

6. Høring om lokalplanforslag for 4 metrostationer (2011-73804)

INDSTILLING OG Beslutning

Fagudvalget for teknik og miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg,

1. at lokaludvalget godkender fagudvalgets udkast til høringssvar.

Problemstilling

Østerbro Lokaludvalg har modtaget lokalplanforslag for følgende 4 metrostationer på Metrocityringen – Østerport st., Trianglen, Vibenshus Runddel og Poul Henningsens Plads. Der er frist for indsendelse af kommentarer den 10. juni 2011.

Lokalplanforslagene skal muliggøre reetableringen af pladسدannelserne oven på de kommende metrostationer for Metrocityringen.

Løsning

Fagudvalget har i flere omgange været i dialog med Metroselskabet om indretning af forpladserne til Cityringens stationer. Fagudvalget har en række synspunkter og indvendinger imod indretningen af flere af forpladserne, men ingen af argumenterne synes at være blevet medtaget i foreliggende forslag. Derfor foreslås det igen at fremføre synspunkterne.

Vibenshus Runddel

- Der bør ses på den øgede cykeltrafik der vil komme ad Øster Allé, og sikre at cyklisterne, når de skyder genvej over Øster Allés forlængelse ved det nye klubhus ikke generer brugen af opholdsarealerne ved denne.
- Fælledparken bør skærmes mod metrostationen. Forpladsen skal i stedet åbne ud mod Jagtvej.

P.H Plads

- Der bør henstilles til at den planlagte cykelparkering langs Jagtvej fjernes, da det er uhensigtsmæssigt at parkerede cykler skal stå, hvor buspassagerer står og venter på bussen.
- Bedre passage af Jagtvej over for stationen og flytning af busstoppesteder hen til stationen

Trianglen

- Lokaludvalget har igennem trafikstrategiarbejdet fået udarbejdet et dispositionsforslag for Trianglen. Det bør derfor foreslås, at Metroselskabet og lokaludvalget i samarbejde finder en løsning for indretning af pladsen.
- Den dobbelte trærække med cykelparkering under synes for dominerende og foreslås fjernet eller maksimalt etableret som én trærække

Østerport

- Der bør i stedet for de mange cykelstativer rundt omkring i nabogaderne, som det er tvivlsomt vil blive brugt indrettes en cykelkælder til cykler.

Økonomi

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser for Østerbro Lokaludvalg.

Videre proces

Såfremt lokaludvalget godkender fagudvalgets udkast til høringssvar, forestår sekretariatet den videre sagsbehandling med afsendelse af høringssvar.

bilag

[Høringssvar vedr. lokalplanforslag for metrostationspladser](#)

Østerbro Lokaludvalgs beslutning den 09.06.2011

1. Østerbro Lokaludvalg stemte om ændringsforslag til høringssvar om lokalplanforslag for 4 metrostationer:

For: 3 stemmer

Imod: 6 stemmer

Undlod: 4 stemmer

Lokaludvalget vedtog udkast til høringssvar om lokalplanforslag for 4 metrostationer

