



Hørings svar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg - flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder til Budget 2025

Kongens Enghave lokaludvalg sætter pris på initiativet med at udarbejde et forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder til budget 2025. Lokaludvalget har gennemgået billalgene til vores møde i Bymiljøudvalget den 30. maj og har følgende kommentarer.

Vi ser med stor tilfredshed på den grønne forbindelse der kaldes "Sydhavns akse" i bilaget og er glade for at faunapassage er nævnt i oplægget i forbindelse med togbanen, som bliver udvidet til op til 4 spor (punkt 29 i bydelsanalysen).

Vi vil gerne uddybe at en faunapassage bør være i forbindelse med en (udvidet) bro/overgang og ikke under (en tunnel), da det ifølge Sund & Bælt ikke er en mulighed. Desuden vil vi gerne henvise til nogle af de høringssvar der kom ind i forbindelse med udvidelsen af togbanen, hvor der var forslag til at overdække et større område af togbanen i forbindelse med Sydhavnsaksens passage over togbroen. Dette ville sikre den nuværende faunapassage, der ellers vil forsvinde, idet der planlægges at bygge spunsvægge langs banen og dermed forhindre den grønne passage der findes i dag. Lokaludvalget ser meget gerne at Københavns Kommune kunne bidrage til at løfte opgaven med en hel eller delvis overdækning af togbanen omkring den grønne akse.

Vi vil dog også gøre opmærksom på, at dette gode initiativ med at udarbejde et forslag til den grønne kile i Sydhavns akse, står i kontrast til det nyeste udspil om "Startredegerelse for lokalplan Bådehavngade II", hvor der som en mulighed for at afvikle den kommende stigende trafik, er forslået en "arealreservation til en vejudvidelse af Fragtvej, så der på sigt kan etableres en vejforbindelse langs jernbanen op mod Tudsemindevej og Hammelstrupvej til Folehaven." Dette betyder i praksis, at man vil lade trafikken køre gennem et område, der i dag er selv samme grønne kile, der forbinder Sydhavnstippen og Karens minde akse og i dag er reserveret til bløde trafikanter. Dette må vi i lokaludvalget tage meget stærk afstand fra bliver gennemført.

13. juni 2024

Sagsnr.
2024-0215710

Dokumentnr.
2024-0215710-5

Sagsbehandler
Anne Christine Brøndum

Sekretariatet for Kgs. Enghave
Lokaludvalg

Wagnersvej 19
2450 København SV

EAN nummer
5798009800503

www.kk.dk/lokaludvalg

Vi savner, at den stibro der er nævnt i flere af kommunens andre byudviklingsplaner bl.a. Lokalplan 608, Molestien [Link](#) (fra Bådhavnsgade hen over Sydhavnsgade) inddrages som en af de fremtidige muligheder for at udvikle de grønne sammenhængende områder. Denne stibro kunne blive en naturlig måde for Holmenes nye beboere at komme over til det grønne område på Sydhavnstippen, som bløde trafikanter – og dermed mindskes brugen af biler. Det ville også give mulighed for de mange nye skolebørn, der kommer i forbindelse med de nye skoler på holmene, at færdes mere sikkert i trafikken, samt at få nem adgang til grønne områder. Denne stibro kunne indtænkes som en tydelig del af punkt 27 i bydelsanalysen hvor der lidt uspecificeret er nævnt "Fire ny forbindelser til og fra igangværende byudvikling af Jernbanebyen og Sydhavnen/Bådehavnsgade".

Den foreslåede Kastrupfort-rute bro over havnen (punkt 28) bør også tænkes som en faunapassage, da den vil være forbindelse til Den Grønne Kile på Tegholmen og derved give mulighed for en grøn kile hele vejen fra Holmene til Vestamager.

Venlig hilsen

Joan Røge

Forperson, Kgs. Enghave Lokaludvalg