



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Notat vedrørende Supercykelsti Roskilderuten

13. april 2021

Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 15. marts 2021 indstillingen "Forbedringer på Supercykelsti Roskilderuten, Indre By, Vesterbro og Valby", hvor projektforslaget blev godkendt og indstillet til videre behandling i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen. I forbindelse med behandlingen afgav Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet følgende protokolbemærkning:

Sagsnummer
2020-0878419

Dokumentnummer
2020-0878419-6

"Ved etablering af nye cykelruter skal vi have meget fokus på sikkerheden, og derfor vil vi gerne kende til uheldsraten ved større vej- og lyskryds, og i dette tilfælde helt specifikt ved Vesterfælledvej og Vesterbrogade. Ligeledes vil vi gerne have en status ift. cykelfremkommelighed ved dette projekt."

Forvaltningen har forud for behandling af indstillingen i Borgerrepræsentationen den 22. april 2021 udarbejdet dette notat om uheldsrate i krydset Vesterfælledvej og Vesterbrogade og cyklisters fremfremkommelighed i forbindelse med projektet.

Uheldsraten ved krydset Vesterfælledvej og Vesterbrogade

I krydset Vesterfælledvej og Vesterbrogade er der seks politiregistrerede uheld inden for de sidste fem år. Ingen af uheldene er med personskade eller med stort skadesomfang. Der er sket to uheld med fodgængere og venstresvingende biler, tre uheld bilister imellem og ét uheld med en cykel og en højresvingende bilist. Der er ikke registreret ulykker med cyklister og højresvingende biler i indadgående retning (fra Roskildevej ind på Vester Fælledvej).

Uheldsbilledet indikerer dermed ikke, at der i dag er særlige trafiksikkerhedsudfordringer for cyklisterne i krydset ved Vesterfælledvej og Vesterbrogade.

Krydset ved Vesterfælledvej og Vesterbrogade foreslås, med projektet om forbedringer på Supercykelsti Roskilderuten, udført med afkortet cykelsti. Valg af henholdsvis afkortet og fremrykket cykelsti ved kryds beror på en række sted-specifikke vurderinger, som balancerer hensynet til både trafiksikkerhed, fremkommelighed og tryghed for cyklister samt de øvrige trafikanter. I det konkrete tilfælde er det forvaltningens vurdering, at det ikke er muligt at anlægge en fremført cykelsti i krydset ved Vesterfælledvej og Vesterbrogade, da den eksisterende vejbredde ikke giver plads til, at der etableres et separat højresvingspor til bilerne, hvilket er nødvendigt ud fra et trafiksikkerhedsaspekt.

Forvaltningen vurderer, at det beskrevne uheldsbillede ikke vil ændres med etablering af en afkortet cykelsti, som foreslået i indstillingen behandlet af udvalget 15. marts 2021.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Projektets betydning for fremkommeligheden

Cyklisters fremkommelighed er væsentligt for det gældende koncept for Supercykelstier.

Det overordnede formål med delprojekterne er at opgradere de eksisterende faciliteter, så de lever op til kvalitetskravene for Supercykelstier: Fremkommelighed, tilgængelighed, komfort samt tryghed og sikkerhed. Formålet med disse opgraderinger er at bidrage til at øge antallet af cyklister med 30 % fordelt på hele Roskilderuten. Til sammenligning er antallet af cykelture steget med 61 % på Supercykelstien - Farumruten, der åbnede i 2013.

Der er i dag ingen cykelstier på strækningen mellem Rahbeks Allé og Vesterfælledvej, hvor forvaltningen med den i indstillingen beskrevne løsning etablerer en ca. 40 m ny cykelsti. Derfor vil projektet føre til en forbedring af fremkommeligheden, ligesom trygheden for cyklister vil forbedres ift. den nuværende situation.

Lone Byskov
Vicedirektør