

Bilag 2. Eksempler på bruttotrækordningen økonomiske fordele for den ansatte

Gevinsten for medarbejderne kan i generelle termer opgøres således:

- For medarbejdere, der ikke er berettiget til befodringsfradrag på grund af en afstand på mindre end 12 km. hver vej til og fra arbejde, vil transportkortet være en ubetinget gevinst.
- Er afstanden til og fra arbejde under 35 km. hver vej (70 km. i alt pr. dag) er det økonomisk attraktivt at fravælge kørselsfradraget mod til gengæld at få et transportkort. Bilister kan fortsætte med at køre i bil 8-10 dage om måneden og stadig spare penge i forhold til selv at køre i bil hver dag. Dette skyldes, at et træk i bruttolønnen i forbindelse med transportkortet slår fuldt igennem i forhold til marginalskatten.
- Jo højere skattetræk, jo større besparelser. For ansatte, der betaler topskat, vil det være økonomisk attraktivt at skifte kørselsfradraget ud med et transportkort, hvis man har under 43 km. hver vej til og fra arbejde, altså omkring 85 km. i alt pr. dag.

Et konkret regnestykke kan se således ud:

Medarbejder bosiddende i Ishøj, 20 km. til Rådhuspladsen i København hver vej, årsindtægt under 288.500 kr. (bundskat) og nuværende bruger af offentlig transport hver dag. Kørselsfradrag. Har abonnementservice og årlige udgifter hertil på 8.700 kr. Får et transportkort i stedet for kørselsfradraget. Sparer årligt 1.690 kr. efter skat svarende til 19 %.