

### 13. Nordhavnsvejs krydsning under Ringbanen, vejforslag A0, anlægsbevilling (2010-31858)

Der skal træffes beslutning om at frigive midler til igangsættelse af Nordhavnsvejs krydsning under Ringbanen.

#### INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at der gives en anlægsbevilling på 58,2 mio. kr. i 2010 til Nordhavnsvejs krydsning under Ringbanen på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.22.3 (Vejanlæg) finansieret af midler afsat til Nordhavnsvej.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

#### Problemstilling

Nordhavnsvej skal krydse under Ringbanen, hvorfor der skal anlægges to broer til overføring af Ringbanen. For at tidsplanen kan fastholdes, og Nordhavnsvej tages i brug i 2015/2016, skal der indgås kontrakt om jernbaneteknik i juni 2010 og selve broerne i august 2010. Derfor skal der bevilges midler til Nordhavnsvejs krydsning under Ringbanen.

#### Løsning

Indstilling om Nordhavnsvejs krydsning under Ringbanen blev første gang behandlet af Teknik- og Miljøudvalget på mødet 4. november 2009. Efterfølgende blev det på Borgerrepræsentationens møde 10. december 2009 besluttet at tilbagevise indstillingen til fornyet behandling i Teknik- og Miljøudvalget. På udvalgsrådet 1. februar 2010 blev det besluttet at udsætte indstillingen indtil valg af vejforslag. Nærværende indstilling erstatter den på mødet 1. februar 2010 udsatte indstilling.

På baggrund af tidligere beslutning om valg af vejforslag (Teknik- og Miljøudvalget 22. marts 2010) anbefales det at igangsætte Nordhavnsvejs krydsning under Ringbanen, herunder omlægning af jernbanen og bro-konstruktioner til overføring af banen.

Fastlæggelse af linjeføringer, længdeprofiler og tværprofiler er sket i samspil mellem teknikere fra flere faggrupper samt arkitekter. Der er herved foretaget en optimering af profilerne med henblik på at skabe velfungerende og æstetisk tilfredsstillende løsninger.

På baggrund af et tæt samarbejde med Banedanmark er den mest hensigtsmæssige anlægsmetode vurderet til midlertidigt at flytte jernbanen over på en ny midlertidig dæmning. Herved reduceres antallet af nødvendige sporspæringer mest muligt samtidig med, at metoden fjerner risikofyldte tidsmæssige bindinger i anlægsfasen. Der er indmeldt sporspæringer til Banedanmark, som indebærer totalspæringer to weekender i oktober 2010 og to weekender i juli 2011. Af hensyn til Banedanmarks projektportefølje er det vitalt, at den planlagte spæringsperiode fastholdes, og

arbejdet ikke forsinkes.

Broerne vil blive udbudt som to kontrakter; en broentreprise og en baneteknisk entreprise. Broentreprisen vil indeholde option for etablering af en Ringbane-stibro parallelt med de to Ringbanebroer, der kan udnyttes, såfremt der senest efter sommerferien er fundet finansiering til en stiforbindelse over Helsingørmotorvejen og Nordhavnsvej (jf. indstilling om valg af vejforslag, bilag 1, Teknik- og Miljøudvalget 22. marts 2010)

Broerne er forberedt for et tilslutningsanlæg til Helsingørmotorvejen med sydvendte ramper, men ikke nødspor.

### **Økonomi**

Med denne indstilling frigives 58,2 mio. kr. til etablering af broer til krydsning under ringbanen inkl. projektering, tilsyn og koordinering med Banedanmark på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.22.3 (Vejanlæg).

De 58,2 mio. kr. er finansieret af det afsatte budget til Nordhavnsvej på 1,8 mia. kr. (2007 prisniveau).

### **Videre proces**

Så snart der foreligger en beslutning, igangsættes arbejdet med Nordhavnsvejs krydsning under Ringbanen og ekspropriationer på Svanemøllens Kaserne. Forventet anlægsstart for den jernbanetekniske kontrakt er august 2010 og for broentreprisen primo 2011.

I løbet af efteråret vil udvalget blive bedt om at tage endelig stilling til projektets totale anlægsbudget og tidsplan, omfanget af udestående midlertidige og permanente ekspropriationer, samt om Nordhavnsvej skal fremtidssikres til videreførelse til Nordhavn i en sænketunnel.

Endelig skal der senest på samme tidspunkt være tilvejebragt finansiering til stiforbindelsen, såfremt denne ønskes udført samtidig med Nordhavnsvej.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

## **Oversigt over politisk behandling**

### **Nordhavnsvejs krydsning under Ringbanen, vejforslag A0, anlægsbevilling**

Udvalget skal træffe beslutning om at frigive midler til igangsættelse af Nordhavnsvejs krydsning under Ringbanen.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der gives en anlægsbevilling på 58,2 mio. kr. i 2010 til Nordhavnsvejs krydsning under Ringbanen på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.22.3 (Vejanlæg) finansieret af midler afsat til Nordhavnsvej.

#### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 6. april 2010**

Der blev stemt om indstillingen:

For indstillingen stemte 5 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Lise Thorsen (A) og Lars Weiss (A).

Imod indstillingen stemte 4 udvalgsmedlemmer: Morten Kabell (Ø), Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Ingen undlod at stemme.

Indstillingen blev anbefalet.

Morten Kabell (Ø) afgav protokolbemærkning:

”Enhedslisten går ind for en boret tunnel i stedet for den foreslåede nedgravede, som vil give støj og møg på hele Østerbro og som vil give alvorlige barrierevirkninger for Ryvangkvarteret. Også indfletningen vil give store gener, hvilket ikke havde været nødvendigt. Kompensationen med en cykelpakke ser pæn ud, men vil ikke gavne Østerbro i byggefasen.”

SF afgav protokolbemærkning:

”SF konstaterer med glæde, at der i forbindelse med Kickstart København er afsat 100 mill. kr. til forbedring af cyklisterne forhold på Østerbro og til at mindske generne ved anlæggelsen af Nordhavnsvej. SF forventer, at borgerprocessen om anvendelsen af midlerne er afsluttet efter sommerferien, således optionerne i Nordhavnsvejprojektet om cykelbroer i givet fald kan udnyttes, såfremt det besluttes, at midlerne anvendes hertil.”

#### **Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:**

Den endelig vedtagelse af ”Nordhavnsvejs krydsning under Ringbanen, vejforslag A0, anlægsbevilling” er afhængig af endelig vedtagelse af ”Nordhavnsvej - endelig vedtagelse

af lokalplan og kommuneplantillæg" på samme møde. Plangrundlaget fastlægger de overordnede fysiske rammer for vejanlægget, og danner grundlag for VVM-tilladelse. Økonomiudvalget har herudover ingen bemærkninger til det planmæssige aspekt i sagen. Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

### **Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 13. april 2010**

Indstillingen blev anbefalet.

Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Enhedslisten tog forbehold.

Mikkel Warming (Ø) videreførte Enhedslistens protokolbemærkning fra mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 6. april 2010.

Bo Asmus Kjeldgaard (F) videreførte Socialistisk Folkepartis protokolbemærkning fra mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 6. april 2010.

## **bilag**

### [1 - Økonomioversigt](#)

### **Borgerrepræsentationens beslutning den 29.04.2010**

Indstillingen blev godkendt med 33 stemmer imod 19.

For stemte: A, B og F.

Imod stemte: C, O, V og Ø.

Enhedslisten ønskede at videreføre sin protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Enhedslisten går ind for en boret tunnel i stedet for den foreslåede nedgravede, som vil give støj og møg på hele Østerbro og som vil give alvorlige barrierevirkninger for Ryvangkvarteret. Også indfletningen vil give store gener, hvilket ikke havde været nødvendigt. Kompensationen med en cykelpakke ser pæn ud, men vil ikke gavne Østerbro i byggefasen."

Socialistisk Folkeparti ønskede at videreføre sin protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"SF konstaterer med glæde, at der i forbindelse med Kickstart København er afsat 100 mill. kr. til forbedring af cyklisternes forhold på Østerbro og til at mindske generne ved anlæggelsen af

Nordhavnsvej. SF forventer, at borgerprocessen om anvendelsen af midlerne er afsluttet efter sommerferien, således optionerne i Nordhavnsvejprojektet om cykelbroer i givet fald kan udnyttes, såfremt det besluttes, at midlerne anvendes hertil."

