



**Til:** Bygge- og Teknikudvalget

30. november 2005

**Fra:** Ole Bach

Journalnr.

**Vedr.: Endelig vedtagelse af lokalplan "Rigsarkivet"**

### **Baggrund**

Bygge- og Teknikudvalget har på møde 23. november 2005 behandlet og udsat punktet Endelig vedtagelse af lokalplanforslaget "Rigsarkivet". I den forbindelse har udvalget ønsket en uddybning af vurdering af adgangsforhold til postterminalen.

### **Uddybning af vurdering af adgangsforholdene til postterminalen**

Post Danmark A/S har anmodet om, at Post Danmarks adgangsveje opretholdes, at lokalplanforslaget respekterer de imellem DSB og Post Danmark indgåede aftaler om adgangsforhold og færdselsrettigheder, og at broer i lokalplanområdet skal have en frihøjde svarende minimum til motorvejsbroer. Det nævnes, at lastbiltrafikken er i størrelsesordenen 250 - 300 pr. dag og ikke ca. 30 pr. dag som anført i lokalplanmaterialet. Post Danmark har desuden udtrykt ønske om, at en indkørsel til et parkeringsareal indarbejdes i lokalplanen, og at der muligvis venstresving fra Bernstorffsgade ind på lokalplanområdet.

Vej & Park ser ingen problemer i at markere en sådan ind- og udkørsel til parkeringsarealet. Med anlæggelse af Kalvebod Allé som privat fællesvej vil Postdanmark, som tilstødende grundejer, have normal ret til adgang til vejen gennem postbygningens ind- og udkørsel for postboxkunder. Desuden har Postdanmark adgang til vejen fra parkeringsarealet så længe lejemålet opretholdes med DSB. Postdanmark skal ligesom alle, der har facade til vejen, bidrage til driften af den private fællesvej. Ind- og udkørslen til parkeringsarealet kan markeres i lokalplanen i princippet, der hvor den ligger i dag. Den præcise placering fastlægges i forbindelse med godkendelse af vejprojektet. Den foreliggende lokalplan er ikke til hinder for Postdanmarks nuværende adgangsforhold til parkeringsarealet eller for eventuelle fremtidige ændringer. Ejer- og lejeforholdene er et privatretsligt anliggende.

Postdanmark har desuden ønsket mulighed for, at der kan foretages venstresving fra Bernstorffsgade ind på Kalvebod Allé.

Vej & Park har overfor Bygge- og Teknikudvalget i et notat af 6. juni 2005 gjort rede for adgangsforhold til godsbanearialet herunder belyst mulige ind- og udkørsler til området. Af notatet fremgår det:

**Adgangsforhold**

Hovedadgangen til området sker via adgangstorvet, der er en boulevard vinkelret på Kalvebod Brygge. Den sekundære adgang er fra Bernstorffsgade til et nyt vejanlæg langs den vestlige grænse af området.

**Kalvebod Brygge – adgangstorvet**

Adgangstorvet placeres, hvor den eksisterende udkørsel fra godsbanearialet til Kalvebod Brygge ligger i dag. Den eksisterende sydligere beliggende indkørsel til området lukkes. Krydsets placering ligger hensigtsmæssigt i forhold til den overforliggende indkørsel til bebyggelsen langs havnefronten og i forhold til rampenanlæg til Dybbølsbro. Indkørslen vil ikke forårsage gener i forhold til adgangen til rampeanlægget til Dybbølsbro.

Krydset signalreguleres som i dag. Det skal betjene op til 600 biler til og fra adgangstorvet i en spidstime samt ca. 4.000 biler gennem de 6 spor i Kalvebod Brygge. Af hensyn til en rimelig afvikling vil en venstresvingsbane mod adgangstorvet på mindst 50 m være nødvendig. Det vurderes, at der ikke vil opstå kapacitetsproblemer i en overskuelig fremtid, selv om krydset skal indrettes med venstresvingspil.

**Bernstorffsgade – ny vej langs områdets vestlige afgrænsning**

Den nye vej placeres, hvor den eksisterende indkørsel til godsbanearialet fra Bernstorffsvej ligger i dag, dvs. langs PostDanmark bygningen. Den eksisterende østligere beliggende udkørsel fra området lukkes. Trafikken i krydset vurderes at kunne afvikles tilfredsstillende med en vigepligtsregulering med tilladt højresving ind og ud samt venstresving ud for personbiler. Herved opnås en trafikafvikling med et minimum af omvejskørsel for trafikken i området. Spidstimebelastningen for trafikken, der svinger ud i Bernstorffsgade vil være maksimalt 250 biler i timen.

Det kan udnyttes, at midterrabbatten på Bernstorffsgade er bred og kan udformes, så venstresving ud med personbil kan gøres i to tempi. Hullet kan drejes så sving ind til venstre ikke kan lade sig gøre. Lastbiltrafik til venstre ud må forbydes af hensyn til pladsen på ventearealet i midterrabbatten og det korte opmarchareal mellem krydset og krydset ved Polititorvet. Dette forbud vil kun være til gene for ganske få lastbiler, idet størstedelen af lastbiltrafikken (ca. 90 %) ifølge PostDanmark vil være rettet mod vest, og derfor forventes at benytte adgangstorvet og udkørslen ved Kalvebod Brygge.

På baggrund af Postdanmarks ønske om venstresving ind i området fra Bernstorffsgade og nye oplysninger om omfanget af postbiler i størrelsesordenen 250-300 pr. dag har Vej & Park foretaget endnu en trafikal vurdering af adgangsforholdene. Vej & Park må fastholde at krydset vigepligtsreguleres med tilladt højresving ind og ud samt venstresving ud for personbiler.

Postdanmarks ønske om venstresving ind i området ville forudsætte en signalregulering samordnet med krydsene ved Kalvebod Brygge og Hambroesgade, hvilket ville reducere kapaciteten på Bernstorffsgade, i et omfang, så det kan blive nødvendigt at udvide antallet af kørebaneer i hver retning fra 2 til 3. Desuden ville det betyde forsinkelser for A-busserne i krydset Bernstorffsgade-Hambroesgade. Da Bernstorffsgade er en del af Københavns regionale vejnet må trafikafviklingen og fremkommeligheden for busser og biler prioriteres højt på denne vej.

Den primære indkørsel til godsbanearialet og til Postdanmark vil være fra Kalvebod Brygge via Adgangstorvet. Dette vil være en god betjening for størstedelen af Postdanmarks lastbiltrafik (ca. 90%), som vil være rettet mod vest. For Postdanmarks postboks-kunder i mindre køretøjer vil der være en yderligere adgangsmulighed for trafik fra øst. Denne vil kunne køre ind fra Kalvebod Brygge i den nordlige indkørsel ved DSB bygningen. Herfra vil der være adgang til postterminalen via tværvejen mellem område I og II. Indkørslen fra Kalvebod Brygge er markeret på tegning 3 i bilag 4 til lokalplanen.

For at lette tilkørslen for de dagligt 250-300 post-lastbiler bør muligheden for placering af en venstresvingsbane på Kalvebod Allé for kørsel ind på Postdanmarks parkeringsområde undersøges nærmere i forbindelse med vejprojektet.

Vej & Park vurderer, at Post Danmarks fysiske adgangsforhold efter etablering af lokalplanforslagets system af veje vil være lige så gode, som de er i dag, hvortil kommer, at Post Danmarks adgangsforhold vil være sikret gennem lokalplanen og lov om private fællesveje. I materialet til Endelig vedtagelse af lokalplan "Rigsarkivet" er indkørslen til parkeringsarealet markeret på lokalplantegning nr. 3, og der er i lokalplanen indsat bestemmelse om, at mindste frihøjde under broer skal være 5 m.