

## PARKERING

### FORSLAG TIL TILLÆG NR. 12 TIL LOKALPLAN NR. 310 TEGLVÆRKSHAVNEN

Kommuneplan 2024 giver mulighed for at fastsætte bilparkeringsdækning ud fra en konkret vurdering af behovet. For denne lokalplan er det relevant at vurdere følgende:

#### Kultur - og idrætsformål

Ifølge Kommuneplan 2024 skal parkeringsnormen ved byggeri til offentlige og almene formål, herunder kultur - og idrætsformål, fastsættes efter en konkret vurdering på baggrund af områdets anvendelse og beliggenhed i byen, antal ansatte og besøgende mv.

#### *Parkeringsnormen i forslag til lokalplan*

Forvaltningen foreslår, at parkeringsdækningen for Kultur - og idrætsformål (fitnesscenter) i denne lokalplan fastsættes til 1 parkeringsplads pr. 135 m<sup>2</sup>.

#### *Begrundelse*

Byggeriet har følgende nøgletal:

- 50 samtidige besøgende og ansatte
- Fitness-delen forventes at være 400 m<sup>2</sup>.

Til beregning af parkeringsbehovet er følgende forudsætninger benyttet:

- 7 % af de ansatte og besøgende ankommer i bil.

Parkering til 7 % af de ansatte og besøgende svarer til parkeringsnormen i forslag til Kommuneplan 2024 for erhverv i byudviklingsområdet, som området ligger i.

Forslag til Kommuneplan 2024 indeholder et mål om, at bilen højst skal udgøre 25 % af alle ture til, i og fra København i 2025. I 2022 blev 26% af alle turene foretaget i bil.

Indenfor det stationsnære område på 1.000 m ligger både Sydhavn S-togsstation samt Metrostationer Mozarts Plads og Sluseholmen. Lokalplansområdet ligger placeret lige ud til Vasbygade/Sjællandsbroen som er en af kommunens store indfaldsveje.

Det giver et parkeringsbehov på 3 parkeringspladser til de ansatte og besøgende.

Det svarer til en parkeringsnorm på 1 plads pr. 135 m<sup>2</sup>.

#### Byudviklingsområder

I alle byudviklingsområder kan parkeringsdækningen efter en konkret vurdering i lokalplanen fastsættes med lavere parkeringsnorm for alle funktioner. Parkeringsdækningen fastsættes efter en konkret vurdering som sikrer et minimum af kørende adgang til området. Parkeringsnormen fastsættes på baggrund af



områdets anvendelse, beliggenhed i byen herunder nærhed til kollektiv transport og cykelinfrastruktur mv.

#### *Parkeringsnormen i forslag til lokalplan*

Forvaltningen foreslår, at kravet til parkeringspladser reduceres med 20 % for alle funktioner i forhold til parkeringsnormerne i forslag til Kommuneplan 2024.

#### *Administrationsgrundlaget for bilfrie bydele*

Lokalplanforslaget giver mulighed for ca. 6.000 m<sup>2</sup> ny bebyggelse, overvejende til serviceerhverv, heraf eventuelt op til 1.200 m<sup>2</sup> bolig og med mulighed for ca. 400 m<sup>2</sup> kultur- og idrætsfunktioner (fitness).

På Borgerrepræsentationens møde den 8. oktober 2020 blev administrationsgrundlaget for helt eller delvis bilfri byudviklingsområder vedtaget. Administrationsgrundlaget fastsætter efter hvilke kriterier, forvaltningen foreslår krav til parkering i lokalplanforslag, der ligger i denne type områder.

I administrationsgrundlaget indgår det, at det skal vurderes, om der er grundlag for at foreslå en nedsat parkeringsnorm ud fra:

- Byudviklingsområdets beliggenhed ift. den omkringliggende by og den overordnede infrastruktur ift. vejnet, cykelstinet mv.
- Byudviklingsområdets størrelse og funktioner ift. det trafikale behov.

Forvaltningen har vurderet, at der er grundlag for, at der ud fra disse kriterier er grundlag for at foreslå en lavere parkeringsnorm.

Kriterierne for det er stationsnærhed, forbindelser til omkringliggende infrastruktur og lokalplanområdets placering og indhold. Følgende kriterier skal indgå i vurderingen af, om et byudviklingsområde skal foreslås at være helt eller delvis bilfrit:

#### Stationsnærhed:

- Helt bilfrit: 1/3 af lokalplanområdet skal ligge i det såkaldte stationsnære kerneområde, dvs. indenfor et 600 meter cirkelslag til en station.
- Delvist bilfrit: 1/3 af lokalplanområdet skal ligge i det såkaldte stationsnære område, dvs. indenfor et 1000 meter cirkelslag.
- Ej bilfrit: Hvis 2/3 af lokalplanområdet ligger udenfor det såkaldte stationsnære område, dvs. uden for 1000 meter cirkelslaget, skal der ikke arbejdes videre med at foreslå at gøre området helt eller delvis bilfrit.

#### Øvrige kriterier:

- Opkobling og forbindelser til / fra området skal være attraktive. Hvis dette ikke findes i forvejen, skal det etableres.
- Området skal have attraktive forbindelser til den nærmeste station. Hvis dette ikke findes i forvejen, skal det etableres.
- Der skal være restriktioner på parkeringspladser i de omkringliggende områder for at sikre, at bilparkeringen ikke blot flyttes dertil.

## Vurdering af muligheden for bilfrihed

### Bilparkering

Lokalplanen rummer mulighed for følgende funktioner (nybyggeri):

<b>Funktion</b>	<b>Etagemeter</b>	<b>P-norm i for-sag til KP24</b>	<b>p-norm 20 % reduceret</b>	<b>Antal pladser</b>
Erhverv	6.300 - 7.600 m <sup>2</sup>	1:214	1:265	24-29
Boliger	0-1.200 m <sup>2</sup>	1:250	1:300	0-4

Tabel 1: Antal parkeringspladser med reduceret parkeringsnorm på 20 % for erhverv og boliger.

Med en reduceret parkeringsnorm vil ca. 7 % af medarbejderne i erhvervsbyggeriet teoretisk have mulighed for at tage bilen til og fra arbejde. Reelt vil det lave antal parkeringspladser sandsynligvis blive brugt til gæste- og serviceparkering til det planlagte erhvervsbyggeri.

Forvaltningen vurderer ikke, at der er behov for at anvende muligheden i Kommuneplan 2024 for at minimere kravet til parkeringspladser til kontorer til 1 plads pr. 286 m<sup>2</sup> etageareal. Det skyldes, at projektet er lokaliseret lige ud til en af kommunens store indfaldsveje og at der plads til parkeringen i parkeringshuset på nabogrunden. Hvis al nybyggeri anvendes til kontor, ville en norm på 1 plads pr. 286 m<sup>2</sup> betyde en reduktion på to pladser i forhold til en norm på 1:265 m<sup>2</sup>.

Der er planlagt op til cirka 12 boliger i tillægsområdet. Med den reducerede norm vil der være 1 parkeringsplads til hver 3. bolig.

Der skal i alt etableres 28-29 pladser til ny bebyggelse i tillægsområdet.

Centralt i området for tillæg 6 til lokalplan 310 'Teglværkshavnen' og umiddelbart syd for det aktuelle tillægsområde ligger et stort p-hus. Her lokaliseres den overvejende del af parkeringspladserne til projektet, eventuelt med op til 20 pladser i kælder i selve projektet. På terræn i projektet etableres 3-5 p-pladser.

Eksisterende parkeringsplads med 52 p-pladser nedlægges. Heraf genplaceres 13 'byggelovspladser' i projektet.

Samlet vil der være 41-42 p-pladser til ny og eksisterende bebyggelse, herunder 2 pladser til almindelig handicappbil og 1 plads til handicapbusser.