



Bilag 10

Forvaltningens bemærkninger til høringssvar fra lokaludvalget

17-01-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 25029

Dokumentnummer i F2
172610

Sagsnummer eDoc
2024-0423370

Vanløse Lokaludvalg	Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger
<i>Bymidten og Vanløse Torv</i>	
Fremadrettet fokus på et stærkt overordnet arkitektonisk greb, der kan skabe sammenhæng mellem de tre pladser i bymidten.	Forslaget om en sammenhængende bymidte vurderes imødekommet i foranalysens resultater. En sammenhæng mellem de tre pladser afhænger dog i høj grad af samarbejdet med grundejerne.
Vigtigt at indtænke et mere universelt tilgængelighedsdesign, der tilgodeser folk med handicap, så som blinde og folk med rollator eller kørestol	I foranalysens forslag til udformning af Vanløse Torv er tilgængelighed endnu ikke indarbejdet. Afsættes der midler til projektering og anlæg, vil der i projekteringsfasen være fokus på universelt tilgængelighedsdesign.
Adgang til offentligt toilet i Bymidten, for at understøtte de mange mennesker der opholder sig og færdes på pladserne ved metro- og S-togsstationen. Det kunne være åbning af DSB's eksisterende, men aflukkede, toilet i stationsbygningen.	Forslaget er ikke medtaget i foranalysen. Der har under udarbejdelsen af foranalysen været rettet henvendelse til DSB vedrørende genåbning af det offentlige toilet, der er placeret i stationsbygningen på Vanløse Station. Ønsket er ikke imødekommet. Det er en mulighed at afsætte midler til et offentligt toilet på Vanløse Torv jf. politisk handlerum.
Jernbanen omformes til en aktiv medspiller i bylivet på gadeniveau.	Forslaget er ikke medtaget i foranalysen, da DSB, som ejer jernbanen, har vurderet, at de ikke kan imødekomme ønsket om at åbne, så butikker og transparens kan præge bylivet i gadeniveau på grund af jernbanebroens konstruktion.

Metrotårnet på Vanløse Torv vil kunne fungere som et vartegn på torvet og bør fritlægges/ tydeliggøres i byrummet, f.eks. indrettet som café, til udstillinger eller andet.	Forslaget vurderes ikke imødekommet i foranalysens løsning, da tårnet ejes af Metroselskabet.
Bibeholde Vanløse Torv som åben plads/torv, men det er samtidig også muligt at arbejde med etablering af væg/afskærmning mod Vanløse Allé – evt. i form af udeservering en scene eller andet.	Forslaget om en åben plads vurderes imødekommet i foranalysens forslag til indretning af Vanløse Torv. En afklaring af evt. afskærmning vil først ske i projekteringsfasen, hvis der afsættes midler i forbindelse med Overførselssagen.
Vanløse Torv friholdes for parkerede cykler og det foreslås, at man forsøger at indrette pladsen således, at der både er byrumsinventar til ophold og plads til arrangementer, men ikke inviteres til cykelparkering.	Forslaget om en indretning af Vanløse Torv, der både inviterer til ophold og med plads til arrangementer, vurderes imødekommet i foranalysens programmering af Vanløse Torv. Initiativet i foranalysen, der indeholder cykelparkering, er anbefalet jf. anbefalinger i cykelparkeringsanalysen.
<i>Jernbane Allé</i>	
Den anbefalede hastighed på Jernbane Allé skal sænkes til 30 km i timen og vejarealet, fra krydset ved Vanløse Allé til Jydeholmen skal hæves og etableres med en anden belægning, der kan medvirke til at skabe sammenhæng mellem pladserne i bymidten.	I forslaget sænkes hastigheden til 30 km/t på den ønskede strækning, vejarealet hæves og det foreslås at ændre belægningen, der kan medvirke til at skabe bedre sammenhæng mellem pladserne i bymidten. Derudover imødekommer forslaget også bedre opfyldelse af målene om en strøggadeidentitet.
En undersøgelse om der kan gennemføres forsøg med omdannelse af vejstykket mellem Vanløse Allé og Jydeholmen som busgade/bussluse.	Forslaget om en busgadeløsning/sluse er nævnt i den trafikale analyse. Forslaget er ikke anbefalet på grund af konsekvensen for de omkringliggende veje.
<i>Cykelparkeringshuset (som ejes af DSB)</i>	
Opgradering af cykelparkeringshuset mellem metrostationen og Kronen, særligt i forhold til tryghedsfremmende foranstaltninger så som belysning og kunstnerisk udsmykning,	Initiativer vedrørende cykelparkeringshusets indretning er ikke medtaget i foranalysen, da det ligger udenfor projektets rammer.
Tilgængelighed, så som tydeligere skiltning og en bredere indgang, hvor to cykler kan passere hinanden.	Initiativer vedrørende cykelparkeringshusets udformning er ikke medtaget i foranalysen, da det ligger udenfor projektets rammer. Dog er der anbefalinger til fremtidige projekter, der skal varetages af DSB i cykelparkeringsanalysen. Anbefalingerne omhandler bedre skiltning.

<p>En undersøgelse af, om der kan etableres adgang til den overdækkede cykelparkering fra bagsiden langs banelinjen, så der åbnes for gennemgang/kørsel i begge ender, hvilket kan virke tryghedsskabende.</p>	<p>Initiativer vedrørende cykelparkeringshusets udformning er ikke medtaget i foranalysen, da det ligger udenfor projektets rammer.</p>
<p>Der skal arbejdes videre med en direkte adgang mellem metrostationen og cykelparkeringshuset.</p>	<p>Forslaget om en direkte adgang mellem metrostationen og cykelparkeringshuset er ikke medtaget i foranalysen, da det ligger udenfor projektets rammer.</p>
<p>Lokaludvalget foreslår samtidig en massiv udbygning af cykelparkeringen langs Kronen mod Vanløse Allé.</p>	<p>Forslaget om en massiv udbygning af cykelparkeringen langs Kronen mod Vanløse Allé er ikke medtaget i foranalysen, da det ligger udenfor projektets rammer. Cykelparkeringen og arealet er ejet af Kronen.</p>