

13. Nørrebrogade 1. etape, anlægsbevilling (2010-23815)

Der skal frigives midler til ombygning af Nørrebrogade fra Jagtvej til Søtorvet og udvikling af en plan for Elmegade.

INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at der frigives en anlægsbevilling til anlæg af Nørrebrogade fra Jagtvej til Søtorvet på 36 mio. kr. fordelt med 16 mio. kr. i 2010 og 20 mio. kr. i 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3., samt
2. at der frigives en anlægsbevilling til udvikling af en plan for Elmegade på 1,5 mio. kr. i 2010 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.

Det bemærkes, at Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen vil søge en løsning, der forbedrer servicen overfor buspassagererne, herunder at tilstræbe at indrette busperroner og de bagvedliggende fortovsarealer med fokus på komforten for ventende buspassagerer samt på- og afstigende passagerer, og for at samordne trafiksignalerne for at forbedre bussernes fremkommelighed.

Da den oprindelige bevilling blev tildelt, var der forventet en besparelse på 2,3 til 2,9 mio. kr. på busbudgettet som følge af øget busfremkommelighed. Der er i dag kun sparet 1,4 mio. kr. som konsekvens af Nørrebrogadeforsøget. Det betyder, at der fra 2009 og frem mangler en årlig besparelse på 0,9-1,5 mio. kr. på busbudgettet. Det bemærkes derfor, at der bør søges løsninger, der sikrer den forventede besparelse.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

Problemstilling

Den 8. oktober 2009 godkendte Borgerrepræsentationen et projektforslag for Nørrebrogade fra Jagtvej til Søtorvet. Borgerrepræsentationen godkendte samtidig, at der skal udvikles en plan for Elmegade.

Borgerrepræsentationen skal med denne indstilling tage stilling til frigivelse af en anlægsbevilling på 36 mio. kr. til anlæg af Nørrebrogade og frigivelse af en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til udvikling af en plan for Elmegade.

Løsning

Efter projektets godkendelse i Borgerrepræsentationen den 8. oktober 2009 har forvaltningen igangsat hovedprojekteringen af Nørrebrogade og udarbejdelsen af en plan for Elmegade.

Forvaltningen har indarbejdet de ændringer Borgerrepræsentationen godkendte, idet

Borgerrepræsentationen inkluderede strækningen mellem Elmegade og Kapelvej. Denne strækning er nu udformet i henhold til Helhedsplanen for Nørrebrogade, godkendt af Borgerrepræsentationen 28. august 2008. Der kommer derved også på denne strækning bredere cykelstier og fortove, ligesom der oprettes læssezoner med små pladسدannelser i 3 af sidegaderne. Bilag 1 viser et oversigtskort over den samlede strækning af Nørrebrogade, der søges anlægsmidler til.

Udarbejdelsen af en plan for Elmegade, der skal forankre den trafikale fredeliggørelse og dermed styrke bylivet i gaden, er påbegyndt i samarbejde med områdets interessentgrupper. Denne anlægsbevilling indeholder alene midler til udvikling af planen.

Økonomi

Med denne indstilling frigives 36 mio. kr til anlæg af Nørrebrogade fra Jagtvej til Søtorvet og 1,5 mio. kr. til udvikling af en plan for Elmegade på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg funktion 2.28.23.3. Bevillingen til Nørrebrogade skal fordeles med 16 mio. kr. i 2010 og 20 mio. kr. i 2011.

Periodiseret budget for internt lønforbrug, rådgiverydelser og fysisk anlæggelse af projektet fremgår af skemaet.

Udgifter (mio. kr.)	2010	2011
Elmegade: Rådgivning og internt lønforbrug i CAU (BR 7/5 2009)	1,5	
Nørrebrogade: Rådgivning og internt lønforbrug i CAU (BR 7/5 2009)	0,5	1,0
Fysisk anlæggelse af Nørrebrogade	15,5	19,0
Total pr. år (mio. kr.)	17,5	20,0

Det forventes, at projektet vil påvirke forvaltningens driftsøkonomi marginalt.

Videre proces

For Nørrebrogade forventes det at kunne afholde licitation på arbejderne i juni og have anlægsstart i juli 2010.

For Elmegade udbydes rådgiverydelser i begrænset licitation. Denne anlægsbevilling indeholder alene midler til udvikling af planen, hvorfor den udarbejdede plan inklusive anlægsbudget vil blive forelagt til godkendelse i august 2010.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

Oversigt over politisk behandling

Nørrebrogade 1. etape, anlægsbevilling

Borgerrepræsentationen skal frigive midler til ombygning af Nørrebrogade fra Jagtvej til Søtorvet og udvikling af en plan for Elmegade.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der frigives en anlægsbevilling til anlæg af Nørrebrogade fra Jagtvej til Søtorvet på 36 mio. kr. fordelt med 16 mio. kr. i 2010 og 20 mio. kr. i 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.
2. at der frigives en anlægsbevilling til udvikling af en plan for Elmegade på 1,5 mio. kr. i 2010 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 22. marts 2010

Der blev stemt om indstillingen:

For indstillingen stemte 7 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), Lise Thorsen (A), Lars Weiss (A) og Anna Mee Allerslev (B).

Imod indstillingen stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingen blev anbefalet.

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti afgav protokolbemærkning:

"Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti er ikke enig i, at Nørrebrogade bør lukkes. Vi mener, at byens hovedstrøg skal være åbne for gennemkørende trafik. Vi mener desuden, at de 37,5 mio. kr. som det koster permanent at lukke Nørrebrogade, kan anvendes bedre til andre formål."

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæringer:

- Det bemærkes, at Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen vil søge en løsning, der forbedrer servicen overfor buspassagererne, herunder at tilstræbe at indrette busperroner og de bagvedliggende fortovsarealer med fokus på komforten for ventende buspassagerer samt på- og afstigende passagerer, og for at samordne trafiksignalerne for at forbedre bussernes fremkommelighed
- Da den oprindelige bevilling blev tildelt, var der forventet en besparelse på 2,3 til 2,9 mio. kr. på busbudgettet som følge af øget busfremkommelighed. Der er i dag kun sparet 1,4 mio. kr. som konsekvens af Nørrebrogadeforsøget. Det betyder, at der fra 2009 og frem mangler der en årlig besparelse på 0,9-1,5 mio. kr. på busbudgettet. Økonomiudvalget bemærker derfor, at der bør søges løsninger, der sikrer den politisk lovede besparelse.

Der er vedlagt et bilag fra Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen, som redegør nærmere for de trafikale muligheder, valg og konsekvenser for trafikanter og øvrige aktører på Nørrebrogade.

Økonomiudvalget har i henhold til Kommuneplanen ingen bemærkninger til det planmæssige aspekt af sagen, idet det samtidig forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 4. maj 2010

Der blev stemt om indstillingen.

For stemte 10 medlemmer: A, B, F og Ø

Imod stemte 2 medlemmer: O og V

Indstillingen blev dermed anbefalet.

Pia Allerslev (V) og Carl Christian Ebbesen (O) videreførte partiernes protokolbemærkning fra mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 6. april 2010.

bilag

[1 - Oversigtskort over 1. etape af Nørrebrogade](#)

[2 - Notat af 15. april 2010 til ØU](#)

Borgerrepræsentationens beslutning den 20.05.2010

Indstillingen blev godkendt med 36 stemmer imod 14.

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C, O og V.

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti ønskede at videreføre deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti er ikke enig i, at Nørrebrogade bør lukkes. Vi mener, at byens hovedstrøg skal være åbne for gennemkørende trafik. Vi mener desuden, at de 37,5 mio. kr. som det koster permanent at lukke Nørrebrogade, kan anvendes bedre til andre formål."

