



Notat

Administrationsgrundlag for Bylivsgadepuljens idérunde tre

21-01-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 24646

Dokumentnummer i F2
171827

Sagsnummer eDoc
2024-0419071

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om administrationsgrundlaget for Bylivsgadepuljens idérunde tre, som rammesætter tiltag og proces for bylivsgadeprojekter i runde tre. Administrationsgrundlaget læner sig op ad tidligere administrationsgrundlag for bylivsgader, men adskiller sig dog fra disse, bl.a. om genanvendelse af ideer fra en tidligere idérunde, og fra udmøntningsnotatet, bl.a. om parkeringsområdet, men tager i store træk udgangspunkt i administrationsgrundlag for de to forrige politisk godkendte idérunder.

Sagsfremstilling

I Bylivsgadepuljens idérunde tre er der i Budget 2025 (BR 2. oktober 2024) (A, B, F, I, O, V og Ø) afsat 20,7 mio. kr. til udarbejdelse af ca. 15 projektforslag, hvoraf ca. 10 udføres efter Teknik- og Miljøudvalgets stillingtagen. Hvert projekt har en budgetramme på 0,4-1,8 mio. kr. inkl. 8% risikotillæg, og der kan udføres tiltag, som dæmper biltrafik, som etablerer beplantning og forbedrer opholdsmuligheder.

Administrationsgrundlaget for idérunde tre tager udgangspunkt i administrationsgrundlaget for idérunde to, jf. Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O og V). Der er et selvstændigt administrationsgrundlag for idérunde tre, da rammerne adskiller sig på flere punkter, bl.a. om genanvendelse af ideer fra tidligere iderunde. Af hensyn til de lokale initiativtagere og puljens bydækkende indsats adskiller administrationsgrundlaget sig fra Udmøntningsnotatet om "Grønne initiativer og byrum" (BR 29. januar 2025) ift. lokaludvalgenes beslutningskraft og placering af erstatningspladser.

Administrationsgrundlagene for idérunde ét (TMU 10. oktober 2022) og idérunde to (TMU 6. maj 2024) er begge godkendt politisk.

Genanvendelse af tidligere idéer og ny ansøgningsrunde

I idérunde tre skal forvaltningen fortsat udvælge projektidéer til udarbejdelse af projektforslag, men udvælger i denne idérunde projektidéer i to delvist forskudte spor, som har til formål at udføre bylivsgader hurtigst muligt.

- I det ene spor genanvendes udelukkende projektidéer fra idérunde to, som ikke blev udvalgt til projektforslagsfasen. Dette tiltag har til formål at optimere tidsplanen, så projekterne kan udføres tidligere, og samtidig udnytte det materiale, som borgerne allerede har indsendt,

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

- I det andet spor åbnes for en aktiv ansøgningsrunde på to måneder, hvor alle københavnere har mulighed for at indsende en idé.

De to spor vil konkret betyde, at der udføres to lokaludvalgshøringer, to projekteringsforløb, to politiske behandlinger og to udførselsfaser.

Rammerne for puljens idérunde to og tre varierer bl.a. i forhold til løsningernes karakter, anlægsbudgetrammen pr. projekt og muligheden for at nedlægge p-pladser, og idéerne fra den tidligere idérunde skal derfor tilpasses rammerne for idérunde tre.

Parkering

I idérunde tre kan der nedlægges op til 70 parkeringspladser, svarende til gennemsnitlig syv parkeringspladser pr. projekt. I Budget 2025 (BR 3. oktober 2024) (A, B, F, I, O, V og Ø) blev det besluttet at afsætte 40 mio. kr. årligt i perioden 2025-2028 til leje af 2.100 parkeringspladser i private anlæg. Desuden blev det besluttet, at de 2.100 nye kommunale parkeringspladser gør det muligt at nedlægge op til 525 parkeringspladser i gadeplan. Af disse 525 parkeringspladser er 287 disponeret indenfor bevillingen til grønne initiativer og byrum, hvorfor 238 pladser resterer (BR 29. januar 2025). De op til 70 pladser indgår i de 287 allerede disponerede pladser.

Forvaltningen tilstræber at finde erstatningsparkeringspladser til leje i p-huse i nærområdet, men det bliver ikke afgørende for forvaltningens udvælgelse. Forvaltningen vil tilstræbe at oprette erstatningsparkeringspladser, der ligger inden for 500 m af et p-hus, alternativt i samme parkeringszone, som de nedlagte parkeringspladser, jf. Budget 2025. For bedst at sikre puljens bydækkende indsats kan parkeringspladser dog i enkelte projektforslag for bylivsgader blive indstillet nedlagt og erstattet af parkeringspladser, der ligger i større afstand fra de nedlagte pladser end nævnt ovenfor.

Høring af lokaludvalgene og deres beslutningskraft

Relevante projektidéer fra de to spor sendes forskudt i høring hos lokaludvalgene, der kvalificerer og anbefaler projektidéer inden for deres lokalområde. Efterfølgende udvælger Teknik- og Miljøforvaltningen i alt ca. 15 projektidéer på baggrund af bedømmelseskriterierne realiserbarhed og lokal efterspørgsel. Lokaludvalgenes anbefalinger tages i betragtning i udvælgelsesprocessen, men udelukker ikke gennemførelse af øvrige projekter. I idérunde to havde lokaludvalgene et større beslutningsmandat og kunne udvælge op til fem projektidéer, som forvaltningen samlede og skulle tage udgangspunkt i. Ændringen er indarbejdet for at sikre, at det i højere grad bliver de mest egnede idéer, som kan udvælges.

Fremtidige tilføjelser og ændringer til administrationsgrundlaget

Teknik- og Miljøforvaltningen vil løbende opdatere administrationsgrundlaget for at integrere læring og sikre hastighed i eksekveringen af projekter. Hvis forvaltningen foretager væsentlige ændringer i administrationsgrundlaget, vil Teknik- og Miljøudvalget blive orienteret, inden de træder i kraft. Administrationsgrundlagets seneste version vil fremgå på puljens hjemmeside.

Forslag til lov om ændring af færdselsloven mv.

Bylivsgadepuljens projekter, der indeholder vejlukninger, ensretninger eller hastighedsnedsættelser, kan blive påvirket af lovforslag om ændring af færdselsloven mv. Hvis projekterne på den baggrund ikke kan

realiseres, vil de blive taget ud af puljen, og forvaltningen vil erstatte disse med realiserbare projekter.

Handlerum

Det er muligt at ændre processen, så projekterne i stedet forelægges politisk ad én samlet omgang. Denne ændring forventes at medføre, at det første bylivsgadeprojekt ikke kan ibrugtages medio 2026, som beskrevet i udmøntningsnotatet.

Videre proces

Teknik- og Miljøudvalget orienteres igen, når de relevante idéer er udpeget og sendt i lokaludvalgshøring. Forvaltningen forelægger 7-8 projektforslag til udvalgets stillingtagen ad to omgange primo 2026 og medio 2026

Det forventes, at det første bylivsgadeprojekt er udført medio 2026. Tidsplanen er optimeret og indeholder ikke en buffer og kan derfor skubbe sig i tilfælde af forsinkelser.

Bilag

Bilag 1 Administrationsgrundlag for idérunde tre

Bilag 2 Uddrag fra Udmøntningsnotat

Peter Højer
Vicedirektør



Bilag 1 Administrationsgrundlag for Bylivsgadepuljens idérunde tre

21-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 24646

Dokumentnummer i F2
7180180

Sagsnummer i eDoc
2024-0419071

Resumé

Nærværende administrationsgrundlag rammesætter de finansierbare tiltag og processen fra udvælgelse til udførsel af et bylivsgadeprojekt i Bylivsgadepuljens idérunde tre. I denne idérunde åbnes for en aktiv ansøgningsrunde kombineret med genanvendelse af ubrugte idéer indsendt i den forrige idérunde to, som vil blive udviklet og forelagt i to spor. Byrumsløsningerne udføres som udgangspunkt oven på de eksisterende forhold på offentlige veje og private fællesveje og der kan nedlægges op til 70 p-pladser på tværs af de ca. 10 projekter, som forventes udført.

1 Formål og rammer

I Budget 2025 (BR 2. oktober 2024) (A, B, F, I, O, V og Ø) blev Bylivsgadepuljen forlænget med en ny idérunde i 2025. Bylivsgadepuljen blev oprettet i forbindelse med Budget 2022, og der blev også afsat budgetmidler i Budget 2024 til idérunde to.

I denne idérunde råder puljen over 20,7 mio. kr. inkl. midler til puljeadministration og kommunikation (2025 p/l), som kan anvendes til at finansiere byrumsløsninger i hele byen i overensstemmelse med nærværende administrationsgrundlag samt 2,4 mio. kr. årligt til afledt drift og vedligehold og 0,7 mio. kr. årligt til reduktion af parkeringsindtægter som følge af nedlæggelse af parkeringspladser. Midlerne skal bruges til udarbejdelse af ca. 15 projektforslag, hvoraf ca. 10 forventes udført efter Teknik- og Miljøudvalgets stillingtagen.

Puljen administreres af Teknik- og Miljøforvaltningen og fortsat med hjemmel i hhv. lov om offentlige veje (vejloven) og lov om private fællesveje (privatvejsloven) § 57, stk. 2, afhængigt af de konkrete vejstrækningers ejerforhold. De nærmere rammer herfor er beskrevet i afsnit 5.

1.1 Formål

Bylivsgadepuljen har til formål at omdanne vejstrækninger i København til grønne bylivsgader på baggrund af idéer fra lokale borgergrupper i hele København med inddragelse af dem i planlægning og udførsel af projekterne.

En grøn bylivsgade defineres som en vejstrækning med dæmpet biltrafik, beplantning og opholdsmuligheder, hvor idéen kommer fra lokale initiativtagere, som deltager aktivt i projektets udformning og er med til at sikre gadens ændrede brug efter udførsel.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

1.2 Finansierbare tiltag

Det vil altid være Teknik- og Miljøforvaltningen, der ud fra en konkret vurdering rammesætter vilkårene for, at et projekt kan gennemføres.

Puljemidlerne kan fx anvendes til følgende tiltag:

På offentlige veje:

- Trafikdæmpning, fx ensretning eller lukning af en vejstrækning for biltrafik, forbud mod gennemkørsel eller etablering af lege- og opholdszone, evt. i sammenhæng med nedlæggelse af p-pladser og/eller etablering af delebilspadser,
- Beplantning i plantebede med stauder, buske, træer og facadeplanter,
- Opholdsmuligheder og byrumsinventar, fx bænke, affaldskurve, cykelstativer og multifunktionelle byrumsmøbler, som kan invitere til leg og bevægelse.

På private fællesveje:

- Trafikdæmpning, fx ensretning eller lukning af en vejstrækning for biltrafik, forbud mod gennemkørsel eller etablering af lege- og opholdszone, evt. i sammenhæng med nedlæggelse af p-pladser og/eller etablering af delebilspadser,
- Beplantning i plantebede med stauder, buske, træer og facadeplanter, når dette indgår i en trafikregulering af vejen,
- Opholdsmuligheder og byrumsinventar, når dette indgår i en trafikregulering af vejen.

Byrumsløsningerne udføres som udgangspunkt på gadernes eksisterende overflader med henblik på omkostningseffektive løsninger og kort udførselsperiode, men kan indebære gravearbejder, hvis det viser sig hensigtsmæssigt for projektets helhed. Gravearbejderne kan fx være nødvendige for at forankre løsninger permanent, udbygge fortove, ændre afvandingsforhold, øge jordvolumen til beplantning eller lignende.

På de private fællesveje er det af hensyn til den efterfølgende drift afgørende, at de vedligeholdelsespligtige grundejere indgår i borgergruppen. Yderligere må projekter, uafhængigt af vejstatus, heller ikke medføre, at den gennemkørende trafik på de omkringliggende private fællesveje overstiger 50 % af den samlede trafik.

Derudover kan puljen også på både offentlig og privat fællesvej finansiere ændringer i skilte og afmærkning på vejarealet, der understøtter omdannelsen til grøn bylivsgade.

1.3 Økonomisk ramme

Puljens midler kan anvendes til udgifter til ekstern rådgivning, interne bygherreomkostninger, puleadministration, udførsel, materialer og løn til entreprenører samt uforudsete udgifter i udførselsfasen.

Hvert projekt har en anlægsbudgetramme på 0,4 – 1,8 mio. kr. inkl. 8 % risikotillæg til rene anlægsomkostninger.

Teknik- og Miljøforvaltningen udfører og indgår kontrakt med rådgiver, entreprenør og/eller leverandør.

1.4 Parkering

I denne idérunde kan der nedlægges op til 70 p-pladser på tværs af projekterne. Det tilstræbes at finde projektområder med p-huse i nærheden, som kan erstatte nogle eller alle nedlagte p-pladser i de konkrete bylivsgadeprojekter, men vil ikke være et afgørende kriterium ifm. forvaltningens udvælgelse af idéer til projektforslagsfasen. Alternativt lejes p-pladser i nærmeste p-hus med ledige pladser, som kan være beliggende længere væk end 500 meter og/eller være i en anden parkeringszone.

1.5 Fremtidige tilføjelser og ændringer til administrationsgrundlaget

Teknik- og Miljøforvaltningen bemyndiges til løbende at tilpasse og opdatere administrationsgrundlaget for at integrere læring og sikre hastighed i eksekveringen af projekter. Hvis forvaltningen foretager væsentlige ændringer i administrationsgrundlaget, vil Teknik- og Miljøudvalget blive orienteret, inden de træder i kraft.

2 Bedømmelseskriterier for udvælgelse af idéer

2.1 Faglig projektgruppe

Bylivsgadepuljen har en faglig projektgruppe tilknyttet, som består af en række relevante fagpersoner i Teknik- og Miljøforvaltningen. Efter lokaludvalgenes indledende høring af idéerne, foretager projektgruppen en helheds vurdering af de indsendte idéer med udgangspunkt i bedømmelseskriterierne, og udvælger de mest egnede projektidéer til projektforslagsfasen.

2.2 Bedømmelseskriterier

De indsendte idéer prioriteres individuelt efter en konkret helhedsvurdering med vægt på realiserbarhed og lokal efterspørgsel.

Begge bedømmelseskriterier indeholder en række underkriterier, som i helhedsvurderingen kan tale for eller imod idéen:

A) Realiserbarhed

- Der kan frigøres plads i projektområdet til byrumsfremmende overfladeløsninger uden større behov for fx at udbygge fortov, ændre på afvandingsforhold eller lignende anlægsarbejder,
- Gaden er realistisk at trafikdæmpe med ensretning, lukning eller lignende, hvilket bl.a. afhænger af brandredningsforhold, adgang til renovationsbiler, gadens bredde og mængden af trafik på gaden og de omkringliggende gader. Det er en fordel, hvis idéen ligger i en lokalgade udpeget i Kommuneplanen 2019, som ofte er mindre gader uden fx busdrift, cykelstier, stor trafikmængde mv.,
- Der er en indikation om ledige erstatningsparkeringspladser til leje i p-huse i nærheden af projektidéen,
- Der er planlagt andre anlægs- og genopretningsprojekter, som flugter i tid og kan skabe merværdi ved at samtænke med bylivsgadeprojektet,
- Det er muligt for forvaltningens vandingskøretøj at køre ind og ud af gaden,
- Der er ikke planlagt andre kommende anlægsprojekter, som i fremtiden kan nedlægge et bylivsgadeprojekt efter dets ibrugtagning.

B) Lokal efterspørgsel

- Der er et stort lokalt ønske i gaden til idéen og indikation om opbakning til flere opholdsmuligheder og nedlæggelse af parkeringspladser,
- Lokaludvalget anbefaler projektidéen ifm. den indledende høring af alle projektidéer,
- Der findes ikke lignende eksisterende eller planlagte grønne opholdsmuligheder i gaden eller i nærheden af gaden.

3 Overblik over processen fra idé til ibrugtaget projekt

1. **Projektidéer udvælges i to spor:** Idéerne kan enten udvælges fra de tidligere indsendte idéer fra idérunde to, som ikke blev udvalgt, eller igennem en aktiv ansøgningsrunde, hvor alle borgergrupper i hele København kan indsende en idé.

Fordelingen mellem tidligere idéer og nye idéer forventes at være ca. 50/50.

- a. **Screening af ubrugte idéer fra tidligere idérunde:** Borgergrupper, som har modtaget afslag i puljens idérunde to, kontaktes og skal interessetilkendegive, at deres idé kan anvendes inden for rammerne af idérunde tre, så forvaltningen kan sende idéen i høring i lokaludvalget.

Der foretages på forhånd en frasortering af idéer, der forventes ikke at kunne indeholdes inden for rammerne af nærværende administrationsgrundlag, fx ideer på privat matrikel o. lign.

- b. **Åbning af aktiv ansøgningsrunde:** Forvaltningen åbner for en aktiv ansøgningsrunde i to måneder, hvor borgergrupper i hele København kan indsende en idé via kommunens hjemmeside. I denne idérunde vejledes borgerne af puljens medarbejdere for at gøre det nemmest muligt at indsende en idé.
2. **Inddragelse af lokaludvalgene:** Efter forvaltningens screening, sendes de relevante idéer i lokaludvalgshøring i deres respektive bydel for at kvalificere den bredere lokale opbakning og efterspørgsel. Lokaludvalgene bestemmer selv, hvordan de vil inddrage borgerne i denne proces. Nogle lokaludvalg vil skulle forholde sig til mange projektidéer samtidig, hvilket kan påvirke deres mulighed for at efterprøve den lokale opbakning i alle projekter. Hvert lokaludvalg kan anbefale op til 10 projektidéer i sit høringssvar, som forvaltningen kan bruge i den efterfølgende udvælgelse. Lokaludvalgene har dermed ikke beslutningskraft til at frasortere projektidéer som i idérunde to. Denne proces udføres i to delvist parallelle spor for hhv. tidligere idéer og nye idéer.
 3. **Udvælgelse af i alt ca. 15 projektidéer:** En faglig projektgruppe gennemgår og vurderer alle projektidéer, og udvælger i alt ca. 15 projektidéer, som de ser størst potentiale i med udgangspunkt i bedømmelseskriterierne jf. afsnit 2. Denne proces udføres i to delvist parallelle spor for hhv. tidligere idéer og nye idéer.
 4. **Udarbejdelse af projektforslag:** Forvaltningen igangsætter udarbejdelse af projektforslag for de udvalgte idéer i samarbejde med den tekniske rådgiver, som med input fra borgergruppen udarbejder et fagligt kvalificeret projektforslag. Denne proces udføres i to delvist parallelle spor for hhv. tidligere idéer og nye idéer.

5. **Politisk stillingtagen:** Når projekterne er projekteret til projektforslagsniveau, forelægges de Teknik- og Miljøudvalget og eventuelt Borgerrepræsentationen til prioritering og frigivelse af anlægsmidler. De udarbejdede projektforslag skal behandles i to forskellige indstillinger for hhv. tidligere idéer og nye idéer.
6. **Indhentning af tilladelser, partshøringer og afgørelser:** Inden udførelse skal projektet opfylde kommunens krav til trafiksikkerhed, redningsveje, renovation og tilgængelighed.

Teknik- og Miljøforvaltningen indhenter alle nødvendige tilladelser i forbindelse med projektet, og indhenter trafikmyndighedens samtykke, som er påkrævet ved alle projekter på vejareal.

Forvaltningen varetager også evt. nødvendige dispensationer. Dette kan dreje sig om dispensation hos fx Vejdirektoratet for at opnå det lovmæssige samtykke fra politiet, eller i forhold til fredningshensyn.

Forvaltningen vil i forbindelse med projektet vurdere, om der skal foretages en partshøring og afgørelse af direkte berørte grundejere, virksomheder, ledningsejere eller andre, jf. forvaltningslovens regler herfor.
7. **Udførelse:** Når projektet er detailprojekteret og eventuelle dispensationer og tilladelser er indhentet, kan projektet sendes i udbud.

Når en entreprenør eller leverandør er valgt, kan de nødvendige midlertidige tilladelser indhentes, og udførselsfasen kan sættes i gang.
8. **Overdragelse til drift:** Københavns Kommune overtager drift og vedligehold af projekter på offentlige veje. På private fællesveje overdrages projektet til drift hos de vedligeholdelsespligtige grundejere efter udarbejdelse af en driftsplan og indgåelse af en driftsaftale.

4 Forvaltningsretlige krav

Som idémodtager sikrer Teknik- og Miljøforvaltningen, at borgergrupper behandles lige, hvilket omfatter:

1. At borgergrupper som indsendte idéer i idérunde to, men ikke blev udvalgt, kontaktes om den kommende idérunde tre og muligheden for at genanvende deres idé,
2. At mulighederne for at indsende idéer til puljen formidles på Københavns Kommunes hjemmeside.
3. At kravene for indsendelse og genanvendelse af en idé er gennemskuelige og saglige,
4. At borgergrupper som indsendte idéer i idérunde et orienteres om den nye idérunde,
5. At administrationen af puljen er dækket af et administrationsgrundlag (nærværende dokument),
6. At forvaltningslovens habilitetsregler overholdes i forbindelse med administration af puljen.

4.1 At borgergrupper fra idérunde to får mulighed for at genanvende deres idé

Borgergrupper, som har modtaget afslag i puljens idérunde to, informeres direkte om, at de skal give en interesselkendegivelse om genanvendelse af deres idé inden for rammerne af idérunde tre, så forvaltningen kan sende idéen i høring i lokaludvalget.

4.2 At mulighederne for at indsende idéer til puljen formidles på Københavns Kommunes hjemmeside.

For at sikre, at potentielle ansøgere har mulighed for at blive bekendt med puljen, lancerer Teknik- og Miljøforvaltningen en kampagne om den nye idérunde med henvisning til puljens hjemmeside.

På hjemmesiden vil fremgå alle relevante oplysninger om puljen, puljens formål og bedømmelseskriterier samt om, hvor der kan indhentes oplysninger, som borgergruppen skal kunne honorere, som led i forvaltningens vurdering af, om der er tale om et projekt, der kan gennemføres (helt eller delvist) inden for puljens rammer og dermed for midler fra puljen. Den seneste version af nærværende administrationsgrundlag vil kunne findes på hjemmesiden.

Puljens hjemmeside kan findes på en underside til kommunens hjemmeside og opdateres løbende: <https://byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen>

4.3 At kravene for genanvendelse eller indsendelse af idéer er gennemskuelige og saglige

På undersiden beskrives bl.a.:

- Hvilke typer projekter puljen kan give midler til,
- Hvilke typer projekter puljen ikke kan give midler til,
- Hvilke bedømmelseskriterier der ligger til grund for vurderingen af den anvendte idé,
- Hvilke formalia borgergrupperne skal leve op til, herunder oplysningsskema til indsendt materiale, GDPR-regler m.v.,
- Projektprocessen fra idé til udført bylivsgade og fristen for sagsbehandling af idéerne.

Borgergrupperne kan henvende sig til forvaltningen via puljens postkasse: bylivsgadepuljen@kk.dk

4.4 At borgergrupper, som indsendte idéer i idérunde et, orienteres om den nye idérunde

Borgergrupper fra idérunde et orienteres via mail om muligheden for at indsende en idé på lige vilkår med nye ansøgere, da deres oprindelige idé kan være forældede og blev indsendt i et andet format.

4.5 At administrationen af puljen er dækket af et administrationsgrundlag (nærværende dokument)

Teknik- og Miljøforvaltningens administration af puljen og behandling af indsendte idéer beskrives i afsnit 3.

4.6 At habilitetsreglerne overholdes i forbindelse med administration af puljen

Teknik- og Miljøforvaltningen sikrer, at puljen administreres i overensstemmelse med forvaltningslovens habilitetsregler. Der nedsættes en faglig projektgruppe i Teknik- og Miljøforvaltningen, som skal bedømme og udvælge projektidéerne til projektforslagsfasen.

5 Juridiske rammer og handlerum

5.1 Den juridiske ramme

Økonomiske midler fra puljen kan anvendes på projekter, der udføres inden for rammerne af lov om offentlige veje og lov om private fællesveje § 57, stk. 2. Det betyder, at projekterne skal udføres på eksisterende offentlige (kommunale) veje og private fællesveje i Københavns Kommune, og at projekterne skal gennemføres af Københavns Kommune som vejmyndighed. Kommunen har mulighed for at inddrage

borgeridéer og ønsker, herunder gennem en lokalbestemt borgerhøring, og tage disse i betragtning ved udvælgelsen af puljeprojekter i det omfang, at disse harmonerer med kommunens opgavevaretagelse som vejmyndighed.

Der kan ikke anvendes puljemidler til projekter på privat matrikel. Alle projekter skal i øvrigt opfylde krav til blandt andet trafiksikkerhed, redningsveje, renovation og tilgængelighed.

5.1.1 Om kommunens handlerum på offentlige veje

Kommunen er vejmyndighed i relation til de offentlige veje og kan, henholdsvis skal, som vejmyndighed foretage anlæg på offentlige veje, fx omprioritering af vejareal til opholdsrum og nedlæggelse af p-pladser, ud fra de hensyn, som lov om offentlige veje (vejloven) varetager. Dette er som udgangspunkt trafikale hensyn. Det er muligt i medfør af vejloven at inddrage andre almene offentlige hensyn som fx miljøhensyn, men som udgangspunkt ikke som enkeltstående eller bærende element. Vejloven har overordnet til formål at sikre et velfungerende og sammenhængende trafiknet, herunder at sikre trafiksikkerheden og trafikafviklingen mv., hvorfor kommunen som vejmyndighed er forpligtet til at varetage disse overordnede formål i forbindelse med anlæg på de offentlige veje.

5.1.2 Om kommunens handlerum på private fællesveje

Kommunen er vejmyndighed i relation til private fællesveje og skal medvirke til at sikre, at vejene er i god og forsvarlig stand i forhold til færdslen. Kommunen kan i forbindelse med administration af loven inddrage andre offentlige hensyn af fx miljømæssig, tryghedsmæssig og kriminalpræventiv art. Som udgangspunkt er det de private grundejere ved vejene, som har ansvar for udførsel og vedligeholdelse af vejene, men privatvejslovens § 57, stk. 2 giver kommunen hjemmel til tillige at foretage ændringer på private fællesveje. En beslutning efter privatvejslovens § 57, stk. 2 skal være begrundet i almene offentlige hensyn, først og fremmest hensynet til den almene trafik og vejtekniske hensyn. Ændringerne kan gennemføres dels af færdselsmæssige hensyn, dels med hensyn på at forbedre det trafikale miljø, fx ved etablering af opholds- og legeområder eller stillevejsområder. Kommunens rolle som vejmyndighed i relation til de private fællesveje er dermed mere snæver end kommunens rolle i relation til de offentlige veje.

5.1.3 Om forholdet mellem offentlige veje og private fællesveje

Vurderingen af, hvorvidt og hvilke løsninger, der skal foretages på offentlig vej eller på en privat fællesvej, ligger i begge tilfælde hos kommunen som vejmyndighed. Kommunen skal i denne forbindelse varetage de hensyn, som ligger i hhv. lov om offentlige veje og privatvejsloven § 57, stk. 2 (samlet "vejlovgivningen").

Kommunens rolle som vejmyndighed er ikke til hinder for, at kommunen kan inddrage borgerne, miljøpunkter, lokaludvalg og andre med henblik på input og ønsker til anlæg på de offentlige veje og private fællesveje. Ved udvælgelsen af projekter, skal kommunen dog være opmærksom på, at de hensyn, som kommunen endeligt vil varetage, udelukkende er vejmyndighedshensyn, som beskrevet ovenfor. Borgerønsker, som isoleret set i deres indhold falder uden for de hensyn, som varetages med vejlovgivningen, vil ikke kunne udføres.

Da anlægsarbejder er lovbundne opgaver, er det endvidere kommunen, der organiserer og udfører anlægsarbejdet som vejmyndighed. Heri ligger også, at borgere ikke kan inddrages i organiseringen og udførelsen af arbejdet. En modifikation hertil er licitation og udbud af offentlige

anlægsopgaver, hvormed kommunen udbyder udførelse af et anlægsarbejde i overensstemmelse med reglerne om udbud til ekstern udførelse, men i sagens natur beholder myndighedsansvaret.

Den nærmere vurdering af hvilke konkrete bylivsgadeprojekter, som kommunen kan udføre med midler fra puljen, vil bero på en konkret vurdering af de enkelte projekter, herunder af hvilke elementer, der indgår heri.



Bilag 2

Udmøntning af bevilling til grønne initiativer og byrum

Notatet fremlægger plan for udmøntning af de midler til grønne initiativer og byrum, som blev besluttet med Budget 2025.

Aftaletekst fra Budget 2025:

Grønne initiativer og byrum

Parterne er enige om, at de 2.100 nye kommunale parkeringspladser, der tilvejebringes ved leje, gør det muligt at nedlægge op til 525 parkeringspladser i gadeplan. Der skal sikres samtidighed mellem leje af pladser og nedlæggelse på gadeplan. Erstatningen for de nedlagte pladser tilstræbes at ligge inden for en afstand 500 meter, alternativt i samme parkeringszone som de nedlagte pladser. Der skal ved information om projekterne også informeres om, at de nedlægges som følge af leje af nye pladser i området. Borgerne i området skal informeres om mulighederne for de nye parkeringsmuligheder. Tilvejebringelsen af nye kommunale parkeringspladser giver mulighed for at skabe plads til grønne byrum. Parterne er enige om at afsætte 30 mio. kr. årligt i fire år til en ramme til begrønning og byrumsforbedrende initiativer.

Forligspartierne udmønter midlerne og er enige om, at følgende projekter skal prioriteres:

- *10 grønne bylivsgader. Der lægges vægt på projekter, som frigør sammenhængende arealer til grønt byliv og har lokal opbakning, samtidig med at der tages hensyn til fremkommeligheden i området for både bilister og bløde trafikanter.*
- *Der oprettes 400-800 nye pladser til ladcykler som konvertering fra bilparkeringspladser.*
- *Parkeringspladser til delebiler, herunder både biler med fast stamplads og biler uden stamplads.*
- *Fem nye ældrevenlige byrum.*
- *Udbygning af byens grønne kiler, tilkøb til skybrudsprojekter samt andre tiltag, som giver byen mere grønt byliv og fremkommelighed. Det er bl.a. midlertidige byrum i middelalderbyen, forbedrede byrum og forbindelser omkring Nørrebro station og bedre byrum ved Vanløse Skatepark.*

10-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 23053

Dokumentnummer i F2
168256

Sagsnummer i eDoc
2024-0398603

Stab

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

En del af projekterne har karakter af anlægsprojekter. Parterne er enige om at prioritere projekterne, herunder så vidt muligt tilvejebringe anlægsmåltal mv.

Der afsættes:

- 30 mio. kr. årligt på service i 2025-2028.

Notatet beskriver de initiativer, der igangsættes indenfor den samlede bevilling. Nedenfor beskrives enkeltvis følgende indsatser, herunder økonomien og den videre proces:

- Ti grønne bylivsgader
- Fem ældrevenlige byrum
- 800 ladcykelparkeringspladser
- Midlertidige byrum i Middelalderbyen
- Bedre byrum ved Vanløse Skaterpark ifm. skybrudsprojekt (sidste chance)
- Grønne tiltag og øget ophold på 21 gader i klimakvarteret ifm. klimatilpasning (sidste chance)
- Grønne tiltag på Bellahøjvej og Brønshøjvej ifm. skybrudssikring (sidste chance)
- 250 nye delebilspladser
- Nørrebro Station – byrum og forbindelser
- Byrumsprojekt på Borups Plads
- Erstatningsgrønt i Mimersparkeren
- Omdannelse af plads ved skulptur "Mødet"
- Fra fælled til strand – flytning af cykelsti på Peder Lykkes Vej mellem Glommensgade og Englandsvej samt begrønning af arealet

Med de projekter, der igangsættes indenfor bevillingen til grønne initiativer og byrum, nedlægges i alt 287 parkeringspladser. Jf. aftaleteksten, er det besluttet, at det skal sikres, at der ikke nedlægges parkeringspladser, uden at der er lejet min. samme antal i nærheden, jf. bevilling til TM136 Leje af parkeringspladser i private anlæg. Forvaltningen vil tilstræbe sig, at der ikke er mere end 500 meter mellem nedlagt og lejet parkeringsplads. Hvis dette ikke er muligt, vil forvaltningen tilstræbe, at nedlagte og lejede plads er i samme licenszone. Forvaltningen vil tilstræbe en god og lokalt målrettet kommunikation til berørte beboere om nedlæggelse af parkeringspladser og mulighed for anvendelse af lejede parkeringspladser.

Ti grønne bylivsgader

Med dette initiativ afsættes midler til en forøgelse af Bylivsgadepuljen, som omdanner egnede gader til grønne bylivsgader med udgangspunkt i borgernes indsendte idéer.

Der afsættes midler til gennemførelse af en idérunde i 2025 samt til anslået 15 projektforslag, hvoraf ca. 10 formodes gennemført. Der afsættes desuden midler til, at forvaltningen kan varetage kommunikation om puljen, dialog med lokaludvalg samt med

borgergrupper om deres idéer, afholde workshops med udvalgte borgergrupper og til løbende afrapportering til Teknik- og Miljøudvalget. Forvaltningen vil søge at sikre lokal opbakning til projekterne gennem dialogen med lokaludvalg og borgergrupper.

Der gennemføres én idérunde primo 2025. Hvis der er ubrugte og egnede idéer fra idérunde to (Budget 2024), kan forvaltningen igangsætte projektering af disse sideløbende med gennemførelse af den nye idérunde. Forvaltningens igangsættelse af konkrete ubrugte idéer forudsætter borgergruppernes og lokaludvalgenes accept, da rammerne for nedlæggelse af p-pladser er forskellige i de to idérunder.

Anlægsbudgettet er gennemsnitligt 1,1 mio. kr. per projekt, og anlægsbudgetrammen til de enkelte projekter er 0,4-1,8 mio. kr. Det vil for midlerne være muligt at forbedre opholdsmuligheder og øge begrønning på eksisterende fortov og kørebane primært uden opgravning af den eksisterende belægning. Afhængigt af den eksisterende trafik, parkering og vejens indretning vil det være muligt at reducere eller fjerne gennemkørende og parkerende biltrafik med skiltning, byrumsmøbler eller en kombination af begge. Hvor lokale eksisterende forhold tillader at etablere plantebede og gadetræer omkostningseffektivt, udføres de ved at grave underjordiske plantehuller i eksisterende belægnings for at sikre langsigtet kvalitet og mindskede driftsomkostninger.

Løsningerne kan afvige fra kommunens tekniske standarder og vil i nogle tilfælde have en kortere levetid end traditionelle anlæg, hvilket kan øge de efterfølgende driftsomkostninger. Der vil ligeledes være behov for øget vanding og genplantning, hvis der anlægges plantekasser, pga. kassernes begrænsede jordvolumen.

Med initiativet omdannes gennemsnitligt syv parkeringspladser pr. bylivsgade, så der i alt kan omdannes op til 70 parkeringspladser. Bylivsgadernes placering og dermed, hvor der nedlægges parkeringspladser, vil afhænge af, hvor der kan lejes parkeringspladser, jf. beslutning om leje af 2.100 parkeringspladser, da nedlagte pladser skal være i nærhed af lejede pladser.

Administrationsgrundlaget for Bylivsgadepuljens idérunde to (Budget 2024) genbruges, dog kun med én politisk behandling på projektforslagsniveau fremfor politisk behandling af skitseforslag og projektforslag. Yderligere eventuelle ændringer indarbejdes i et nyt administrationsgrundlag og forelægges Teknik- og Miljøudvalget til orientering primo 2025 sideløbende med igangsættelse af idérunden.

Teknik- og Miljøforvaltningen bemyndiges til løbende at tilpasse og opdatere administrationsgrundlaget for at integrere læring og sikre hastighed i eksekveringen af projekter. Hvis forvaltningen foretager væsentlige ændringer i administrationsgrundlaget, vil Teknik- og Miljøudvalget blive orienteret, inden de træder i kraft.

Tabel 1. Fordeling af midler til ti grønne bylivsgader

1.000 kr. (2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	*
Etablering af 10 grønne bylivsgader	Anlæg	5.553	8.853	5.950	333	7.200*

Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	583	1.833	2.417	
Reduktion af parkeringsindtægter	Service	0	358	716	716	
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	0	-358	-716	-716	
I alt		5.553	9.436	7.783	2.750	7.200*

Proces:

Initiativet løber fra primo 2025 til ultimo 2027 med forelæggelse af projekter til politisk vedtagelse samt frigivelse af resterende anlægsmidler primo 2026. De første bylivsgader forventes at være færdige medio 2026, såfremt idéer fra idérunde to genbruges. Anlægsprojekterne forventes ibrugtaget løbende frem til december 2027.

Fem ældrevenlige byrum

Der etableres fem ældrevenlige byrum i eksisterende byrum primært i nærhed til seniorklubber og aktivitetscentre - eller andre steder, hvor der færdes mange seniorer og ældre. Ved udvælgelsen af placeringer i byen vil der tages hensyn til almene boligområder. Etablering gennemføres i perioden 2025-2026 og afsluttes med en evaluering.

Eksempler på byrumsudstyr, der understøtter social sundhed, er spil og opholdsmøbler samt udstyr, der giver mulighed for at bruge byen på trods af fysiske begrænsninger som følge af f.eks. handicap, sygdom eller alder. Eksempler på byrumsudstyr, der understøtter fysisk aktivitet, kan være træningsudstyr, spil eller andre siddemøbler, der giver mulighed for at holde hvil under fysiske aktiviteter eller ved transport mellem hjem og aktiviteter i seniorklubber og aktivitetscentre.

Tabel 2. Fordeling af midler til fem ældrevenlige byrum

1.000 kr. (2025 p/l)	Styringsområde	2025	2026	2027	2028	*
Etablering af fem ældrevenlige byrum	Anlæg	2.731	1.320	0	0	550*
Inddragelse, afprøvning og evaluering	Service	300	100	100	0	
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	187	250	250	
I alt		3.031	1.607	350	250	550*

Proces:

Etablering gennemføres i perioden 2025-2026. Teknik- og Miljøudvalget og Sundheds- og Omsorgsudvalget forelægges hurtigst muligt i 2025 en indstilling om placeringer og koncepter til de fem ældrevenlige byrum. Der stjernemarkeres anlægsmidler, så forvaltningen kan igangsætte arbejdet med placeringer, koncepter og udarbejdelse af indstilling til udvalgene.

Teknik- og Miljøforvaltningen evaluerer tiltagene i 1. halvår 2027, og projektet afsluttes med udarbejdelse af en anbefaling af koncept og forslag til flere placeringer. Teknik- og Miljøudvalget og Sundheds- og Omsorgsudvalget forelægges en sag vedr. koncepter og mulige andre placeringer samt evaluering af de eksisterende tiltag medio 2027.

800 ladcykelparkeringspladser

Der etableres 800 ladcykelparkeringspladser ved at omlægge 200 bilparkeringspladser. Bilparkeringspladserne omlægges forventeligt på Østerbro, Vesterbro og Nørrebro, da der vurderes at være størst behov for ladcykelparkeringspladser i disse bydele

Data fra eksisterende tællinger og eventuelt input fra borgerne vil indgå som en del af udpegningen af, hvor der kan etableres ladcykelparkeringspladser.

Dog vil det være afgørende for placeringen af ladcykelstativerne, hvor der kan lejes parkeringspladser, jf. beslutning om leje af 2.100 parkeringspladser, da nedlagte parkeringspladser skal være i nærhed af lejede pladser.

Teknik- og Miljøforvaltningens erfaringer med ladcykelparkering på bilparkeringspladser viser, at der på en almindelig parkeringsplads kan etableres to ladcykelstativer med mulighed for fastlåsning og plads til fire ladcykler i alt.

Tabel 3. Fordeling af midler til 800 ladcykelparkeringspladser

1.000 kr. (2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	*
Etablering af 800 ladcykelparkeringspladser	Anlæg	5.612	1.612	0	0	7.224*
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	16	56	64	64	
Reduktion af parkeringsindtægter	Service	243	849	970	970	
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	-243	-849	-970	-970	
I alt		5.628	1.668	64	64	7.224*

Proces:

Initiativet forventes fuldt indfaset i juni 2026.

Midlertidige byrum i Middelalderbyen

Initiativ 1

Der etableres midlertidige byrumstiltag på de bilparkeringspladser, der med TM295 (Budget 2023) frigøres indenfor de arealer, hvor kommende flagskibsprojekter fra Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen (A-I) forventes anlagt. Placering af de midlertidige tiltag afhænger dermed af den konkrete placering af de nedlagte bilparkeringspladser.

Projektet har to etaper. I første etape etableres der kendt byudstyr såsom københavnerbænke, på frigjorte bilparkeringspladser. Denne etape etableres udelukkende på baggrund af forvaltningens kendskab til området bl.a. på baggrund af Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen.

I den anden etape undersøger forvaltningen, hvilke muligheder der er for at udvikle og etablere midlertidige byrumselementer på de frigjorte arealer med hjælp fra rådgiver. Udvælgelse og etablering af byrumselementerne sker med forudgående politisk godkendelse, hvor Teknik- og Miljøudvalget samtidig orienteres om resultatet af første etape. Rådgiver skal udarbejde forskellige løsnings-scenarier til midlertidige byrumstiltag samt anlægs- og driftsøkonomi for hvert scenarie. Således vil der ifm. behandling af projektforslag være flere muligheder for valg af byrumselementer, og for hvor mange frigjorte parkeringspladser, der kan etableres byrumselementer på.

Udformningen af de midlertidige tiltag afhænger af myndighedsgodkendelse fra politiet, da tiltagene placeres på vejareal. Placeringen på vejareal kan medføre begrænsninger for, hvad der er muligt at etablere. Det er som udgangspunkt muligt at placere bænke, cykelparkering og skraldespande, hvor brugen ikke har konsekvens for trafiksikkerheden og fremkommeligheden. Teknik- og Miljøforvaltningen vil i dialog med politiet undersøge, hvilke yderligere elementer, der kan sættes op på vejareal.

Forvaltningen vil tage udgangspunkt i de ønsker til arealerne, der er fremkommet under borgerinddragelsesprocessen for Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen. Der indgår derfor ikke midler til yderligere borgerinddragelsesproces.

De midlertidige tiltag i etape 1 forventes ibrugtaget fra sommeren 2025, mens etape 2 forventes ibrugtaget ultimo 2027. Anlægsmidler afsat i 2028 anvendes til mulige nødvendige reparationer og til nedtagning af midlertidige byrumselementer.

De midlertidige tiltag nedtages løbende fra 2028 og frem, i det omfang de ikke kan driftes forsvarligt indenfor den afsatte driftsramme og i takt med, at de mulige fremtidige Flagskibsprojekter (A-I) etableres.

Initiativ 2

Private aktører fx lokaludvalg, borgergrupper, handels- og boligforeninger kan søge om tilladelse til opstilling af midlertidigt byrumsinventar/byrumsinitiativer på de omdannede parkeringspladser (de områder vil som udgangspunkt have status af offentligt vejareal). Forvaltningen giver disse tilladelser som en midlertidig råden over vejarealet med hjemmel i vejlovens § 80 stk. 1. Som udgangspunkt gives tilladelse til opstilling i op til seks måneder med mulighed for at søge om forlængelse. Initiativet indebærer således en politisk beslutning om, at forvaltningen kan give tilladelse til opstilling af de midlertidige byrumsinitiativer i en periode på fx op til to år. Hermed gives beføjelse til, at forvaltningen kan give tilladelser på to år i det konkrete projekt, hvor den normale praksis er seks måneder. Anlægsmidlerne i initiativet går til nedtagning af de privatdrevne byrumsinitiativer. Det er først muligt at give tilladelse til privatdrevne midlertidige byrum, når midler til nedtagning er frigivet. Initiativet kan derfor ibrugtages fra 2025 og frem.

Ansøgningen skal ske digitalt via ansøgningsportalen for arrangementer på kommunens hjemmeside. Sagsbehandlingstiden på selve arrangementsdelen tager typisk fire uger. Hvis en tilladelse kræver godkendelse af andre myndigheder fx byggeri, politiet eller lignende, kan sagsbehandlingen være længere.

Tilladelserne vil som udgangspunkt begrænse sig til elementer, der understøtter ikke-kommercielle byrum, jf. Trafik- og Byrumsplan for Middelalderbyen. Det kan fx være midlertidig beplantning, byrumsmøbler, legeredskaber, kunstværker eller tiltag, der understøtter cykelinfrastruktur. Alt sammen efter konkret vurdering og med særlig hensyntagen til fremkommeligheden for fodgængere mv.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil i forbindelse med de enkelte ansøgninger vurdere, om byrummene kan driftes kommunalt, eller om ansøger selv skal stå for driften af byrummet frem til nedtagning. Der skal som en konsekvens af etablering af midlertidige privatdrevne byrumsinitiativer afsættes afledte driftsudgifter til og med 2028 til de initiativer, som driftes af kommunen. Driftsmidlerne går til pleje af beplantning inkl. vanding, øget renhold samt drift og vedligehold af inventar. For de midlertidige etablerede byrum, der viser sig holdbare udover 2028 og ikke erstattes af et permanent byrum, skal der afsættes afledt drift til disse byrum i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2029.

Initiativ 3

Der gives mulighed for øget udeservering på udvalgte arealer set i forhold til Byrums- og trafikplanens intentioner om restriktiv praksis på området. De konkrete lokationer for midlertidig udeservering vil blive besluttet på særskilt møde i forligskredsen. Herefter forelægges sag for Teknik- og Miljøudvalget.

Der vil være tale om udeservering i sommerperioden 1. april - 30. september, og der kan søges om to-årig tilladelse. I første omgang gives der tilladelse i 2025 og 2026, hvorefter ordningen evalueres. Pba. evalueringen vil Teknik- og Miljøudvalget skulle beslutte, om det skal være muligt at få tilladelse til udeservering i sommerperioden i 2027 og 2028 også. Såfremt dette besluttet, vil der også blive foretaget en evaluering i slutningen af 2028.

Omkostninger til sagsbehandling og tilsyn er takstfinansieret fra og med 2025, hvorfor der kun afsættes midler til evaluering. Der er dog behov for et ekstra årsværk i 2025 til at implementere denne midlertidige særordning samtidig med implementering af det nye administrationsgrundlag. Årsværket takstfinansieres og vil indgå i den årlige genberegning af taksten, hvilket potentielt kan betyde en marginal stigning i gebyret i 2026. Det tilføjes, at grundlaget for taksten på flere parametre er skønsbaseret og vil blive justeret årligt.

Da der skal ske en baseline måling i 2025, og Teknik- og Miljøudvalget på denne baggrund skal forelægges sag vedr. mulige arealer til udeservering, kan det potentielt betyde, at der ikke kan nås at blive givet tilladelse tids nok i 2025, til at udeserveringen kan påbegyndes med sommerperiodens start.

Tabel 4. Fordeling af midler til midlertidige byrum

1.000 kr. (2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	*
Initiativ 1						
Etablering af midlertidige byrum	Anlæg	787	2.401	5.092	0	2.416*
Nedtagning	Anlæg	0	0	0	952	0*
Afledt drift og vedligehold	Service	0	166	414	828	
Initiativ 2						
Midlertidige privatdrevne og finansierede byrumsinitiativer - afledt drift og vedligehold	Service	730	1.058	1.410	1.410	
Nedtagning	Anlæg	0	0	0	1.150	1.150*
Initiativ 3						

Midlertidig udeservering (evaluering)	Service	100	200	0	200	
I alt		1.617	3.825	6.916	4.540	3.566*

Proces:

Initiativ 1

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2026 indstilling om projektforslag samt endelig tidsplan og frigivelse af resterende anlægsmidler.

Initiativ 2

Da, det først er muligt at give tilladelse til privatdrevne midlertidige byrum, når midler til nedtagning er frigivet, forudsættes det, at anlægsmidlerne til nedtagning frigives med godkendelse af udmøntning.

Initiativ 3

Forligskredsen vil primo 2025 drøfte og beslutte, hvilke konkrete lokationer, der kan anvendes til midlertidig udeservering. Herefter forelægges sag for TMU. Tilladelser til udeservering forventes givet med opstart i løbet af sommeren 2025. Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling vedr. evaluering af den midlertidige ordning og fortsættelse heraf ultimo 2026. Såfremt det besluttet at fortsætte ordningen med tilladelser til udeservering i 2027 og 2028, vil Teknik- og Miljøudvalget forventeligt blive forelagt sag om evaluering heraf ultimo 2028.

Bedre byrum ved Vanløse Skaterpark ifm. skybrudsprojekt (sidste chance)

Skaterfaciliteterne forbedres ved, at det nye anlæg etableres med en særlig skaterbeton og designs til stedet på en måde, der tilgodeser forskellige niveauer og skaber en spændende og udfordrende skateroplevelse. Byrummets nuværende funktioner placeres og samtænkes i det nye anlæg, så de forskelligere brugeres behov tilgodeses bedre end i dag, og så krydsende cyklister ikke kører ind over skaterarealet, men kommer hensigtsmæssigt ud til det signalregulerede kryds på Jyllingevej. Desuden forbedres lege- og opholdsmulighederne og den eksisterende begrønning, og belysningen suppleres med henblik på at understøtte byrummets nye indretning og funktioner, bl.a. ved at skabe den nødvendige afskærmning (til omgivelserne).

Tabel 5. Fordeling af midler til byrum

1.000 kr. (2025 p/l)	Styrings-område	2025	2026	2027	2028	*
Etablering af byrum	Anlæg	610	2.000	0	0	2.610*
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	0	196	196	

I alt		610	2.000	196	196	2.610*
--------------	--	------------	--------------	------------	------------	---------------

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag for det samlede klimatilpasnings-, skybruds- og byrumsprojekt forventeligt i august 2025.

Det samlede projekt forventes ibrugtaget i december 2026.

Grønne tiltag og øget ophold på 21 gader i klimakvarteret ifm. klimatilpasning (sidste chance)

Der etableres en øget og mere varieret beplantning i de vejbede, der etableres for at klimatilpasse området. Derudover plantes der 20-40 nye vejtræer svarende til ét til to træer i hver gade.

Derudover vil der ske en forbedring af byrummene omkring Reersøgade for at imødekomme de lokale ønsker til byrummenes rekreative funktioner. Forbedringerne vil ske i det omfang, de er forenelige med klimatilpasningstiltagene. Dette vil ske på baggrund af lokal dialog.

Der nedlægges ti parkeringspladser i initiativ 1. Det vurderes aktuelt muligt at leje erstatningspladser inden for en radius på 500 meter.

Table 6. Fordeling af midler til begrønning og ophold

1.000 kr. (2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	*
Initiativ 1						
Vejtræer og øget begrønning samt opholdsmuligheder i alle gader	Anlæg	1.650	1.650	3.250	8.450	1.650*
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	0	0	0*	
Reduktion af parkeringsindtægter	Service	0	0	39	39	
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	0	0	-39	-39	
Initiativ 2						
Forbedring af de rekreative kvaliteter i byrummene omkring Reersøgade	Anlæg	325	325	0	2.350	3.000*

Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	0	0	0*	
I alt		1.975	1.975	3.250	10.800	4.650*

*Der er afledt drift fra 2029 og frem på 975 t.kr. vedr. Initiativ 1 hhv. 195 t.kr. vedr. initiativ 2, som ikke fremgår her.

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 1. kvartal 2025 indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler for initiativ 1 og for initiativ 2 i 3. kvartal af 2025. Begge initiativer anlægges i synergi med skybrudsprojekterne, og der vil være løbende ibrugtagning fra december 2027 og frem til december 2029.

Grønne tiltag på Bellahøjvej og Brønshøjvej ifm. skybrudssikring (sidste chance)

Der etableres ti vejtræer og mere markant og divers begrønning i de ca. 20 vejbede (svarende til ca. 1.500 m²), der etableres for at klimatilpasse og skybrudssikre området. De grønne tiltag og i særdeleshed træerne vil skabe en ny oplevelse af byrummet, som kan understøtte et lokalt byliv, uanset om man færdes i området som fodgænger, cyklist eller bilist.

Tabel 7. Fordeling af midler til grønne tiltag

1.000 kr. (2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	*
Grønne tiltag	Anlæg	208	1.078	974	0	2.260*
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	0	0	169	
I alt		208	1.078	974	169	2.260*

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag for det samlede klimatilpasnings-, skybruds- og begrønningsprojekt forventeligt i august 2025.

Det samlede projektet forventes ibrugtaget i december 2027.

250 nye delebilspadser

Rammen for parkeringspladser til (el-)delebiler med og/eller uden fast stamplads udvides med 250 pladser.

En delebil med fast stamplads betyder, at køretøjet skal afleveres og afhentes på samme parkeringsplads, og en delebil uden fast stamplads kan parkeres alle steder, når køretøjet afleveres.

I 2025 implementeres de beslutninger vedr. delebilspadser, der er vedtaget ifm. tidligere forhandlinger. Det undersøges derudover i løbet

af 2025, om der er markedsinteresse for enten el-delebilspladser, debilspladser med fast stamplads evt. reserveret til køretøjer på el eller begge dele.

Tabel 8. Fordeling af midler til debilspladser

1.000 kr. (2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	*
Etablering af 250 debilspladser	Anlæg	0	750	750	0	1.500*
Projektledelse	Service	0	376	376	0	
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	52	188	188	
Reduktion af parkeringsindtægter	Service	0	502	1.508	2.010	
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	0	-502	-1.508	-2.010	
I alt		0	1.178	1.314	188	1.500*

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget orienteres den 25. november 2024 om status på udrulning af debilspladser med fast stamplads og den 13. januar 2025 om udrulning og brug af el-delebilspladser. Initiativet forventes fuldt indfaset i december 2027. Senest primo 2026 forelægges Teknik- og Miljøudvalget sag om den konkrete udrulning af debilspladserne. Ifm. denne sag vil udvalget have mulighed for at vurdere, om brugen af de eksisterende debilspladser giver anledning til at udskyde udrulningen af de yderligere pladser.

Nørrebro Station - byrum og forbindelser

For at skabe bedre cykelparkeringsforhold nedlægges eksisterende uudnyttede cykelparkeringspladser, og der etableres ny cykelparkering i områder, hvor der i dag står cykler parkeret udenfor stativ. I forbindelse med at cykelparkeringen omkring Nørrebro Station ændres, frigives plads til at øge begrønningen og forbedre byrummet i området omkring stationen på begge sider af højbanen. Den eksisterende overdækning over cykelparkeringen vest for højbanen fjernes bl.a, og der etableres plantebede med begrønning bag de nye stativer. Herudover flyttes det eksisterende toilet ved Nørrebro Station til Folmer Bendtsens Plads.

Derudover udarbejdes et forslag til en videreførelse af den nye cykel- og gangforbindelse langs højbanen og frem til Hillerødgade, etablering af bagsiden af Glenteparken samt dialog med Banedanmark og lokale aktører om aktivering af buerne under højbanen ved den bagerste del af Glenteparken.

I initiativet er der også reserveret midler til fjernelse af et skur og håndtering af evt. Forurennet jord. Pba. etablering af nye adgangsveje til Nørrebro Station, jf. Infrastrukturplan 2035, skal et skur fjernes. Skuret er privat eje og fjernes muligvis af ejer. Men hvis ikke, skal kommunen fjerne det. I forbindelse med fjernelse af skuret gennemføres en miljøvurdering af jorden omkring skuret, samt håndtering af evt. forurennet jord.

Initiativerne koordineres med Områdefornyelse Bispeengen og indgår i en samlet indsats i samarbejde med Økonomiforvaltningen, der skal understøtte udviklingen af og opgradere Nørrebro Stationsområde og øge trygheden i området.

Table 9. Distribution of funds for interventions at Nørrebro Station

1.000 kr. (2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	*
Initiative 1						
Nedrivning af skur	Anlæg	275	0	0	0	275*
Initiative 2						
Forbedret cykelparkering, byrum og begrønning	Anlæg	650	2.852	4.808	0	1.200*
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	0	0	70	
Initiative 3						
Videreførelse af cykel- og gangforbindelse	Anlæg	1.000	0	0	0	1.000*
I alt		1.925	2.852	4.808	70	2.475*

Process:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling vedr. en videreførelse af den nye cykel- og gangforbindelse bag Nørrebro Station (initiativ 3) i 2025 samt indstilling om projektforslag for begrønning og cykelparkering på Folmer Bendtsens Plads samt frigivelse af resterende anlægsmidler (initiativ 2) forventeligt 2. kvartal 2026.

Foranalyse til videreførelse af cykel- og gangruten langs højbanen frem til Hillerødgade forventes ibrugtaget i december 2025, etablering af begrønning og forbedrede cykelparkeringsforhold ved Nørrebro Station forventes ibrugtaget i december 2027.

Byrumsprojekt på Borups Plads

Borups Plads udvides med tilsvarende indsnævring af Lundtoftgade. Der etableres store plantebede og flere træer. I kanten af Borups Plads anlægges en form for afskærmning mod trafikken, som vil udgøre en grøn afgrænsning af byrummet og gøre det mere attraktivt for ophold. Der dannes opholdsområder, hvor restauranter kan etablere udeservering, og der opsættes bænke samt mindre legeelementer. I

forbindelse med at busstoppestedet ved Borups Plads flyttes længere op ad Lundtoftegade, forventes det, at der skal nedlægges op til syv parkeringspladser.

Initiativet koordineres med Områdefornyelse Bispeengen.

Mulighederne for at leje pladser i private parkeringsanlæg ændrer sig løbende. Det er muligt at leje pladser i området, men det er aktuelt usikkert, om det vil være muligt inden for mindre end ca. 1.000 meter.

Tablet 10. Fordeling af midler til byrum

1.000 kr. (2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	*
Byrumsprojekt	Anlæg	5.000	830	2.318	912	1.880*
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	0	0	34	
Reduktion af parkeringsindtægter	Service	0	0	0	5	
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	0	0	0	-5	
I alt		5.000	830	2.318	946	1.880*

Obs. Der er varig afledt drift på 135 t. kr. fra 2029 og frem.

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt medio 2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af resterende anlægsmidler.

Projektet forventes ibrugtaget i september 2027.

Erstatningsgrønt i Mimersparksen

Der etableres 1.500 m² erstatningsgrønt som kompensation for de ca. 3.500 grønne m², der forsvinder i forbindelse med anlæg af kunstgræsbane. Såfremt det under projekteringen viser sig mere hensigtsmæssigt at anlægge nogle m² erstatningsgrønt andre steder i parken, vil disse arealer indgå i projektet. Projektet udføres med inddragelse af relevante interessenter og skal koordineres med Kultur- og Fritidsforvaltningen og det kommende byggeri af kunstgræsbanen, fælleshuset i Mimersparksen samt med realiseringen af Helhedsplanen Mjølnerparken og herunder etableringen af handełsgaden i Mjølnerparken.

Tablet 11. Fordeling af midler til erstatningsgrønt

1.000 kr. (2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	*
Erstatningsgrønt	Anlæg	0	0	990	10.010	990*
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	0	0	0	

I alt		0	0	990	10.010	990*
--------------	--	----------	----------	------------	---------------	-------------

*Der er afledt drift fra 2029 og frem, som ikke fremgår her, på 560 t.kr.

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag og frigivelse af resterende anlægsmidler forventeligt 4. kvartal 2027.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2028.

Omdannelse af plads ved skulptur "Mødet"

Brostensbelægning genetableres og københavnerbænk opsættes på pladsen ved Hedemannsgade ud til Sortedam Dossering i forbindelse med etableringen af skulpturen 'Mødet' af Pontus Kjerrman.

Tabel 12. Fordeling af midler til pladsomdannelse

1.000 kr. (2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028
Pladsomdannelse	Service	310	0	0	0
I alt		310	0	0	0

Proces:

Forvaltningen vil genetablere pladsen i foråret 2025, hvorefter skulpturen 'Mødet' kan etableres. Forvaltningen vil indgå i dialog med kunstneren, så det sikres, at pladsomdannelse og udformning af skulptur sker i forlængelse af hinanden.

Pladsen forventes omdannet i juni 2025.

Fæled til Strand - Flytning af cykelsti på Peder Lykkes Vej mellem Glommensgade og Englandsvej samt begrønning af arealet

På den nordlige side af Peder Lykkes Vej mellem Glommensgade og Englandsvej ligger et meget bredt fodgængerareal mellem bygningerne og cykelstien. Cykelstien på dette stykke flyttes ca. tre meter nærmere bygningsfacaden, hvormed fodgængerarealet reduceres, og det grønne bånd på nordsiden udvides tilsvarende. Den nye cykelsti får en bredde tilsvarende den eksisterende (ca. 2,5 meter). Det nye fodgængerareal vil få en bredde på ca. tre meter.

Tabel 13. Fordeling af midler til flytning af cykelsti og begrønning

1.000 kr. (2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	*
Flytning af cykelsti på Peder Lykkes Vej mellem Glommensgade og Englandsvej samt	Anlæg	4.143	3.551	1.026	0	1.870*

begrønning af arealet						
Afledt drift og vedligeholdelse (varig)	Service	0	0	11	17	
I alt		4.143	3.551	1.037	17	1.870*

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler forventeligt i 2. kvartal 2026.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i maj 2027.