre proces, som vi glæder os til at være en del af:

*"Vi skal udvikle Vanløse bymidte for at skabe et attraktivt, lokalt mødested og knudepunkt, der styrker sammenhængskraften og den særlige identitet i Vanløse.*

*Fremtidens bymidte skal være et mangfoldigt, levende sted med et blomstrende kultur- og erhvervsliv med plads til alle.*

12. december 2024

Sagsnr.  
2024-0398830

Dokumentnr.  
2024-0398830-14

Sagsbehandler  
Anne Christine Dahl-Hansen



VANLØSE LOKALUDVALG  
Sekretariatet for Vanløse  
Lokaludvalg

Frode Jakobsens Plads 4  
2720 Vanløse

EAN nummer  
5798009800435

[www.vanloeselokaludvalg.kk.dk](http://www.vanloeselokaludvalg.kk.dk)

*Vanløses vigtigste byrum skal knytte Vanløse sammen og samtidig forbinde bydelen til resten af København. Her går skift mellem bæredygtige transportformer hånd i hånd med et smukt, indbydende og velfungerende samlingssted, hvor bydelens beboere og besøgende mødes både til hverdag og fest”.*

Vanløse Lokaludvalg har også nogle mere konkrete bemærkninger til foranalysen og de fremtidige ønsker for Vanløse Bymidte.

### **En sammenhængende bymidte**

Overordnet set ønsker lokaludvalget, at den kommende projekteringsproces fokuserer på et stærkt overordnet arkitektonisk greb, der kan skabe sammenhæng mellem de tre pladser i bymidten. Det kan være gennem lyssætning, belægning, vandelement, begrønning/højbede og anden byrumsinventar.

I denne sammenhæng er det også vigtigt at indtænke et mere universelt tilgængelighedsdesign, der tilgodeser folk med handicap, så som blinde og folk med rollator eller kørestol.

Derudover ønsker Vanløse Lokaludvalg, at der bliver adgang til offentligt toilet i Bymidten, for at understøtte de mange mennesker der opholder sig og færdes på pladserne ved metro- og S-togsstationen. Det kunne være åbning af DSB's eksisterende, men aflukkede, toilet i stationsbygningen.

Jernbanen virker med sine karakteristiske rødkalkede flader meget monumental, men den kan med inspiration fra steder som højbanen i Berlin omformes til en aktiv medspiller i bylivet på gadeniveau.

Lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse viste bl.a. at 80% af respondenterne ønskede en sammenhængende bymidte, hvor de tre pladser/torve omkring Jernbane Allé hænger fysisk bedre sammen frem for at understøtte forskellige bymæssige identiteter på hver af pladserne.

Mere end 50% mener ikke at bymidten indbyder til ophold, hvilket understøttes af respondenternes formål med at befinde sig i bymidten, som primært er på vej til/fra offentlig transport eller indkøb (handle dagligvarer og/eller gå i butikker).

## **Vanløse Torv**

Metrotårnet på Vanløse Torv vil kunne fungere som et vartegn på torvet og bør fritlægges/ tydeliggøres i byrummet, f.eks. indrettet som café, til udstillinger eller andet.

Lokaludvalget ønsker at bibeholde Vanløse Torv som åben plads/torv, men det er samtidig også muligt at arbejde med etablering af væg/afskærmning mod Vanløse Allé - evt. i form af udeservering en scene eller andet.

Vanløse Lokaludvalg ønsker at friholde Vanløse Torv for parkerede cykler og foreslår, at man forsøger at indrette pladsen således, at der både er byrumsinventar til ophold og plads til arrangementer, men ikke inviteres til cykelparkering. Det kunne f.eks. være ved placering af cykelparkering langs en evt. afskærmning af torvet ud mod Vanløse Allé, hvis venstresvingbanen nedlægges og der gøres plads til busholdeplads og cykelparkering ud mod vejen.

Borgerpanelundersøgelsen viser, at de tre mest valgte temaer, som bør prioriteres i udvikling af Vanløse Torv, er "Bynatur og grønne tiltag", "Mere plads til udeservering" og "Fokus på, at der ikke må parkeres cykler på torvet".

## **Cykelparkering**

Vanløse Lokaludvalg ønsker først og fremmest en opgradering af cykelparkeringshuset mellem metrostationen og Kronen, særligt i forhold til tryghedsfremmende foranstaltninger så som belysning og kunstnerisk udsmykning, men også i forhold til tilgængelighed, som tydeligere skiltning og en bredere indgang, hvor to cykler kan passere hinanden. Det bør også undersøges om der kan etableres adgang til den overdækkede cykelparkering fra bagsiden langs banelinjen, så der åbnes for gennemgang/kørsel i begge ender, hvilket kan virke tryghedsskabende.

Derudover anbefaler Lokaludvalget, at der arbejdes videre med en direkte adgang mellem metrostationen og cykelparkeringshuset.

Lokaludvalget foreslår samtidig en massiv udbygning af cykelparkeringen langs Kronen mod Vanløse Allé.

Borgerpanelundersøgelsen viser, at de fleste cyklister parkerer langs Kronen mod Vanløse Allé og det er også her, de fleste vil

foretrække at parkere. Næst herefter vælger cyklisterne at parkere i cykelparkeringshuset.

Af de cyklister, der svarer, at de ikke parkerer i cykelparkeringshuset som det primære, peges på flg. tre ting som vigtigste faktorer for at få dem til at parkere i cykelparkeringshuset: "Jævnligt opsyn af cyklerne, så de ikke bliver stjålet", "Cykelparkeringshuset skal gøres mere trygt f.eks. bedre belysning" og "Hurtig adgang fra cykelparkeringshuset til Metro og S-tog".

### **Jernbane Allé**

Jernbane Allé er som den eneste vej i Vanløse defineret som strøggade i Kommuneplan 2019. Som foranalysen påpeger, at med en hverdagsdøgntrafik på godt 9.600 biler, opfylder den ikke kommunens nuværende definition af en strøggade:

- Gode muligheder for ophold langs gaden samt at krydsning af gaden skal have høj prioritet.
- Cyklister og fodgængere skal kunne færdes trygt og sikkert.
- Biltrafikken skal foregå med lav hastighed.
- Bustrafikkens fremkommelighed skal generelt prioriteres højere end biltrafikkens.

Vanløse Lokaludvalg anerkender, at en af analysens vigtigste præmisser for en ny og sammenhængende bymidte, er at balancere mellem en fredeliggjort bymidte og hensynet til et velfungerende detailerhverv. Vanløse Lokaludvalg ser gerne, at den gennemkørende biltrafik bliver neddroset, mens den nødvendige lokale trafik for beboere og handlende generes mindst muligt.

Vanløse Lokaludvalg mener, at den anbefalede hastighed på Jernbane Allé skal sænkes til 30 km i timen og at vejarealet, fra krydset ved Vanløse Allé til Jydeholmen skal hæves og etableres med en anden belægning, der kan medvirke til at skabe sammenhæng mellem pladserne i bymidten.

En nedlæggelse af venstresvingsbanen fra Vanløse Allé mod Jernbane Allé, ser Lokaludvalget som en god mulighed for at reducere den gennemkørende biltrafik i bymidten, herunder at medvirke til at fredeliggøre bymidten og samtidig skabe mere rummelighed på Vanløse torv. I forlængelse heraf finder Lokaludvalget det interessant at undersøge om der kan gennemføres forsøg med omdannelse af vejstykket mellem Vanløse Allé og Jydeholmen som busgade/bussluse.

## **Om processen:**

Vanløse Lokaludvalg har været inddraget i processen omkring foranalysen fra den tidlige start og det er vores oplevelse, at vi har ageret både høringspart og sparringspartner.

Der har i hele forløbet, fra den første orientering i lokaludvalgets møde den 23. februar 2023 og frem til den sidste orientering i møde den 21. november 2024, været løbende samarbejde, inddragelse og orientering, såvel som adskillige borgerinddragelsesaktiviteter og interessentmøder.

En bred gruppe af lokale interessenter bidrog i foråret 2023 til den fælles vision for bymidten, herunder lokaludvalget, Bymidtegruppen, DSB, og NREP/Kronen, som på forskellig vis gennem bl.a. individuelle interviews, gruppeinterviews og en fælles workshop tog del i visionsarbejdet.

Parallelt hermed holdt Bymidtegruppen, støttet af lokaludvalget, fire velbesøgte borgermøder i foråret 2023, hvor forskellige temaer vedr. bymidten blev belyst og drøftet, samt fremlagt på lokaludvalgets møde den 12. oktober 2023.

Vanløse Lokaludvalg har inddraget borgerne i vision for bymidten ved byfesten "Vanløse på den 2. ende" den 10. juni 2023 og inviteret projektleder i TMF med til særskilt møde i lokaludvalgets unge- og tryghedsnetværk den 23. november 2023 for at få input fra såvel skole- og fritidsklubmedarbejdere som repræsentant fra Hus Forbi.

Lokaludvalget inviterede sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen til "Åbent Værksted" den 28. november 2023 med deltagelse i selvstændig stand af flere centrale interessenter så som Metro, DSB og Bymidtegruppen, hvor vi bad om input til det videre forløb og scenarier.

Vanløse Lokaludvalg har derudover gennemført en borgerpanelundersøgelse fra 6.-16. maj 2024 med ca. 1.100 respondenter og holdt et borgermøde den 14. maj 2024, mhp. at kvalificere dette høringssvar til foranalyserne til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Borgerpanelundersøgelsen er besvaret af et bredt udsnit af vanløseborgere. Dog skal det bemærkes, at ganske få vanløseborgere i alderen 15-39 år har besvaret undersøgelsen, hvorfor den ikke er repræsentativ i forhold til befolkningssammensætningen i Vanløse. Det betyder, at visse dele af borgerpanelundersøgelsen formentlig ville se

anderledes ud, særligt mht. folks transportform og brug af bymidten.

Som bilag til dette høringssvar er vedhæftet lokaludvalgets Borgerpanelundersøgelse.

Venlig hilsen

**Jan Lindboe**

Forperson for Vanløse Lokaludvalg

## Opsamling på Borgerpanelundersøgelse om Vanløse Bymidten

### Kort om undersøgelsen

Vanløse Lokaludvalg valgte at udsende borgerpanelundersøgelsen i forbindelse med en intern høring om foranalyse af Vanløse Bymidte. Med undersøgelsen spurgte lokaludvalget ind til, hvordan vanløseborgere bruger bymidten i dag, og hvad vanløseborgere prioriterer i udviklingen af bymidten.

Borgerpanelundersøgelsen blev sendt ud til borgerpanelet i perioden den 6.-16. maj 2024. Borgerpanelet består af ca. 3.900 vanløseborgere, hvor af ca. 1.100 vanløseborgere besvarede denne undersøgelse. Borgerpanelundersøgelsen er besvaret af et bredt udsnit af vanløseborgere. Dog skal det bemærkes, at ganske få vanløseborgere i alderen 15-39 år har besvaret undersøgelsen, hvorfor undersøgelsen ikke er repræsentativ i forhold til befolknings sammensætningen i Vanløse.

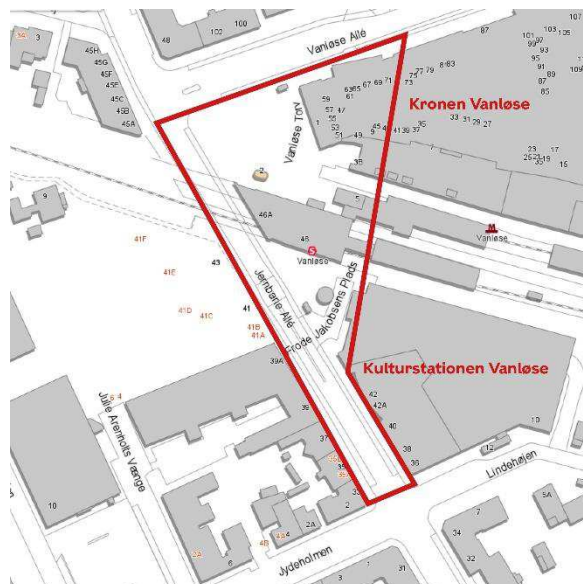
### Om Vanløse Bymidte

I denne undersøgelse skal Vanløse Bymidte forstås som: Vanløse Torv, Frode Jakobsens Plads samt strækningen på Jernbane Allé fra Jydeholmen til Vanløse Allé.

Vi stillede specifikke spørgsmål til Vanløse Torv og generelle spørgsmål til Vanløse Bymidte, eftersom Frode Jakobsens Plads, Kronen og den tomme Brugsen-grund er privatejet, og kommunen derfor ikke har mulighed for at ændre indretning og udformning af disse pladser på samme måde, som hvis de var kommunale.

### Videre forløb

Vanløse Lokaludvalg vil anvende og drøfte resultatet af borgerpanelundersøgelsen aktivt i forbindelse med udarbejdelse af høringsvar vedr. foranalyse af Vanløse Bymidte såvel som i det fremtidige arbejde med udvikling af Vanløse Bymidte.



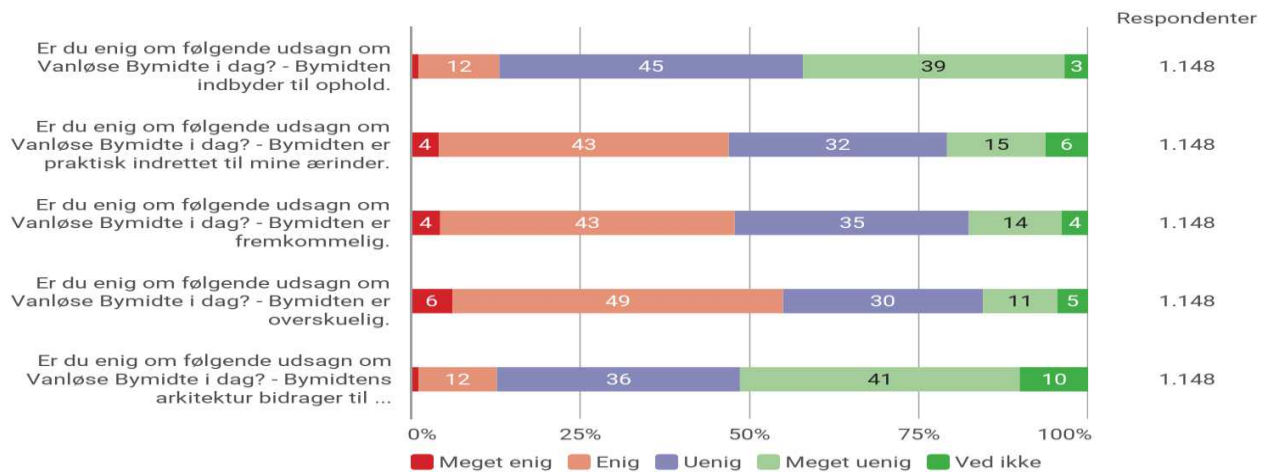




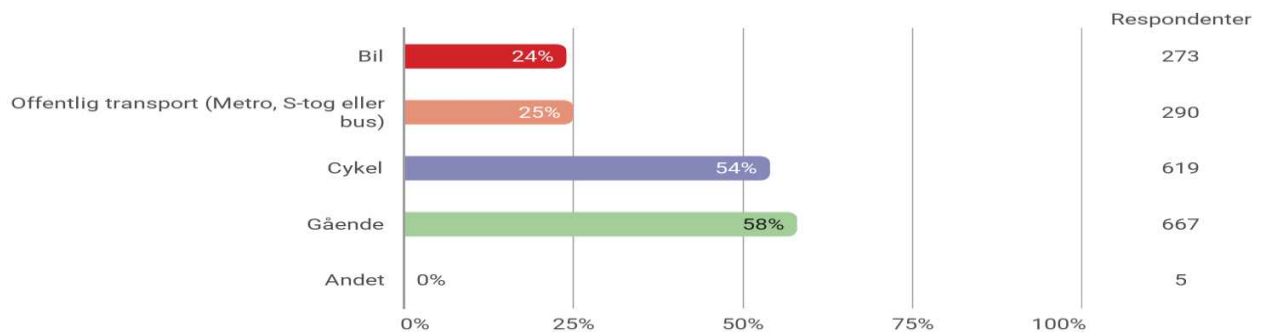


### Spørgsmål 3: Er du enig om følgende udsagn om Vanløse Bymidte i dag?

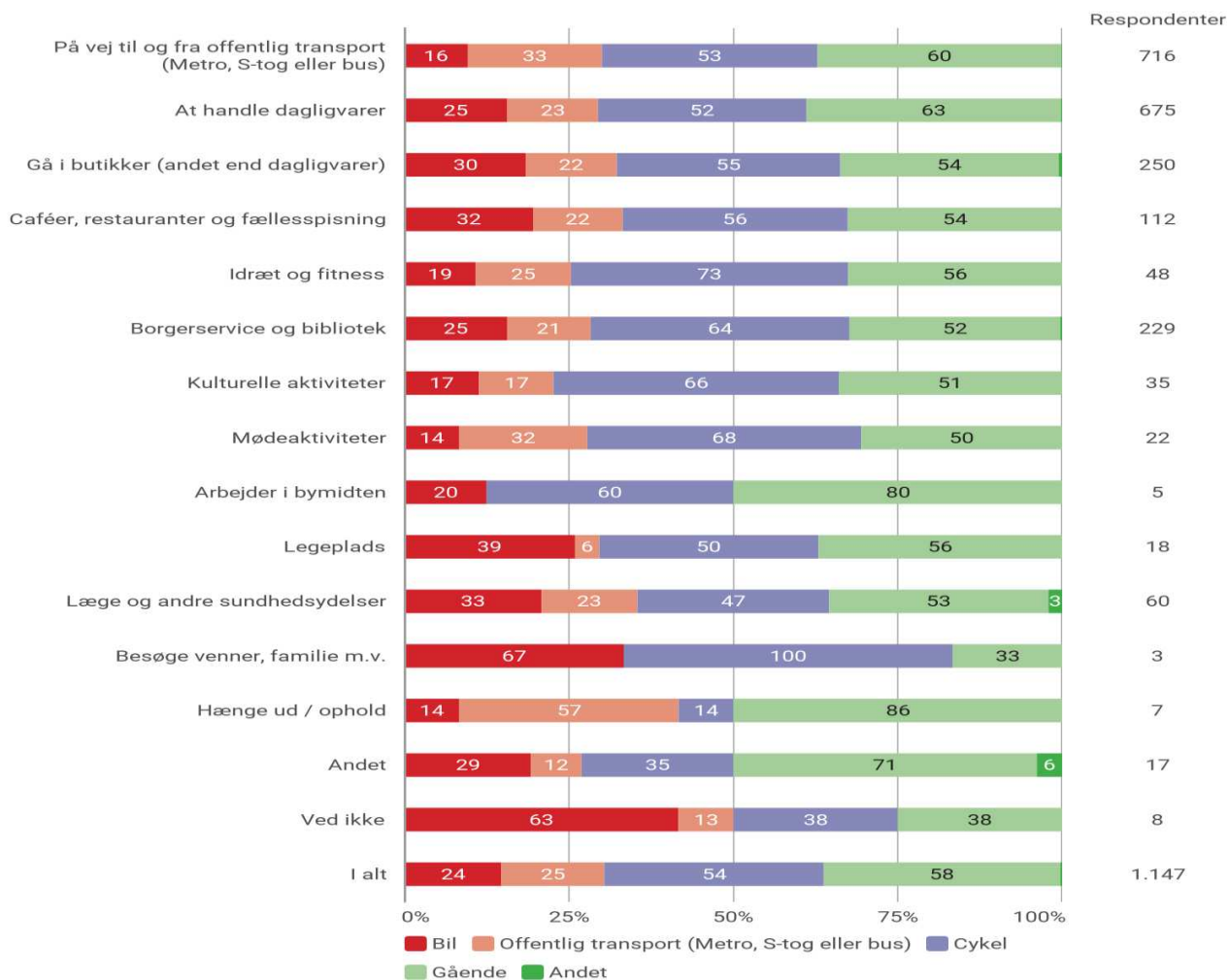
1. Bymidten indbyder til ophold
2. Bymidten er praktisk indrettet til mine ærinder
3. Bymidten er overskuelig
4. Bymidstens arkitektur bidrager til et sammenhængende indtryk af Vanløse Bymidte



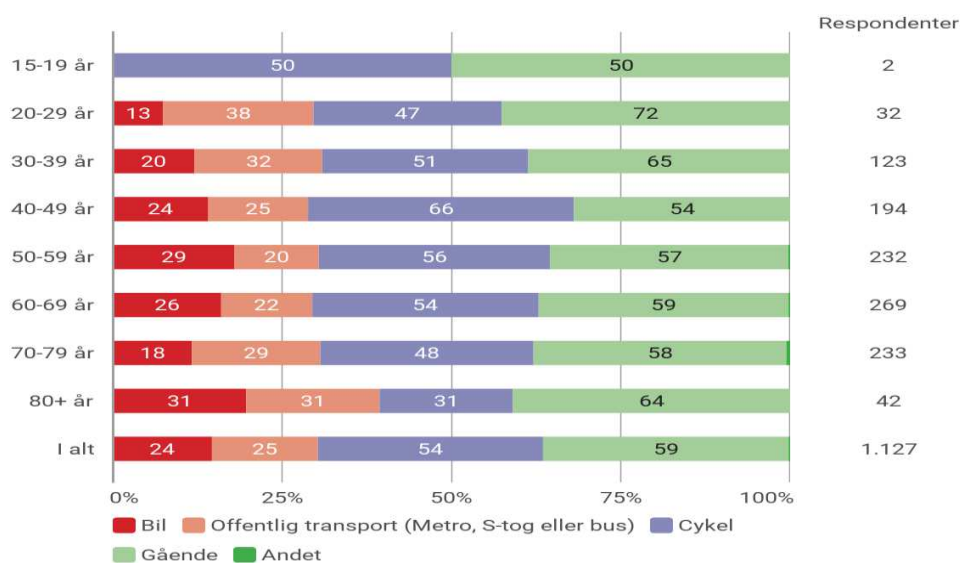
### Spørgsmål 4: Hvordan transporterer du dig oftest til/fra Vanløse Bymidte? Vælg op til to muligheder.



## Spørgsmål 4 krydset med spørgsmål 1

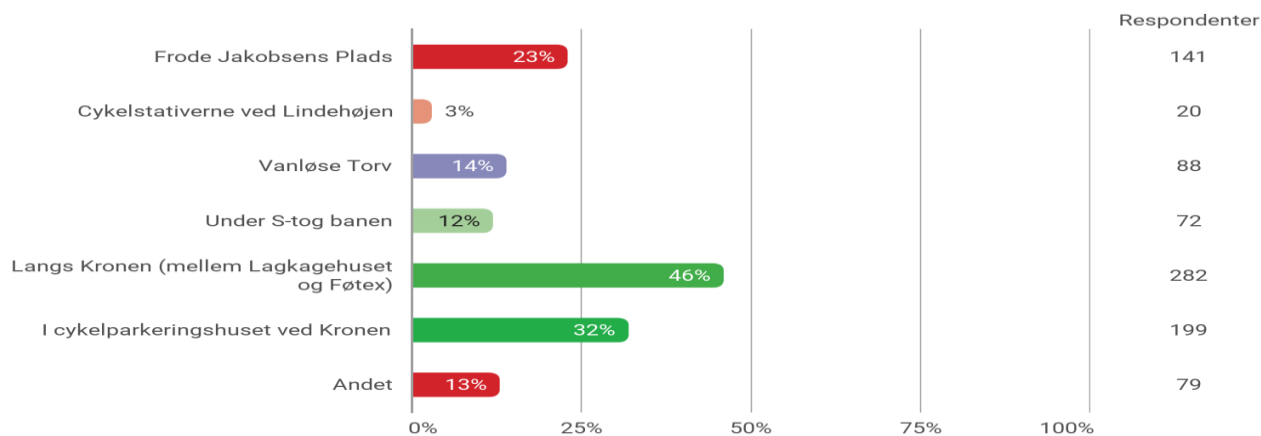


## Spørgsmål 4 krydset med spørgsmål 10

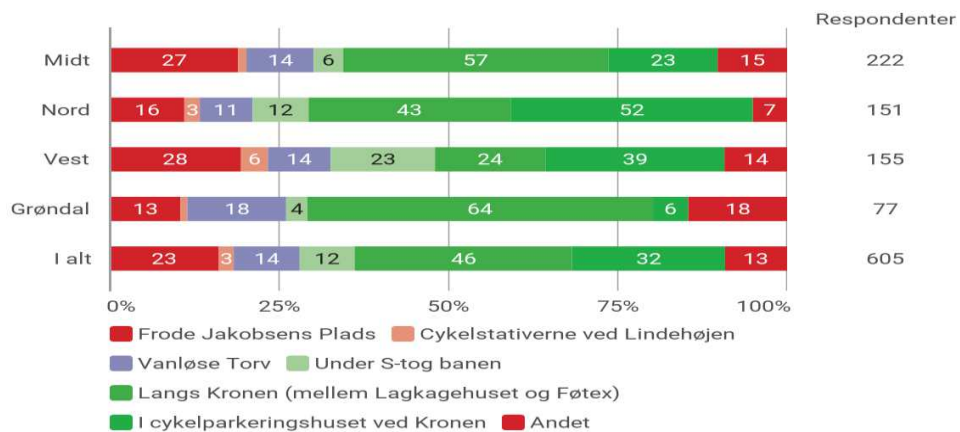


**Spørgsmål 4a: Hvor parkerer du primært din cykel i Vanløse Bymidte? Vælg op til to muligheder.**

BEMÆRK, AT MAN KUN FÅR DETTE SPØRGSMÅL, HVIS MAN I SPØRGSMÅL 4 HAR SVARET CYKEL.

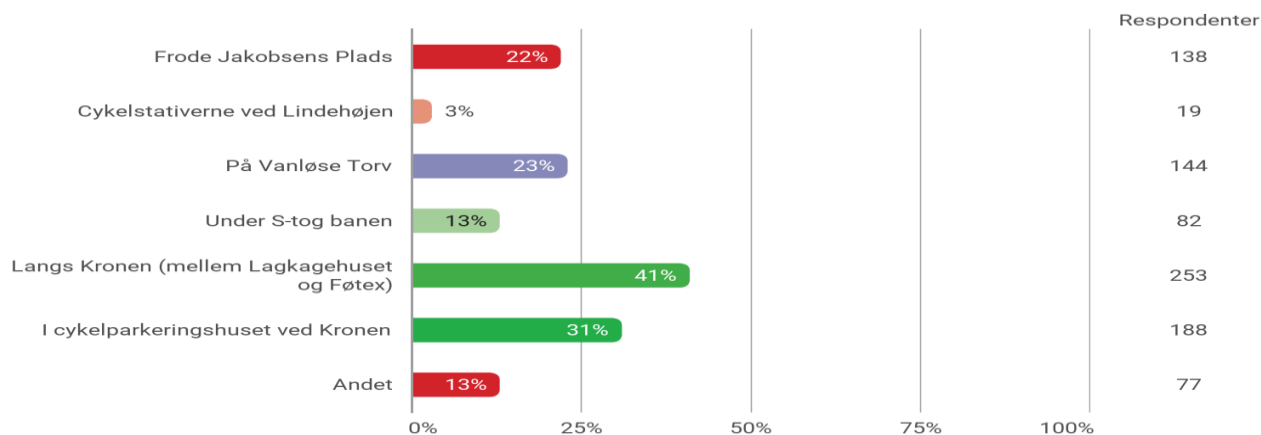


**Spørgsmål 4a krydset med spørgsmål 10**



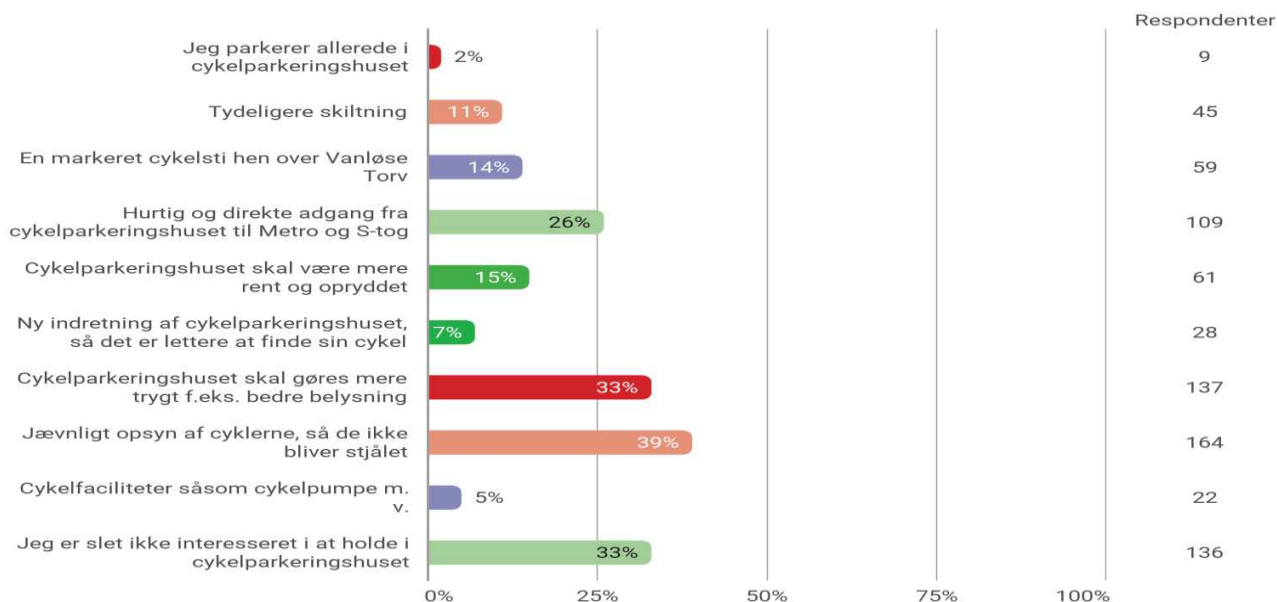
### Spørgsmål 4b: Hvor ville du foretrække at parkere din cykel i Vanløse Bymidte? Vælg op til to muligheder.

BEMÆRK, AT MAN KUN FÅR DETTE SPØRGSMÅL, HVIS MAN I SPØRGSMÅL 4 HAR SVARET CYKEL.

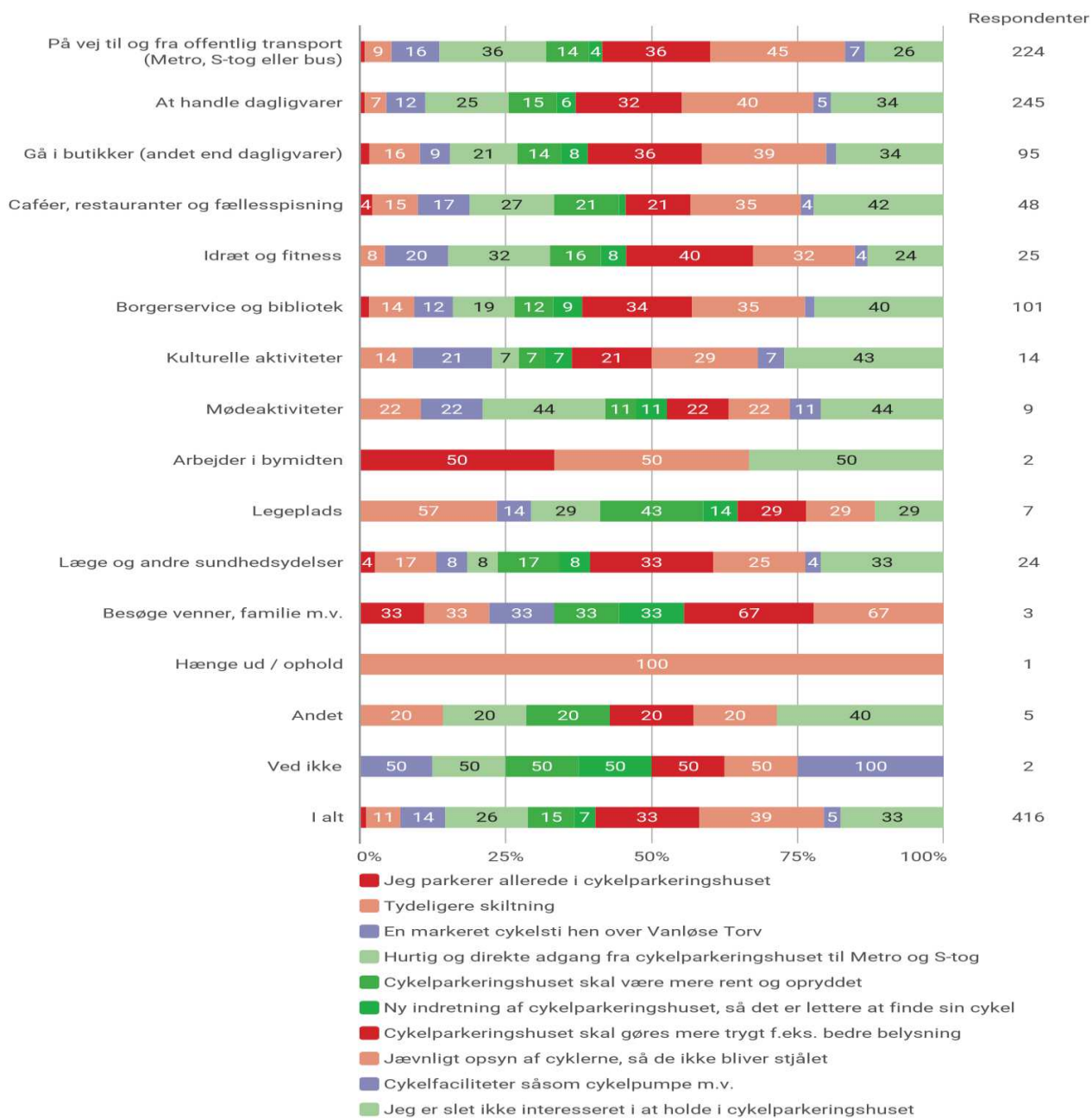


### Spørgsmål 4c: Hvad kan få dig til at parkere din cykel i cykelparkeringshuset ved Kronen?

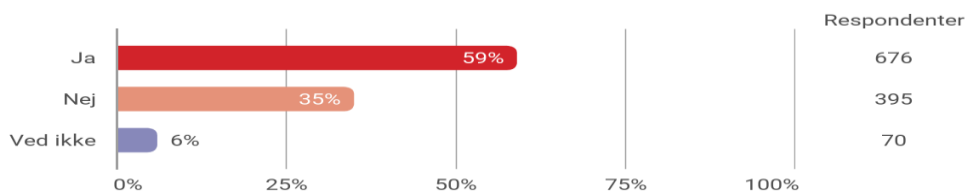
BEMÆRK, AT MAN KUN FÅR DETTE SPØRGSMÅL, HVIS MAN I SPØRGSMÅL 4 HAR SVARET CYKEL, OG HVIS MAN IKKE HAR SVARET "CYKELPARKERINGSHUSET VED KRONEN" I SPØRGSMÅL 4A.



### Spørgsmål 4c krydset med spørgsmål 1



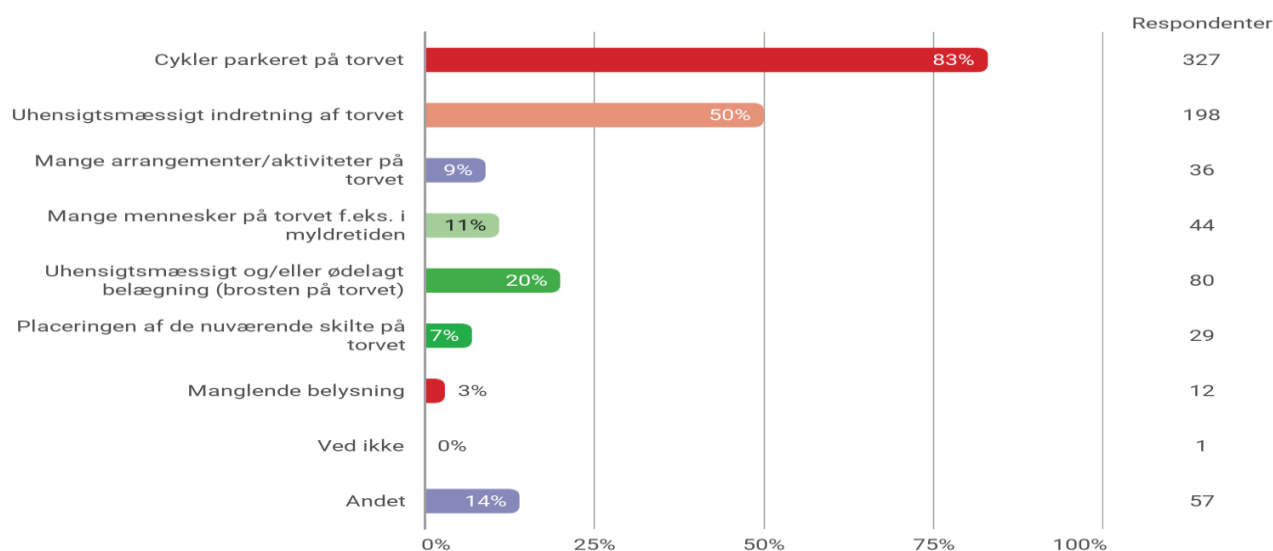
### Spørgsmål 5: Synes du, at der er god fremkommelighed som gående på Vanløse Torv:





## Spørgsmål 5a: Hvorfor mener du ikke, at fremkommeligheden for gående på Vanløse Torv er god?

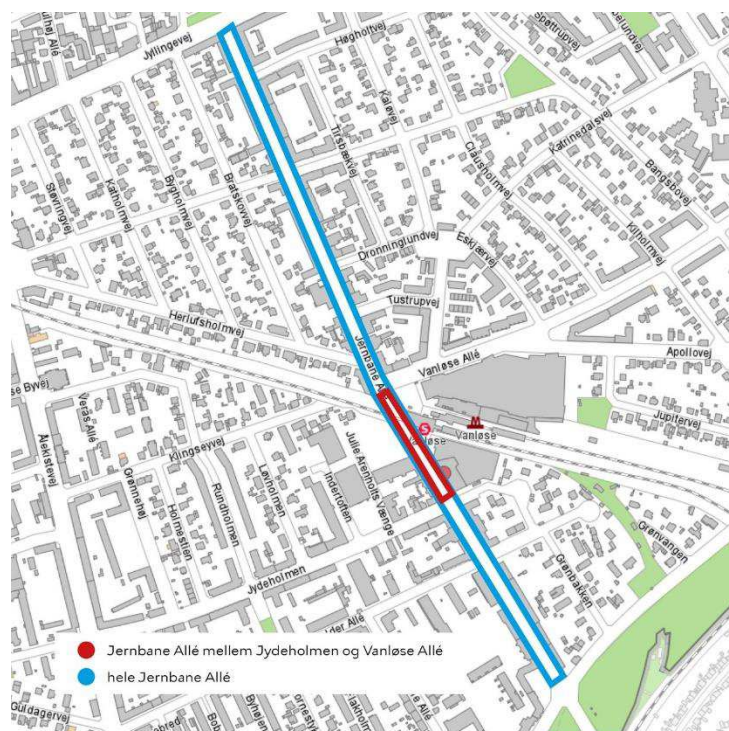
BEMÆRK, AT MAN KUN FÅR SPØRGSMÅLET, HVIS MAN I SPØRGSMÅL 5 SVARER NEJ ELLER VED IKKE



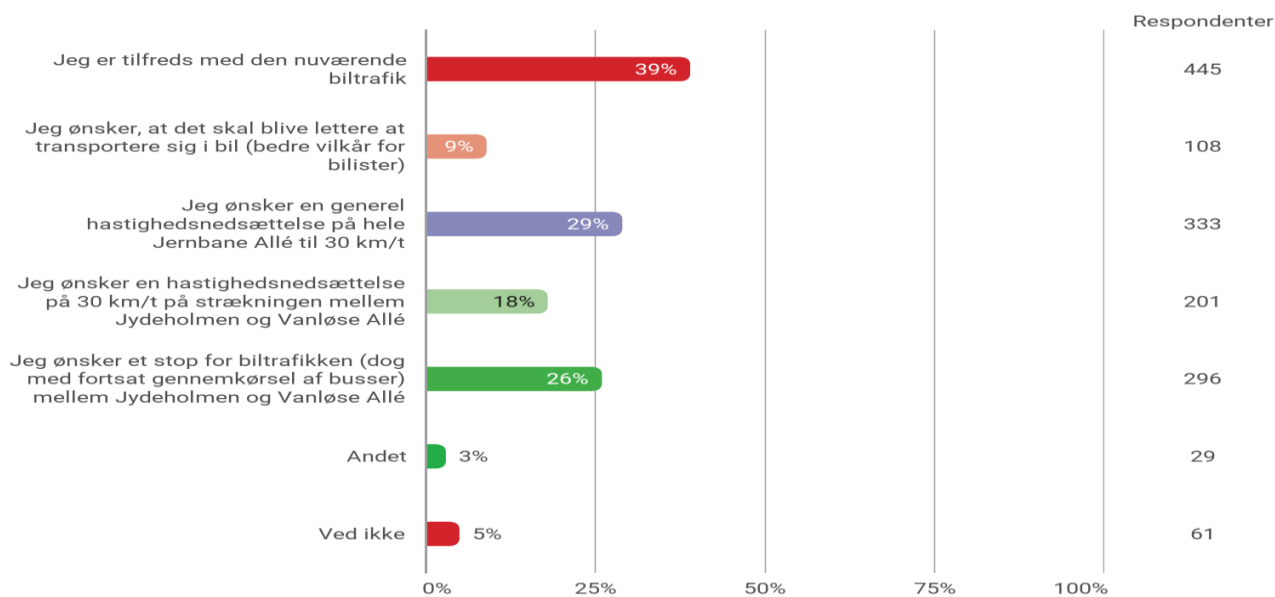
## BILTRAFFIKEN I VANLØSE BYMIDTE

For at skabe en mere attraktiv bymidte har Københavns Kommune fået udarbejdet en trafikanalyse med forskellige scenarier for Jernbane Allé og Vanløse Allé. Her har man blandt andet undersøgt forskellige muligheder for fredeliggørelse af dele af Jernbane Alle, en anbefalet 30 km/t strækning samt hastighedsdæmpende belægning.

Når man besvarer spørgsmålene, skal man være opmærksom på, at større ændringer af biltrafikken på Jernbane Allé, som f.eks. forskellige former for hastighedsdæmpning og stop for gennemkørende biltrafik, kan øge biltrafikken på de omkringliggende veje.



## Spørgsmål 6: Hvordan ønsker du den fremtidige biltrafik på Jernbane Allé? Vælg op til to muligheder.

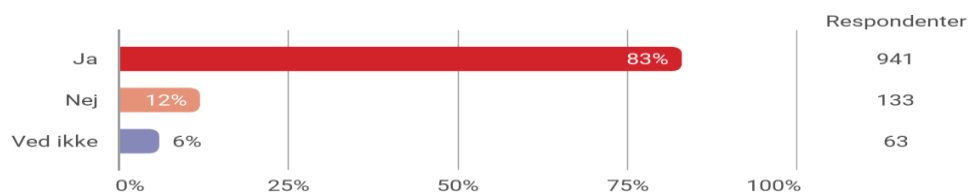


## Spørgsmål 6 krydset med spørgsmål 10

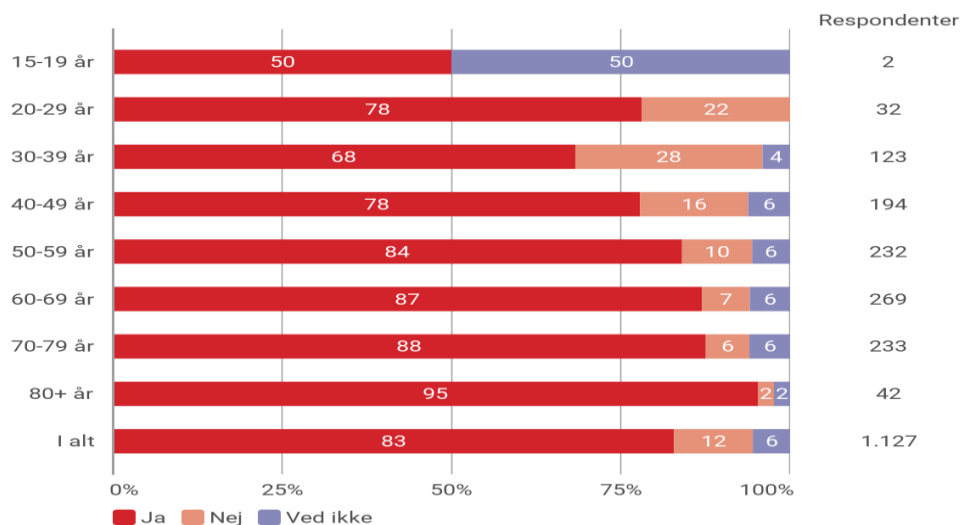




## Spørgsmål 7: Føler du dig generel tryk, når du færdes i Vanløse Bymidte?

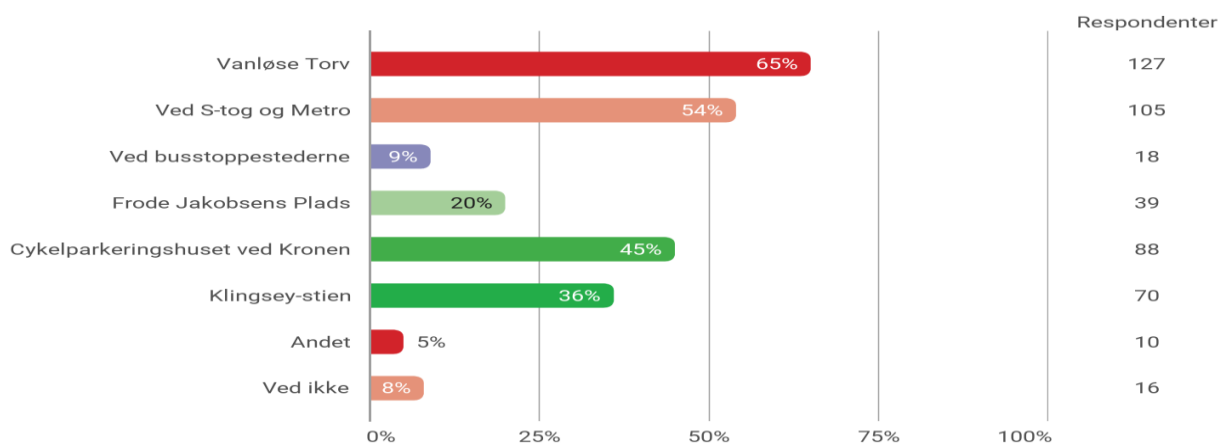


## Spørgsmål 7 krydset med spørgsmål 10



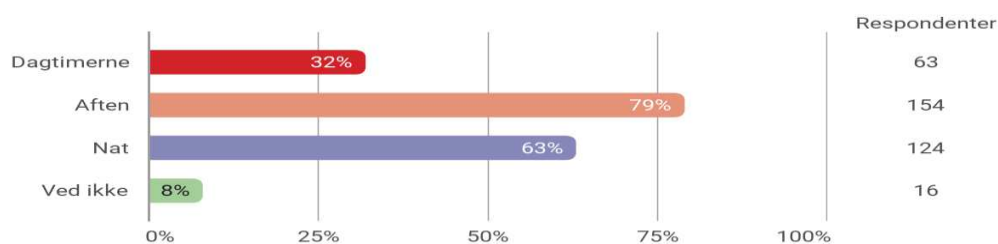
## Spørgsmål 7a: Hvor i bymidten føler du dig utryk?

BEMÆRK, AT MAN KUN FÅR SPØRGSMÅLET, HVIS MAN I SPØRGSMÅL 7 SVARER NEJ ELLER VED IKKE



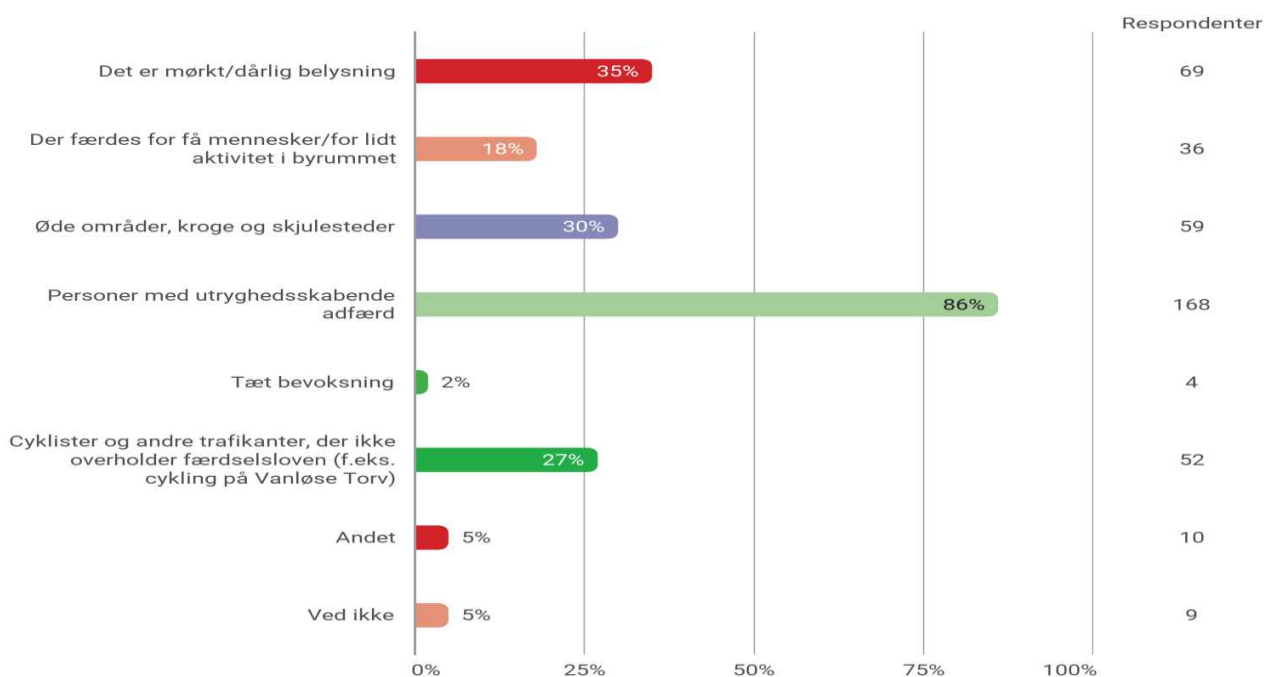
### Spørgsmål 7b: Hvornår på dagen føler du dig utryg?

BEMÆRK, AT MAN KUN FÅR SPØRGSMÅLET, HVIS MAN I SPØRGSMÅL 7 SVARER NEJ ELLER VED IKKE

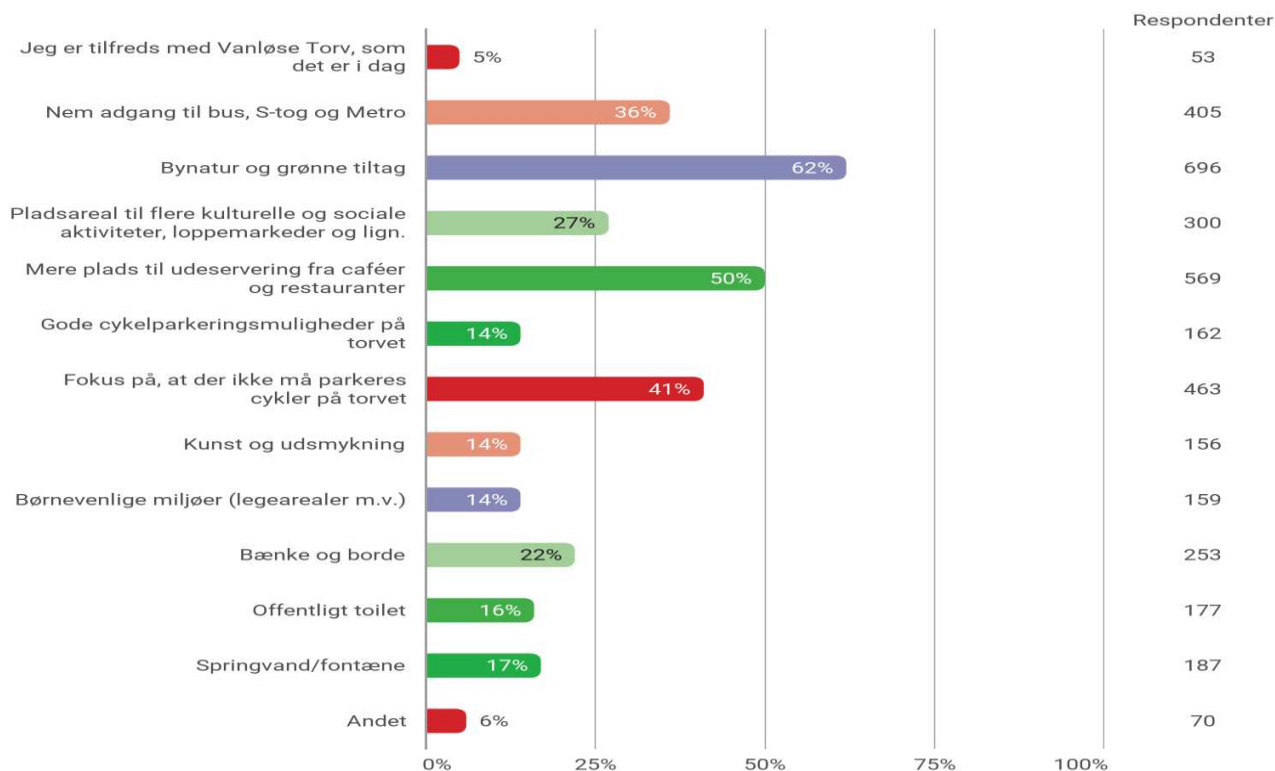


### Spørgsmål 7c: Hvorfor føles det ikke trygt at færdes i bymidten?

BEMÆRK, AT MAN KUN FÅR SPØRGSMÅLET, HVIS MAN I SPØRGSMÅL 7 SVARER NEJ ELLER VED IKKE

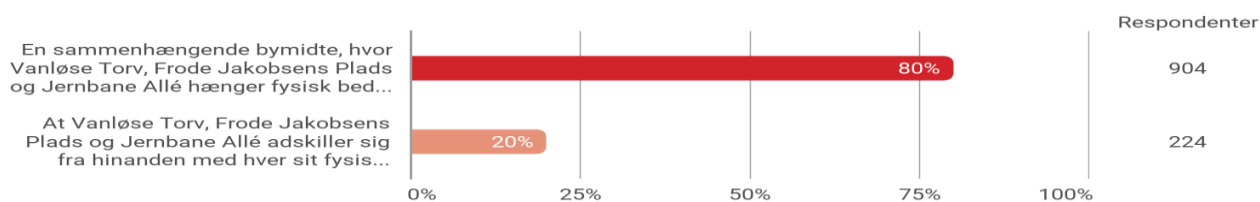


**Spørgsmål 8: Hvilke af følgende temaer bør særligt prioriteres i udviklingen af Vanløse Torv? Vælg op til fire muligheder.**

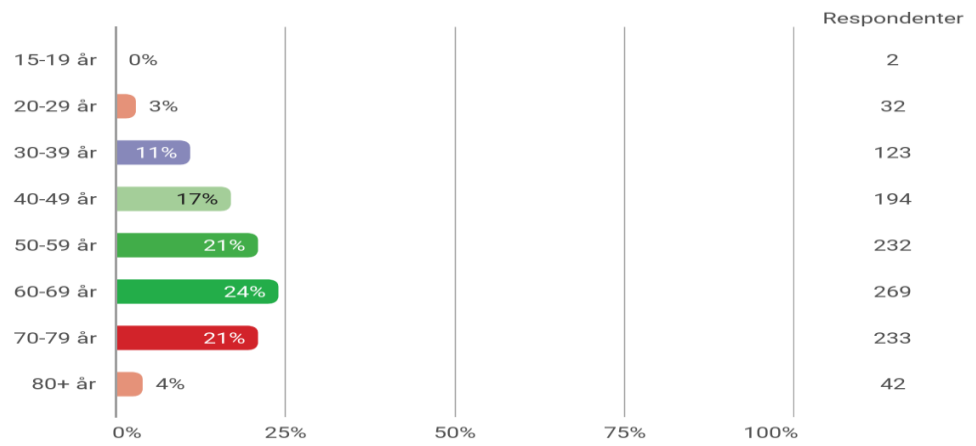


**Spørgsmål 9: Hvad er vigtigst for dig i udviklingen af Vanløse Bymidte:**

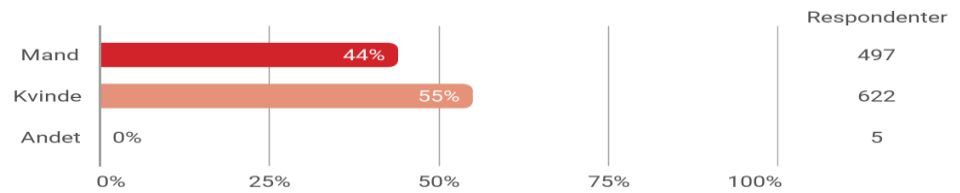
1. En sammenhængende bymidte, hvor Vanløse Torv, Frode Jakobsens Plads og Jernbane Allé hænger fysisk bedre sammen f.eks. ensartet belægning, åbne for gennemgang under S-banen og mere gennemsigtighed mellem pladserne til begge sider
2. At Vanløse Torv, Frode Jakobsens Plads og Jernbane Allé adskiller sig fra hinanden med hver sit fysiske udtryk og identitet med tilhørende funktioner



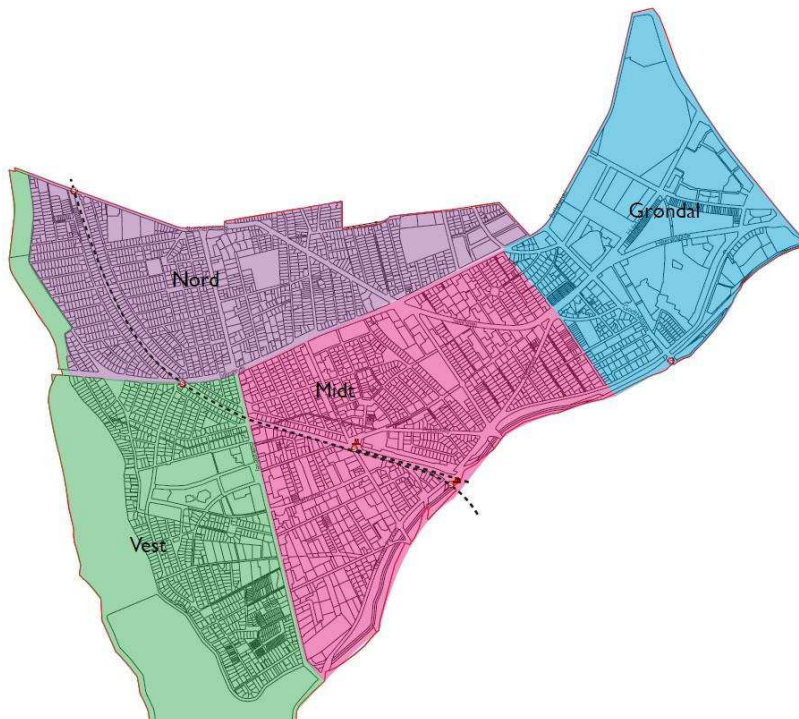
### Spørgsmål 10: Hvad er din alder?

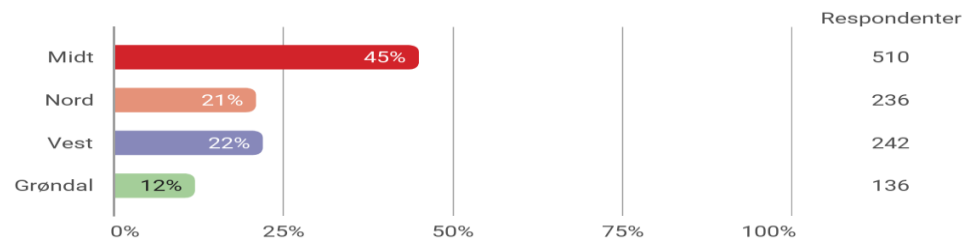


### Spørgsmål 11: Hvad er dit køn?



### Spørgsmål 12: I hvilken zone på kortet bor du?





## Høringsvar fra Metroselskabet

Modtaget mandag d.16.december 2024

**Gangveje/gangzoner:** Langt størstedelen af passagererne til metroen (og S-toget) kommer i dag gående til stationen – enten til/fra stationen eller i skiftet med bus\*. Fra Metroselskabets side er det derfor vigtigt, at klart definerede og prioriterede gangveje/gangzoner til og fra stationen samt på tværs af tovene prioriteres højt i programmeringen af torvene i det arbejdes videre. Dette nævnes under hovedkonklusioner fra cykelparkeringsanalysen og i den indledende del af scenariebeskrivelsen, men fremgår ikke af kortene i scenarierne eller som et direkte tiltag.

**Kiss & Ride ordning?** Vanløse Station er endestation for metrolinje M1/M2, og der er derfor en betydelig del af passagererne, der bliver kørt til stationen i bil. Metroselskabet finder det relevant at få belyst muligheden for at etablere Kiss & Ride ved stationen. I dag benyttes taxa og busholdepladserne på Vanløse Alle, hvilket ikke er hensigtsmæssigt og skaber en række konflikter.

**Flowanalyser:** Af foranalysen fremgår det, at der er lavet flowanalyser. Er disse analyser kun anvendt til at evaluere tests fra afprøvningsperioden, eller vil de også blive inddraget til at kortlægge de centrale bevægelsesmønstre for de mange daglige fodgængere til og fra stationen?

**Servitutter skal overholdes:** Metroselskabet deltog i borgermødet om Vanløse Bymidte og vi gjorde på dette møde opmærksom på, at Metroens hvilespor er anlagt for at sikre høj kapacitet på metrolinjen. Det er afgørende, at dette område ikke inddrages i de fremtidige planer, hvilket ser ud til delvist at være overholdt, selvom der er foreslået at afkorte metrosporret med ca. 10 m i ønskescenariet "Anbefalinger til fremtidig indretning". Metroselskabet vil gerne gøre opmærksom på vigtigheden af at de pålagte servitutter i området overholdes – uanset hvilket projekt der planlægges.

Metroselskabet har selv foreslået at forbedre det visuelle udtryk med en ny, tæt afgrænsning mellem sporareal og torv, en forskønnelse af gangpassagen mellem torv og metrostation, samt en overdækning af spor 2 for forbedret integration mellem torv, indkøbscenter og metrostation. Metroselskabet foreslår desuden en mere offentligt henvendt benyttelse af den gamle stationsbygning ved torvet.

Det foreslåede er mulige initiativer, og er ikke besluttet eller finansieret. De skal derfor udelukkende forstås som mulige forslag som evt. kan arbejdes videre med hvis der kunne være interesse for initiativerne, samt hvis der kan findes finansiering og opnås sikkerhedsgodkendelse.

\* Bemærk, at det er lidt misvisende at skrive "56% skifter mellem bus og metro" (side 23 og 31), da langt størstedelen af disse skift foregår andre steder i det kollektive system end ved Vanløse Station.