



Til:
Teknik og Miljøudvalget

Vedrørende: Trafik- og byrumsforbedringer på Frederiksborgvej.

På mødet i Bispebjerg Lokaludvalg torsdag den 28. januar 2021 præsenterede repræsentanter fra Områdefornyelsen Nordvest og medarbejdere fra Teknik- og Miljøforvaltningen lokaludvalget for forslaget til omlægning af Frederiksborgvej.

5. februar 2021

Lokaludvalgets konklusion:

- Et enigt lokaludvalg bakker op om hovedlinjerne i det konkrete projektforslag og ser frem til det bliver realiseret.
- En opfordring til at finde yderligere midler til Frederiksborgvej, så strækningerne mellem de 3 kryds kan få et nødvendigt løft, med hastighedsnedsættelse, grønnere byrum med træer mv. til stor gavn for alle borgene i hele området op til Frederiksborgvej.
- Lokaludvalget er bekymret for at venstresvingsforbuddet fra Glasvej til Frederiksborgvej, vil betyde øgede trafikmængder ind i det følsomme Provstevejskvarteret og foreslår derfor at TMU igangsætter en evaluering af denne del af projektet, med henblik på senere justeringer af trafikgennemstrømningen i området.

Der bor mange tusinde københavnere langs Frederiksborgvej, der udgør en samlende hovedgade i hverdagen. Det er derfor glædeligt, at dette projekt bidrager til et trafikalt løft af forholdene i tre af de kryds, som igennem mange år har været domineret af bilernes høje hastigheder og hasarderet kørsel.

Der har som led i projektets udarbejdelse været gennemført omfattende borgerinddragelse, hvilket har bidraget til en fornuftig afvejning af de løsninger, som er foreslået. En lokal arbejdsgruppe har fulgt projektet tæt og bidraget med de benhårde prioriteringer, som har skullet til undervejs, når elementer fra et ideoplæg med en anlægssum på 38 mio.kr. skulle koges ned til et anlægsprojekt på 14.5 mio.kr.

Sidste del af Frederiksborgvej bør prioriteres

Vi ser projektet som en del af et større løft af byrum og trafikale forhold på Frederiksborgvej. I 2006 blev hjørnet af Frederikssundsvej og Frederiksborgvej fornyet, så der blev bedre plads til det lokale by- og handelsliv. I 2008 kom der cykelstier og vejtræer fra Frederikssundsvej og frem til Glasvej.

Sekretariatet for Bispebjerg
Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800275

Det aktuelle projekt bidrager med tre sikre kryds, og der er gjort plads til nogle af de mange træer, som står højt på lokalområdets ønskeseddel.

Ideoplægget, der ligger til grund for projektet, benytter samme greb som tidligere med forsætninger og indskrænkninger af bilernes råderum. Herved kan hastigheden reduceres på hele strækningen, vanvidskørsel forhindres, og de mange buspassagerer vil få bedre forhold. Desuden indebærer projektforslaget mulighed for at plante de træer, som den grå vejmasse kalder på.

Fra Tuborgvej og frem til Tagensvej er det oplagt, at den nye *Forandringsplan* og kommende områdefornyelse tager fat. Nu mangler vi bare de sidste midler til hastighedsnedsættende tiltag og flere vejtræer. Lokaludvalget vil opfordre jer til, at der findes midler til at fuldføre projektet ved de kommende budgetforhandlinger.

Projektet

Udover de tre sikre kryds er lokaludvalget glade for, at Birkedommervejs status som tværgående cykelforbindelse i kvarteret styrkes med en lovliggørelse af cykling mod bilernes ensretning. Opgraderingen af fodgængerfeltet ved Hovmestervej er en vigtig brik i det fortsatte arbejde med at skabe bedre forhold for skolebørn til Tagensbo skole.

Forbuddet mod venstresving fra Glasvej og ud på Frederiksborgvej virker rigtigt for at øge trafiksikkerheden i Femfingerkrydset og mindske det trafik kaos, der specielt i myldretiden er på Glasvej.

Vi vil dog samtidig gerne her gøre opmærksom på en bekymring for de afledte effekter, som dette tiltag måske kan medføre. Det risikerer at bidrage til en øget trafikmængde i form af smutvejskørsel ind igennem det tætte Provstevejskvarter, hvor manglende baggårde gør, at børn og voksne samles på gaden.

Vi opfordrer derfor til, at dette tiltag følges tæt, og evalueres efter det første år. Og vi foreslår en protokolbemærkning om, at udvalget har til hensigt at behandle forslag om trafikreguleringer i Provstevejskvarteret, hvis trafikmængden øges som resultat af venstresvingsforbuddet.

Behov for fortsat koordinering

Området gennemgår i disse år store forandringer drevet af både kommunale og private initiativer. En kommende Områdefornyelse, åbningen af Nordvestpassagen og flere nybyggerier er på vej. Vi opfordrer til, at disse positive initiativer koordineres tæt, og at der stilles høje krav til kvaliteten af nybyggerier i området. Herved bidrager det til at bygge bro mellem Frederiksborgvej og Industri kvarteret - og til et byrumsmæssigt løft af hele Frederiksborgvej.

Venlig hilsen



Alex Heick, Formand pva. Bispebjerg Lokaludvalg