



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

Sikkerhedsstyrelsen

Nørregade 63

6700 Esbjerg

12. december 2007

Vedr. ansøgning om fristforlængelse for opfyldelse af kravet om supplerende beskyttelse med HPFI-albryder i Stærkstrømsbekendtgørelsens afsnit 8. Eksisterende gade- og vejbelysningsanlæg ejet af Københavns Kommune.

#### **Baggrund**

Gade- og vejbelysningen i København, som omfatter ca. 42.000 belysningsarmaturer, har i gennemsnit en forholdsvis høj alder, og der er derfor planlagt omfattende renoveringsarbejder inden for de kommende 20 år, idet hovedparten af arbejderne dog påregnes udført inden for de første 10 år, heraf en stor del i forbindelse med at DONG Energy inden for en 5-8 årig periode kabellægger eksisterende luftledningsnet.

Den primære del af belysningen er for størstedelens vedkommende udført med ældre wireophængte armaturer (Københavnernaturer), som dog ikke er omfattet af de nye krav, idet overstrømsbeskyttelsen for tilslutningsstederne er over 20 A, men der er også et stort antal armaturer på rørmaster, en del ældre belysningsanlæg på træmaster fortrinsvis monteret med gamle TLDU lysrørarmaturer samt et stort antal parklamper. Langt de fleste af armaturerne er af klasse 0 eller klasse I, men en del nyere armaturer på rørmaster og parklamper er dog af klasse II og med klasse II indsats.

Et særligt kapitel er de gamle gaslamper ombygget til el i den indre by. Disse lamper findes både monteret på vægophæng og på parkstændere og er i klasse 0 eller klasse I.

#### **Fristforlængelse**

Da de nye krav om supplerende HPFI-beskyttelse kom til kommunens kendskab gik vi straks i gang med en analyse og registrering af samtlige anlæg for at få et overblik over omfanget af det nødvendige påkrævede arbejde.

Det har herved vist sig, at det ikke alene er nødvendigt med et større og omfattende udtrenings- og planlægningsarbejde, men også at selve arbejdet med at bringe anlæggene i overensstemmelse med de nye krav er særdeles omfattende, idet den eneste anvendelige løsning, vil være udskiftning af klasse 0 og klasse I armaturer med klasse II. Den-

**Center for Veje og  
Renhold**

Njalsgade 15, 3 Sal U306  
Postboks 445  
1505 Kbh. V

**Telefon  
3366 3500**

**Direkte  
3366 3320**

**E-mail  
blinle@tmf.kk.dk**

ne løsning vil også kunne tilgodese den allerede planlagte omfattende renovering af anlæggene. Det bemærkes, at det kun i meget få tilfælde vil være muligt at anvende supplerende HPFI-beskyttelse, dels pga. anlæggenes opbygning og dels fordi anvendelse af HPFI-arbrydere ved en i de fleste tilfælde nødvendig placering ved armaturerne vil kræve et særdeles omfattende og besværligt vedligeholdelsesarbejde, idet fabrikantene/leverandørerne foreskriver hyppige periodiske afprøvninger, for at kunne garantere afbrydernes korrekte funktion.

De totale omkostninger er meget store og vil beløbe sig til ca. 230 mio. kr., som der ikke er taget højde for i de allerede fastlagte budgetter.

Vi skal derfor ansøge om fristforlængelse for opfyldelse af nævnte krav om supplerende beskyttelse med HPFI-arbrydere for eksisterende gade- og vejbelysningsanlæg i Københavns kommune som angivet i vedlagte overordnede handlingsplan, idet det ikke vil være praktisk muligt for kommunen at overholde den i Stærkstrømsbekendtgørelsens afsnit 8 givne tidsfrist på 1. juli 2008, ligesom de meget store omkostninger ikke er budgetlagt.

Det kan oplyses, at der i handlingsplanen er taget højde for, at det er de mest "farlige" armaturtyper, som fx parklamper, som først bringes i overensstemmelse med de nye krav.

Såfremt det ønskes, kan der fremsendes supplerende detalhandlingsplaner for de enkelte omhandlede armaturtyper, ligesom evt. spørgsmål af teknisk art kan stilles til afdelingschef Gert Poulsen, ELTEL Networks A/S på telefon 41 90 17 40

Vi er endvidere indstillet på, at fremsende status for det udførte arbejde fx en gang årligt.

Til orientering vedlægges en række eksempler på kommunens nuværende belysningsanlæg.

Af hensyn til planlægning af det nødvendige arbejde skal vi venligst anmode om et hurtigt svar.

Med venlig hilsen



Thomas Rasch