



- Eksisterende grøn struktur**
- Vestre Kirkegård, Engøhavneparken og Sydhavnsstippen
- A. Carlsbergsgårten, Sønder Boulevard og sti langs Carlsberg
- B. Grøn forbindelse og parkstræg
- C. Parkstræg
- D. Karensmindesaksen
- E. Parkstræg
- F. Grøn forbindelse
- G. Lufthavnsruten, fra Valbyparken til Amager Fælled
- H. Grøn forbindelse

Vestrebro og Køgs.

Engøhavne

Københavns Kommune

Vesterbro og Kgs.

Byudviklingsområdet
Jernbanebyen, Teglvælmen, Sluseholmen,
Enghave Brygge, Nokken.
Teglværkshaven og 507
max 500m til sittegrønt
område, som planlagt i
lokalkplan 310-3
2025-2035: Ny bro over
Teglvælmen afhænget af
udmøntning af lokalkplan
507
Badehavnsgade
fra gavnsværende til og
jævnbensgade
Sydharneen/Bædehavnsgade
e. Fokus på afstand til bade
større og mindre grønne
områder, udvikling af nye
grønne gange - og
grønne parkstrøg og
cykelruter nord-syd
og vest-vest. Ny
broovergang fra Enghave
og Vykilster fra Enghave
Brugge over havnen til
Amager Fælled, giver flere
Teglvælmen over havnen til
Sydhavns Station over
Sydhavnsbroen mellem
Nyforbindelsen og
Sydhavnsbroen og
Teglvælmen over havnen til
Amager Fælled, giver flere
Teglvælmen over havnen til
Sydhavns Station over
Nyforbindelsen og
Sydhavnsbroen og
Teglvælmen over havnen til
Amager Fælled, giver flere
Teglvælmen over havnen til
Sydhavns Station over
Nyforbindelsen mellem
Nyforbindelsen og
Teglvælmen over havnen til
Amager Fælled.

28. Kastrupfort-ruten bro
og kystdombrygning og
faunapassage fibm.
2025-2035: Trafikkanalyse
og udvikling af
Sydharnebanebyen.
Kørselslinjer mellem
faunapassage området
mulighed for
kørselslinjer samt
kørselslinjer til
med bælter
Sjæller Boulevard/Vester
Kirkegård omk. Sjæller St.
Sammenbindning af del af
kørselslinjer og
med bælter
Sjæller Boulevard/Vester
Kirkegård omk. Sjæller St.
grønne gange - og
grønne parkstrøg og
cykelruter nord-syd
og vest-vest. Ny
broovergang fra Enghave
og Vykilster fra Enghave
Brugge over havnen til
Amager Fælled, giver flere
Teglvælmen over havnen til
Sydhavns Station over
Nyforbindelsen og
Sydhavnsbroen og
Teglvælmen over havnen til
Amager Fælled, giver flere
Teglvælmen over havnen til
Sydhavns Station over
Nyforbindelsen og
Sydhavnsbroen og
Teglvælmen over havnen til
Amager Fælled, giver flere
Teglvælmen over havnen til
Sydhavns Station over
Nyforbindelsen og
Sydhavnsbroen og
Teglvælmen over havnen til
Amager Fælled.

29. Øvergang ved Sjæller
Station
2025-2035: Ny bro over
Teglvælmen afhænget af
udmøntning af lokalkplan
507
Badehavnsgade
fra gavnsværende til og
jævnbensgade
Sydharneen/Bædehavnsgade
e. Fokus på afstand til bade
større og mindre grønne
områder, udvikling af nye
grønne gange - og
grønne parkstrøg og
cykelruter nord-syd
og vest-vest. Ny
broovergang fra Enghave
og Vykilster fra Enghave
Brugge over havnen til
Amager Fælled, giver flere
Teglvælmen over havnen til
Sydhavns Station over
Nyforbindelsen og
Sydhavnsbroen og
Teglvælmen over havnen til
Amager Fælled, giver flere
Teglvælmen over havnen til
Sydhavns Station over
Nyforbindelsen og
Sydhavnsbroen og
Teglvælmen over havnen til
Amager Fælled, giver flere
Teglvælmen over havnen til
Sydhavns Station over
Nyforbindelsen og
Sydhavnsbroen og
Teglvælmen over havnen til
Amager Fælled, giver flere
Teglvælmen over havnen til
Sydhavns Station over
Nyforbindelsen og
Sydhavnsbroen og
Teglvælmen over havnen til
Amager Fælled.

28. Kastrupfort-ruten bro
og kystdombrygning og
faunapassage fibm.
2025-2035: Trafikkanalyse
og udvikling af
Sydharnebanebyen.
Kørselslinjer mellem
faunapassage området
mulighed for
kørselslinjer samt
kørselslinjer til
med bælter
Sjæller Boulevard/Vester
Kirkegård omk. Sjæller St.
Sammenbindning af del af
kørselslinjer og
med bælter
Sjæller Boulevard/Vester
Kirkegård omk. Sjæller St.
grønne gange - og
grønne parkstrøg og
cykelruter nord-syd
og vest-vest. Ny
broovergang fra Enghave
og Vykilster fra Enghave
Brugge over havnen til
Amager Fælled, giver flere
Teglvælmen over havnen til
Sydhavns Station over
Nyforbindelsen og
Sydhavnsbroen og
Teglvælmen over havnen til
Amager Fælled, giver flere
Teglvælmen over havnen til
Sydhavns Station over
Nyforbindelsen og
Sydhavnsbroen og
Teglvælmen over havnen til
Amager Fælled, giver flere
Teglvælmen over havnen til
Sydhavns Station over
Nyforbindelsen og
Sydhavnsbroen og
Teglvælmen over havnen til
Amager Fælled.



Grunt net af forbindelser og adgang															
Skæbøsammehængende natur	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Forbindelse eksisterende og nye grønne øg blå områder	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Gang og/ Cykelrute	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Københavns hverdag															
Rekreation og ophold	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Naturopplevelser og friluftsliv	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Feriebygge varmeøer	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Håndtering af havdragssregen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Realisering og afstand															
Aftandsmiljøprojekter * „Skal undersøges nærmere“ betyder, at der på strækningen er behov og projektet har potentielle til punktvis at dække behov på strækningerne.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Tidsmessigt realiserbarhed ved budget 25	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2025-2035															
2035-2050															
Risikoverdrying															
Tab af eksisterende biodiversitet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Tab af P-pladsen „Vi fremgår af tilhørende budgetbesparelse og belægning af området flyttes.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Afhængighed af andre projekter	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

Vesterbro og Kgs Enghave - Effekter og realiserbarhed

Vesterbro og Kgs Enghave

Københavns Kommune

Befolkningsudvikling:

Byudvikling og byudvikling primært Jernbanebyen og Enghave Bygge.

Der også et udbygningstilfælde i Vesterbro og Vesterbro samt del af Frederiksholmen.

Det er et intensitivt byggeri af Vesterbro og Vesterbro og byggeri af parker og pladser.

Sammenhængende grønt, herunder forbindelse fra Vesterbro til Jernbanebyen frem mod Enghave Bygge samt til Vesterbro og broovergang fra Frederiksholmskvarteret til nye Sydhavn.

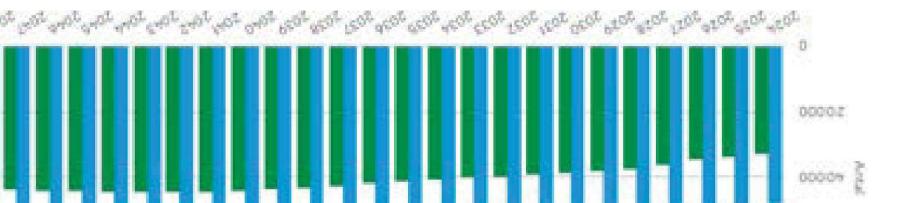
- Større projekter i gang
 - Jernbanebyen
 - Teglværksgade
 - Enghave Brygge
 - Banehøj områdefornyelse



Større projekter i gang

- Jernbanebyen
- Teglværksgade
- Enghave Brygge
- Banehøj områdefornyelse

• Alder-Åldersat (År | Køn | Åld.) | Østerbro | København | Enghave



• Alder-Åldersat (År | Køn | Åld.) | Østerbro | København | Enghave

• Alder-Åldersat (År | Køn | Åld.) | Østerbro | København | Enghave

• Alder-Åldersat (År | Køn | Åld.) | Østerbro | København | Enghave

2024 (k1)	Helle	København	Vesterbro	Kgs Enghave	Befolkningsudvikling	M2 off. tilg. grønne områder (%)	M2 off. tilg. grønne områder (%)	Vesterbro	Gadelænger	20.046	2.179
2024 (k1)	Helle	København	Vesterbro	Kgs Enghave	Befolkningsudvikling	41	41	48	5	33.009	47.911
					Befolkningsudvikling	659.352	659.352	Enghave	35	29	7
					Arealer (%)	48	48	Vesterbro	56	56	22
					Grædtekke (%)	35	35	Østerbro	54	54	2.179

Bydelsnøgletal

Større grønne træk
Vesterbro og Kgs
Enghave

