



Notat

Uddrag af Udmøntningsnotat Budget 2022

TM023j Medfinansiering af cykelparkering ved trafikknudepunkter

Københavns Kommune arbejder for målet i Fællesskab København om, at mindst 70 procent af københavnernes skal være tilfredse med mulighederne for cykelparkering. Parterne er enige om at afsætte midler til at etablere cykelparkering ved trafikknudepunkter.

Der afsættes:

- 6,9 mio. kr. samlet på anlæg i 2022 og 2023.
- 0,1 mio. kr. på service i 2023 og frem til afledt drift.
- 0,1 mio. kr. på service i 2022 og 0,2 mio. kr. i 2023 og frem i provenutab i forbindelse med nedlagte p-pladser.
- 0,1 mio. kr. på finansposter og 0,2 mio. kr. i 2023 og frem i mindre udgifter som følge af statslig modregning af parkeringsindtægter.

Projektet er medfinansieret med 50 procent fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Uddrag af Udmøntningsnotat Budget 2023

TM085 Vanløse bymidte, Vanløse – foranalyse

Parterne er enige om at afsætte midler til en foranalyse og trafikanalyse om sammenhængende, funktionel og indbydende bymidte i Vanløse.

Der afsættes:

- 1,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2023 og 2024.

Parterne er enige om, at der som en del af trafikanalysen også skal ses på cykelstien mellem Fengergrunden og jernbanesporene i Vanløse.

14-01-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 25029

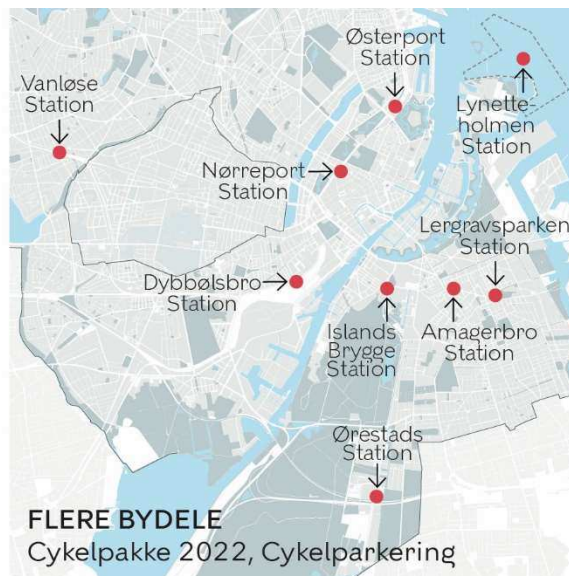
Dokumentnummer i F2
172610

Sagsnummer eDoc
2024-0423370

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM23j Medfinansiering af cykelparkering ved trafikknudepunkter, flere bydele



Baggrund

Flere steder i København er der for få cykelparkeringspladser til at kunne imødekomme københavnernes behov for cykelparkering. Da bedre cykelparkering er én af flere forudsætninger for at få flere københavnere til at cykle, er der i *Fællesskab København* en målsætning om, at 70 % af københavnere skal være tilfredse med mulighederne for cykelparkering i 2025. Imidlertid var det i 2020 kun 44 % af københavnere, der var tilfredse med mulighederne for at parkere cyklen.

I *Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025* indgår en række initiativer, der kan igangsættes for at forbedre københavnernes mulighed for at parkere cyklen, samt imødekomme de øvrige udfordringer i forhold til tilgængelighed og ophold, der i dag forårsages af manglende cykelparkeringskapacitet. Dette budgetnotat indeholder et samlet initiativ om medfinansiering ved trafikknudepunkter, som skal forbedre københavnernes mulighed for cykelparkering. Initiativet flugter med prioriteringsplanen for Cykelparkering.

Rettidig omhu

Trafikstyrelsen har givet tilsagn om støtte til 50 % af udgifterne, svarende til 3,4 mio. kr., til en række initiativer relateret til cykelparkering. Støtten skal, for at komme til udbetaling, modsvares af et tilsvarende beløb fra Københavns Kommune i 2022. Tilsagnet afhænger således af, at der afsættes midler til initiativerne i Budget 2022.

Indhold

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 17. august 2020 ansøgt og efterfølgende opnået tilsagn om medfinansiering på 50 % af udgifterne til cykelparkeringsprojekter fra "Pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv trafik" administreret af Trafikstyrelsen, såfremt Københavns Kommune afsætter finansiering til de resterende 50 %. Københavns Kommunes andel af initiativet udgør 3,4 mio. kr.

Initiativet omfatter anlæg af 757 nye cykelparkeringspladser ved syv stationer i København samt forbedring af tilgængeligheden til eksisterende cykelparkeringspladser



og forundersøgelser til kommende cykelparkeringsprojekter. Initiativerne er udvalgt i dialog med DSB og Metroselskabet samt i henhold til *Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025*.

Initiativet indeholder en række delinitiativer, som er specificeret neden for. Delinitiativerne, som er omfattet af budgetnotatet, har indgået i en samlet ansøgning til Trafikstyrelsen, som har givet tilsagn på dette grundlag. Hvis det besluttes at tildele midler til nogle delinitiativer ved Budget 2022, men ikke til andre, vil dette betyde en projektændring, som skal godkendes af Trafikstyrelsen.

Anlæg af cykelparkering

Der er givet tilsagn fra Trafikstyrelsen om støtte til anlæg af cykelparkeringspladser ved Amagerbro St. (165 pladser), Lergravsparkens St. (80 pladser), Islands Brygge St. (95 pladser), Ørestads St. (175 pladser), Dybbølsbro St. (32 pladser), Nørreport St. (25 pladser) og Tronhjems Plads ved Østerport St. (140 pladser).

Forbedrede adgangsforhold til cykelkældre ved metrostationer

Der er givet tilsagn fra Trafikstyrelsen om støtte til et projekt om forbedrede adgangsforhold til cykelkældre ved metrostationer i form af nye cykelslisker, inkl. forsøg med afprøvning af automatiske slisker. Det præcise antal stationer afhænger af, hvilke typer slisker, der vælges, hvilket vil blive besluttet i tæt dialog med Metroselskabet. Det forventes, at der vil kunne etableres automatiske cykelslisker ved to metrostationer og børsteslisker (dvs. slisker med børster, som yder let modstand, når man trækker sin cykel ned ad trappen) ved 4-6 metrostationer.

Forundersøgelser vedr. kommende metrostationer

Der er givet tilsagn fra Trafikstyrelsen om støtte til forundersøgelser vedr. forbedrede cykelparkeringsforhold ved Vanløse St., forbedret cykelparkering ved de kommende metrostationer på metrostrækningen til Lynetteholmen samt af fuldautomatisk cykelparkering ved fremtidig kapacitetsudvidelse af cykelparkering ved Nørreport Station.

Konsekvenser for bilparkeringspladser ved anlæg af cykelparkering

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/uden-for zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatnings-parkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
21	Grøn (Tronhjems Plads)	90 % (kl. 17.00)	6	0
61	Blå (Reberbanegade)	113 % (kl. 17.99)	3	0

Ingen af delinitiativerne har konsekvenser for træer.

Delinitiativerne vedr. forbedrede adgangsforhold til cykelkældre samt forundersøgelser har ikke konsekvenser for bilparkering.

Overordnede målsætninger og effekter

Initiativet vil bidrage til opfyldelse af målet i *Fællesskab København 2025* om, at 70 % af københavnernes er tilfredse med mulighederne for cykelparkering i 2025, hvor status i



2020 var, at 44 % af københavnere er tilfredse hermed. Gennem bedre cykelparkering og bedre muligheder for at kombinere cykel med kollektiv transport vil initiativet ligeledes bidrage til mere overordnede mål om øget cykling og overflytning af flere ture fra bil til cykel i *Kommuneplan 2019, KBH 2025 Klimaplanen, Fællesskab København 2025* samt *Københavns Cykelstrategi 2011-2025*.

Økonomi

Initiativet har estimerede anlægsudgifter på i alt 6,8 mio. kr. (inklusive medfinansiering for 3,4 mio. kr.) i perioden 2022-2023. Der skal som en konsekvens af initiativet tilføres afledte driftsudgifter på 0,06 mio. kr. årligt fra 2023 og frem til service og renhold af de cykelstativer, der opsættes som følge af initiativet.

Initiativet forventes løbende i brug taget frem mod december 2022.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2022-2023 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings- område	2022	2023	2024	2025	I alt
<i>Medfinansiering af cykelparkering ved trafikknudepunkter</i>						
- Anlæg	Anlæg	6.300	520			6.820
- Afledt drift og vedligehold	Service		55	55	55	165
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service	59	117	117	117	410
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	-59	-117	-117	-117	-410
Udgifter i alt		6.300	575	55	55	6.985
Ekstern medfinansiering	Anlæg	-3.150	-260	0	0	-3.410
KK nettoudgifter i alt		3.150	315	55	55	3.575
Anlægsmåltal i alt		6.300	520	0	0	6.820

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 7 % til uforudsete udgifter.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.



Anlæg (1.000 kr. - 2022 p/l)	Udvalg	Bevilling	2022	2023	2024	2025	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering (ekstern)	TMU	2000	1.243	257			1.500	1.500*
- Udførelse (ekstern)	TMU	2000	3.032				3.032	3.032*
- Udgifter til bygherreorganisation ¹	TMU	2000	2.025	263			2.288	2.288*
Anlægsudgifter i alt			6.300	520			6.820	6.820*
<i>Anlægsindtægter</i>								
- Ekstern medfinansiering	TMU	2000	-3.150	-260			-3.410	-3.410
Anlægsindtægter i alt			-3.150	-260			-3.410	-3.410
<i>Afledte serviceudgifter</i>								
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000		55	55	55	165	
Afledte serviceudgifter i alt				55	55	55	165	
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>								
- Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010	59	117	117	117	410	
Afledte servicemåltals-effekter i alt			59	117	117	117	410	
<i>Finansposter</i>								
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500	-59	-117	-117	-117	-410	
Finansposter i alt			59	117	117	117	410	

¹De interne udgifter til bygherreorganisationen i dette projekt er ikke genberegnet efter den vedtagne model for finansiering af bygherreorganisationen. Det er en forudsætning for at få medfinansieringen fra Trafikstyrelsen, at Københavns Kommune afsætter en tilsvarende bevilling til projektet.

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					x
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	

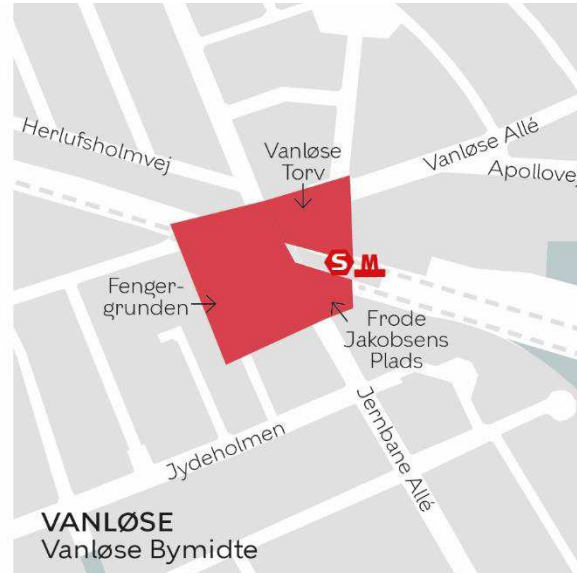
Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til initiativet, som er omfattet af dette budgetnotat.

TM85 Vanløse bymidte, Vanløse - foranalyse



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om en foranalyse af mulighederne for at skabe en sammenhængende, funktionel og indbydende bymidte i Vanløse til Budget 2023.

Indhold

Vanløse Torv, Frode Jakobsens Plads og Fengergrunden ligger i centrum af Vanløse og udgør Vanløse bymidte ved Vanløse Station, hvorfra man kan køre med S-tog og Metro. Vanløse Torv og Frode Jakobsens Plads er placeret henholdsvis nord og syd for Vanløse Station, mens Fengergrunden ligger vest for stationen. Vanløse Torv, der er belagt med fliser og chaussesten, er i år 2004 anlagt som et åbent offentligt byrum med enkelte træer og muligheder for ophold. Der er ikke mulighed for cykelparkering i stativ på torvet. Frode Jakobsens Plads indeholder en indhegnet udendørsservering, og der er adgang til Vanløse Kulturhus fra pladsen. Derudover anvendes pladsen i høj grad til cykelparkering i stativ. Vest for Frode Jakobsens Plads ligger Fengergrunden, der ikke har haft aktiviteter i mange år.

Vanløse Torv er ejet af Københavns Kommune. Frode Jakobsen Plads og Fengergrunden er privatejet.

Foranalyse (0,6 mio. kr. i anlæg i 2023-2024)

Foranalysen vil undersøge mulighederne for at skabe en attraktiv bymidte med et sammenhængende, funktionelt og indbydende byrum på de nuværende byrumsarealer.

Foranalysen vil indeholde:

- Indledende registreringer af de fysiske forhold, herunder egenartsanalyse, og kortlægning af ejerforhold samt aktuelle planer for området.
- Inddragelse af lokaludvalg, borgere, grundejere, DSB, Metroselskabet, Movia og andre relevante interessenter.
- Afklare handlemuligheder ift. at inddrage de tre arealer i en sammenhængende byrumsløsning og undersøge muligheder for medfinansiering af et fremtidigt anlægsprojekt.
- Afklare fremtidige driftsforhold ved inddragelse af de private arealer i en sammenhængende byrumsløsning.



- Forskellige løsnings-scenarier for en sammenhængende og indbydende bymidte afhængig af, hvilke grundejere der er interesseret i et fremtidigt projekt.
- Estimeret anlægs- og driftsbudget samt overordnet tidsplan for løsnings-scenarierne.

Foranalysen koordineres med øvrige planer og projekter i området.

Foranalysens resultater forelægges Teknik- og Miljøudvalget medio 2024 forud for forhandlingerne om Budget 2025.

Et kommende anlægsprojekt vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 10-15 mio. kr. Estimatet kvalificeres i forbindelse med foranalysen.

Tilvalg til foranalyse: Trafikanalyse (0,8 mio. kr. i anlæg i 2023-2024)

Såfremt det er politisk ønsket, kan mulighederne for at inddrage vejarealer på henholdsvis Vanløse Allé og Jernbane Allé for at skabe en sammenhængende bymidte også undersøges i foranalysen. I så fald forudsætter det en trafikanalyse.

Vanløse Allé er udpeget som bydelsgade i kommuneplanen. Bydelsgaderne skal sikre fordelingen og afviklingen af trafikken inden for de enkelte bydele, og busstrafikkens og cykeltrafikkens fremkommelighed skal prioriteres højere end biltrafikkens.

I trafikanalysen undersøges:

- Konsekvenser for bussernes fremkommelighed ved en eventuel inddragelse af vejarealer.
- Konsekvenser for trafikken på de omkringliggende lokal/boligveje, som er private fællesveje.
- Muligheder for overtagelse af omkringliggende private fællesveje til offentlig vej, såfremt der fremover vil være mere end 50 % gennemkørende trafik på vejene.

Et kommende anlægsprojekt med inddragelse af vejarealer vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 30-40 mio. kr. Estimatet kvalificeres i forbindelse med foranalysen.

Økonomi

Foranalysen har estimerede anlægsudgifter på i alt 0,6 mio. kr. i 2023 og 2024. Foranalysen forventes færdig i juni 2024.

Tilvalg af trafikanalyse har estimeret anlægsudgifter på 0,8 mio. kr. i 2023 og 2024. Trafikanalysen forventes færdig i juni 2024, og gennemføres således sammen med foranalysen.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2023 og 2024 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Foranalyse</i>						
- Anlæg	Anlæg	300	300			600
Foranalyse i alt		300	300	0	0	600
<i>Tilvalg af trafikanalyse</i>						



- Anlæg	Anlæg	375	375			750
Trafikanalyse i alt		375	375	0	0	750
Udgifter i alt inkl. Tilvalg		675	675	0	0	1.350

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativet er relativt ukompliceret, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>							
- Projektering, foranalyse	2000	200	200			400	400*
- Udgifter til bygherreorganisation, foranalyse	2000	100	100			200	200*
- Projektering, tilvalg	2000	250	250			500	500*
- Udgifter til bygherreorganisation, tilvalg	2000	125	125			250	250*
Anlægsudgifter i alt		675	675	0	0	1.350	1.350*

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby		Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	X	Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.