

## **Forståelsespapir mellem Københavns Kommune og staten vedrørende cykelparkering på Ørestadsgymnasiet**

Som led i den endelige efterregulering og effektivering af delingsaftalen mellem Københavns Kommune og staten har Undervisningsministeriet v/ Universitets- og Bygningsstyrelsen rejst en problemstilling vedrørende statens behov for cykelparkering med henblik på lovliggørelse af Ørestadsgymnasiet iht. byggetilladelsens krav om 400 cykel p-pladser.

På nuværende tidspunkt er der etableret 100 cykelparkeringspladser på østsiden af gymnasiet, hvorfor der mangler anlæg af 300 permanente cykelparkeringspladser.

Københavns Kommune har bidraget til en midlertidig løsning af problemstillingen på Københavns Kommunes kommende skoleareal syd for gymnasiet, men der er ikke hermed taget stilling til, om der kan ske permanent løsning af gymnasiets behov for cykelparkering på det kommende skoleareal, der ejes af Københavns Kommune.

Kommunen vil dog medvirke til tiltag, der kan løse problemstillingen permanent – herunder sammen med Universitets- og Bygningsstyrelsen, Ørestadsselskabet og evt. andre parter pege på andre placeringer af cykelparkeringen i tilknytning til gymnasiets grundareal.

I den sammenhæng bemærkes, at værdisætningen af Ørestadsgymnasiet i delingsaftalen afspejler Københavns Kommunes afholdte udgifter til Ørestadsgymnasiet, og at evt. tilkøb af byggeret mv. af Københavns Kommune eller Ørestadsselskabet, som led i den permanente etablering af cykelparkering, finansieres af staten.

Skulle der fremadrettet opstå problemer med en permanent løsning er parterne enige om en konstruktiv dialog herom med henblik på løsning af problemet, herunder evt. juridisk afklaring.