

37. Medlemsforslag om at Københavns Kommune arbejder videre med at få indført trængselsafgifter i København (2010-71656)

MEDLEMSFORSLAG

Det foreslås,

at Overborgmesteren og Teknik- og Miljøborgmesteren retter henvendelse til forligspartierne bag ”En Grøn Transportpolitik, 2009” med opfordring til hurtigst muligt at indføre et betalingssystem, der kan reducere trængsel og miljøproblemer fra biltrafikken i København.

(Stillet af Socialistisk Folkeparti og Socialdemokraterne)

MOTIVERING

Regeringen har, som det blev forudsagt af Københavns Kommune, været nødsaget til at udskyde implementeringen af et nationalt kørselsafgiftssystem, som ellers i Aftale om en Grøn Transportpolitik var aftalt indført i 2011 for lastbiler og 2015 for personbiler. Det primære fokus for det nationale system er lige nu på at få omlagt de samlede bilafgifter, mens løsningen af hovedstadsområdets trængsels- og miljøproblemer kommer i anden række. Denne prioritering er utilfredsstillende for København. Blandt oppositionspartierne i Folketinget er der enighed om, at der bør gøres noget nu i hovedstadsområdet. Og gerne som en overgangsordning til det nationale system.

Københavns Kommune og Kommuneforum blev efter trafikforligets indgåelse i januar 2009 inviteret til at deltage i dele af arbejdet med det nationale kørselsafgiftssystem. Kommunens strategi har derfor hidtil været, at det var vigtigt at fokusere vores kræfter på det arbejde. Imidlertid har eneste resultat hidtil været, at Københavns Kommune på embedsmandsniveau har præsenteret Kommuneforums erfaringer for Skatteministeriet og Transportministeriet og deltaget i en ministeriel studietur til Holland. Erfaringen må derfor være, at Københavns Kommune reelt ikke bliver inddraget i arbejdet, ligesom der ikke har været en egentlig inddragelse på det politiske niveau.

Derfor foreslås det, at Københavns Kommune - retter konkret henvendelse til forligspartierne bag trafikaftalen med det klare formål at bane vejen for en konkret model, der kan løse hovedstadsområdets problemer.

bilag

Borgerrepræsentationens beslutning den 20.05.2010

Medlemsforslaget blev vedtaget med 34 stemmer imod 14.

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C, O og V.

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Dansk Folkeparti kan ikke tilslutte sig indstillingen. Vi er af den opfattelse, at trængselsafgifter ikke løser problemerne."

