

modt. den 23/5-11 i  
Børne- og Ungdomsforvaltningen  
Københavns Rådhus  
1599 København V

Københavns Kommune  
Borgmester for Børne- og Ungdomsudvalget Anne Vang  
Rådhuset  
1599 København V

## Skoletrafiktest

16. maj 2011

### Kære Anne Vang

Hele 92 af landets 98 kommuner har i år besvaret Kommunernes Skoletrafiktest. Det er en kommune mere end sidste år, og i Rådet for Sikker Trafik er vi meget glade for den massive opbakning. Det viser engagement og vilje til at arbejde med at skabe sikker skoletrafik for børn og unge.

Og arbejdet med at skabe sikker skoletrafik er vigtigt, for når de unge forlader 9. klasse, står de over for de ti farligste år i trafikken. Derfor er det vigtigt, at kommunerne hjælper skolerne med at skabe trafiksikre forhold og gode rammer for den obligatoriske færdselsundervisning, så de unge får gode trafikvaner med sig ud i livet. Og så er der penge at spare. For hver borger, der undgår at blive kvæstet, sparer kommunen en kvart mio. kr. En sparet ulykke kan altså ses på budgettet.

### Flot resultat

Testresultatet er flot. Vi kan se, at en del kommuner det seneste år har ladet sig inspirere af testens mange forslag til at få sat fokus på sikker skoletrafik. I år er der 21 kommuner, der får 50 point eller derover ud af 100 mulige point. Sidste år var det kun 12 kommuner. Og kun 17 kommuner får under 25 point, hvor det sidste år var 29 kommuner.

Det er en fin fremgang, set i forhold til at rigtig mange kommuner stadig er i opstartsfasen, når det handler om trafikpolitikker, netværk og samarbejde om trafiksikkerhed på tværs af forvaltningerne.

### Samarbejde på tværs

Det er vores håb, at politikere og direktører på både skole- og trafikområdet bliver endnu mere opmærksomme på, at der er behov for politisk opbakning og samarbejde på tværs af skole- og trafikområdet. Det handler fx om at forvaltningerne:

- understøtter skolerne i deres arbejde med trafikpolitikker
- skaber netværk med skolernes færdselskontaktlærere og politiet
- udnytter allerede eksisterende fora som fx lokalråd og dialogmøder (fælles rådgivende organ), hvor kommunalbestyrelsen mødes med skolebestyrelserne.

### Gratis minihjelme

Som tak for arbejdet med at besvare Kommunernes Skoletrafiktest modtager kommunerne to minihjelme pr. skole i kommunen. Minihjelmen kan bruges i den obligatoriske færdselsundervisning, ved fællesarrangementer og forældremøder. Med en minihjelm på kan et æg overleve et fald fra ca. en meters højde. Takket være Rådet for Sikker Trafiks samarbejde med TrygFonden er det muligt at forære minihjelmene gratis til skolerne. I vil modtage minihjelmene i løbet af november 2011.

### Erfaringsudveksling og rådgivning

Vi ser frem til at følge jeres arbejde og udviklingen det næste år. Og vi håber, at I også vil lade jer inspirere af hinandens gode erfaringer gennem bl.a. nyhedsbrevene og på [www.sikkertrafik.dk/trafikpolitik](http://www.sikkertrafik.dk/trafikpolitik). Vi vil bruge resultaterne af testen til bedre at kunne rådgive og servicere kommunerne individuelt i arbejdet med at implementere trafikpolitikker på skolerne, og vi er altid interesseret i dialog med jer.

Vi har vedlagt jeres egne svar på testen samt det samlede resultat.

På [www.sikkertrafik.dk/trafikpolitik](http://www.sikkertrafik.dk/trafikpolitik) kan du læse meget mere om trafikpolitik på skoler. Her kan du også følge udviklingen i arbejdet med trafikpolitikker på skolerne i alle landets kommuner se [www.sikkertrafik.dk/kort](http://www.sikkertrafik.dk/kort).

På gensyn på de sikre skoleveje.

Med venlig hilsen



Tom Behnke  
formand for Rådet for Sikker Trafik



Anders Rosbo  
direktør for Rådet for Sikker Trafik

## Københavns Kommune

### 1. Har kommunalpolitikkerne vedtaget en trafiksikkerhedsplan for kommunen?

Ja, vi har vedtaget en plan.

### 2. Samarbejder forvaltningerne på henholdsvis trafik- og skoleområdet om færdselsindsatser henvendt til skolerne — fx fælles kampagner eller fælles planlægning af initiativer over for skolebørn?

Ja, vi har et godt og formaliseret samarbejde, hvor vi sammen lægger strategien for, hvordan vi kan understøtte skolernes trafiksikkerhedsarbejde.

### 3. Gør kommunen fra central side noget aktivt for at opfordre forældre til ikke at køre deres børn til skole i bil, men i stedet lade dem cykle eller gå?

Ja, vi lancerer hvert år kampagner for at gå eller cykle til skole.

### 4. Deltager kommunen i skolestartskampagnen?

Ja, vi deltager hvert år i skolestartskampagnen.

### 5. Har kommunen det som et indsatsområde — evt. i jeres trafiksikkerhedsplan — at skolerne i kommunen skal have en trafikpolitik?

Ja, vi har det som indsatsområde.

### 7. Skal skolerne vedhæfte deres principper — eksempelvis trafikpolitikken — når de sender kvalitetsrapporten til kommunen?

Vi opfordrer skolerne til at vedhæfte deres principper.

### 8. Har kommunen vedtaget principper for, hvornår og hvordan færdselsundervisningen skal forløbe på kommunens skoler?

Vi har en række forslag, som vi opfordrer skolerne til at undervise ud fra.

### 9. Har kommunen et princip om, at skolerne skal afholde cyklistprøve for eleverne?

Vi opfordrer skolerne til at afholde cyklistprøver.

### 10. Har kommunen et princip om, at skolerne skal undervise i færdselslære i både indskolingen, på mellemtrinnet og i udskolingen?

Vi opfordrer skolerne til at undervise i færdselslære på alle klassetrin — også i udskolingen.

### 11. Er kommunen med til at arrangere temadage eller trafiksikkerhedsinitiativer for skolerne?

Ja, vi arrangerer hvert år arrangementer på tværs af skolerne.

**12. Holder kommunen nogen form for netværksmøder med jeres skolars færdselskontaktlærere og det lokale politi om trafikikkerhed mindst én gang årligt?**

Ja, vi har et etableret netværk, hvor vi holder møder mindst en gang årligt.

**13. Har kommunen en aftale med politiet om, at de deltager i skolernes trafikikkerhedsindsatser?**

Ja, vi samarbejder med politiet og er med til at sikre, at alle skolerne får tilbud om politiets deltagelse i færdselsundervisningen.

**14. Diskuterer kommunen sikker skoletrafik i Det Fælles Rådgivende Organ / på dialogmøderne, hvor kommunalbestyrelsen mødes med skolebestyrelserne?**

Ja, det har vi gjort, men det er ikke et fast punkt.

**15. Diskuterer kommunen sikker skoletrafik i Lokalrådet, hvor den daglige leder af lokalpolitiet sidder for bordenden?**

Ja, vi er i gang med at fastsætte nogle mål for, hvad vi vil opnå på området sikker skoletrafik.

**16. Beskriv, hvilke særlige initiativer kommunen har gennemført det seneste år for at gøre eleverne på skolerne trafiksikre.**

Vi har skabt program Sikre Skoleveje med et budget på 53 mio. kr. Vi har etableret børnenes trafikråd og har tænkt anlæg, adfærdpåvirkning, trafikpolitik, undervisning og kommunikation og kampagner sammen. Vi har etableret et meget tæt samarbejde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen, Børne- og Ungdomsforvaltningen, Rådet for Sikker Trafik, Politiet, Skole&Forældre og Dansk Cyklistforbund. Vi har indgået et samarbejde med 54 af byens 116 private og kommunale skoler, omkring hvilke vi også har bygget trafikdæmpende foranstaltninger. Vi har dannet et netværk blandt byens færdselskontaktlærere. Se mere på [www.kk.dk/sikreskoleveje](http://www.kk.dk/sikreskoleveje)

# → Kommunernes Skoletrafiktest 2011



I Kommunernes Skoletrafiktest har Rådet for Sikker Trafik undersøgt kommunernes arbejde med at skabe sikker skoletrafik. Undersøgelsen fokuserer på kommunernes samarbejde med bl.a. skoler og politi om at give børn og unge gode trafikvaner.

Kommune	Point	Score	Kommune	Point	Score	Kommune	Point	Score
Albertslund	30		Hillerød	39		Rebild	13	
Allerød	33		Hjørring	34		Ringkøbing-Skjern	51	
Assens	36		Holbæk	45		Ringsted	23	
Ballerup	31		Holstebro	24		Roskilde	54	
Billund	11		Horsens	37		Rudersdal	34	
Bornholm	25		Hvidovre	26		Rødovre	22	
Brøndby	60		Høje-Taastrup	36		Samsø	10	
Brønderslev	37		<b>Hørsholm VINDER 78</b>		<b>ikke deltaget</b>	Silkeborg	42	
Dragør	52		Ikast-Brande	<b>ikke deltaget</b>	Skanderborg	57		
Egedal	29		Ishøj	<b>ikke deltaget</b>	Skive	26		
Esbjerg	50		Jammerbugt	32		Slagelse	23	
Fanø	17		Kalundborg	<b>ikke deltaget</b>	Solrød	25		
Favrskov	29		Kerteminde	29		Sorø	38	
Faxe	50		Kolding	41		Stevns	25	
Fredensborg	72		København	75		Struer	22	
Fredericia	59		Køge	45		Svendborg	48	
Frederiksberg	58		Langeland	16		Syddjurs	56	
Frederikshavn	48		Lejre	12		Sønderborg	<b>ikke deltaget</b>	
Frederikssund	39		Lemvig	6		Thisted	34	
Furesø	29		Lolland	25		Tønder	46	
Faaborg-Midtfyn	26		Lyngby-Taarbæk	45		Tårnby	44	
Gentofte	69		Læsø	39		Vallensbæk	35	
Gladsaxe	48		Mariagerfjord	28		Varde	40	
Glostrup	32		Middelfart	40		Vejen	44	
Greve	33		Morsø	<b>ikke deltaget</b>	Vejle	59		
Gribskov	42		Norddjurs	16		Vesthimmerland	28	
Guldborgsund	53		Nordfyn	<b>ikke deltaget</b>	Viborg	25		
Haderslev	37		Nyborg	46		Vordingborg	32	
Halsnæs	13		Næstved	20		Ærø	9	
Hedensted	34		Odder	13		Aabenraa	69	
Helsingør	72		Odense	40		Aalborg	50	
Herlev	26		Odsherred	25		Århus	43	
Herning	63		Randers	59				

## Tre cykelhelme → 50 point og over

Kommunen arbejder engageret og ambitiøst med at klæde børn og unge på til at klare sig i trafikken. Kommunerne har visioner om trafiksikkerhed og har fokus på de muligheder, der er for at arbejde med trafikpolitik på skoler i netværk på tværs af kommune, politi og skoler.

## To cykelhelme → 25-49 point

Kommunen arbejder med at skabe sikker skoletrafik. Der bliver gjort meget, men der kan gøres mere for at understøtte skolernes arbejde med at ruste børn og unge til at færdes sikkert i trafikken, bl.a. ved at skabe netværk på tværs af kommune, politi og skoler og ved at arbejde med trafikpolitik på skoler.

## En cykelhelme → 0-24 point

Kommunen vil gerne skabe sikker skoletrafik. Der kan dog gøres meget mere for at understøtte skolernes arbejde med trafiksikkerhed. Kommunen kan fx skabe netværk med skoler og politi og arbejde mere målrettet med trafikpolitik, så alle bliver klar over deres rolle i arbejdet med sikker skoletrafik.

## Ikke deltaget

Kommunen har ikke deltaget i Kommunernes Skoletrafiktest.



RÅDET FOR  
**SIKKER TRAFIK** TrygFonden

Sammen om sikker trafik