



**Til TMU, ØU og BR**

24-03-2010

Sagsnr.  
2010-28126

Dokumentnr.  
2010-210124

Sagsbehandler  
Dorthe Nielsen

**Gener i anlægsfasen ved vejforslag A (2x2 spor uden nødspor med en vejbredde på 3,5 m og en tunnellængde på 615 m.)**

**Ryparken.**

- Det vil være nødvendigt at inddrage fodboldbaner på Ryparkens Idrætsanlæg. Der bliver anlagt to kunstgræsbaner som en delvis erstatning.

**Svanemøllens Kaserne.**

- Kaserneområdet bliver berørt - et antal bevaringsværdige bygninger på kaserne skal nedrives og efterfølgende genopføres i samme stil. Det vil tage ca. 3 år, før bygningerne kan genopføres, og yderligere 2 år, før de står i deres oprindelige skikkelse.

**Krydsning af S-Banen (Nordbanen) og Kystbanen**

- Jernbanen skal krydses i en meget spids vinkel. Det vil medføre ca. 4 måneders totalspæringer på jernbanen i en sammenhængende

**Center for Anlæg og Udbud**

Islands Brygge 37, 3.  
Postboks 441  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3112

Mobil  
2630 2701

E-mail  
dornie@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

periode, fordelt med 2 mdr. på Nordbanen og 2 mdr. på Kystbanen, fra maj 2012 til september 2012.

- I denne periode vil der blive arbejdet i døgndrift. Det vil medføre støj og gener fra anlægsarbejdet hele døgnet rundt, alle ugens syv døgn.
- Vi forsøger i samarbejde med Banedanmark at finde en metode, der kan medvirke til at afkorte totalspærringerne på henholdsvis S-banen og Kystbanen, uden at vi går på akkord med kvalitet, risiko og økonomi.
- Meget stærk binding til/afhængighed af Banedanmark. Det gælder både i forhold til deres interne ressourcer, som skal sagsbehandle alt, der har berøring med deres infrastruktur og til sporspærringerne. Sidstnævnte bidrager til en meget stor projektrisiko.
- Hvis projektet forsinkes, og det ikke rammer den indmeldte sporspærring i 2012, vil det ikke være muligt at få en ny spærring før i sommeren 2014 (pga. andre projekter i Banedanmark, Nørreport etc.)

#### **Helgoland - DSB First's opstillingsspor**

- Det kan ikke udelukkes, at det bliver nødvendigt at inddrage et eller flere opstillingsspor. Da sporene er en forudsætning for DSB First's drift, skal sporene forlænges mod syd. Det tager ca. 1 år, 2010-2011. Hvis vejen etableres uden nødspor og uden fremtidssikring for videreførelse til Ydre Nordhavn vil det dog betyde, at denne ulempe minimeres og måske helt forsvinder.

#### **Strandvænget**

- Fire ejendomme skal eksproprieres. Ejendommene skal stå klar til nedrivning 2. kvartal 2011.
- Der skal udføres omfattende ledningsomlægninger. Mange af dem skal omlægges fra Strandvænget til de små omkringliggende villaveje. Anlægsgenerne vil være store for beboere og trafikanter. Arbejdet kommer til at vare ca. 1 år (2011).

#### **Tung trafik**

- Der kommer mere tung trafik, fordi al jord skal transporteres til Nordhavn med lastbil. (2012 - 2014)

#### **Trafikomlægning**

- Strandvænget og Ryvangs Allé vil være lukket for gennemkørende trafik i stort set hele perioden 2011 - 2014. Dette vil belaste Strandøre (badestranden) og de mindre veje i perioden.

#### **Gener for beboere i området omkring Svanemøllen.**

- I hele anlægsperioden (2011-2015) må der påregnes lokale gener i

dagtimerne med mere støj, støv osv.

- Store gener, når vejen føres under jernbanen i sommeren 2012.

### **Løsninger**

Det er indarbejdet i projektet, at gener skal minimeres så meget som muligt i anlægsfasen. Generne er i vidt omfang identificeret og indgår i anlægsoverslagene. Men de gener, der nævnes i notatet, kan ikke undgås.