

Nr.	Afsender	Resumé	Beskrivelse af indsigelse	Forvaltningens vurdering af indsigelsen	Konsekvenser i forhold til indstilling
1	Danske Fragtmænd Sjælland A/S	Ønsker ingen udvidelse af zonen	- Finder det ikke hensigtsmæssigt at udvide miljøzonen yderligere	TMU/BR har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at konsekvensvurdere en udvidelse af miljøzonen til kommunegrænsen. Vurderingen forelægges TMU/BR i efteråret 2007.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
2	DSB Planlægning og Trafik	Søger dispensation	- DSB forudsætter at deres hjælpemøretøjer der rykker ud ved ulykker og lign. går under kategorien der undtages i loven.	Her er der tale om et fortolkningsspørgsmål af lovens §15, stk. b, hvilket ikke er et spørgsmål der administreres af kommunerne, men af MST. Skal ansøge Miljøstyrelsen om dispensation.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
7	Center for Borgerservice Østerbro Lokaludvalg	Udvidelse af zonen til alle tæt bebyggede områder i Kbh.	- Miljøzonen bør udvides så alle tæt bebyggede områder i Kbh. inddrages, hvor Ring 2 kan indgå som en tvangsroute. - Udvalget pointerer at den udlagte transitroute er midlertidig. - Kommenterer at den nordligste del af Østerbro mod Gentofte er undladt.	TMU/BR har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at konsekvensvurdere en udvidelse af miljøzonen til kommunegrænsen. Vurderingen forelægges TMU/BR i efteråret 2007.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
8	Grønttorvet København A/S	Ønske om ny transitroute til Grøntrovet Søger dispensation	- Ønsker ny transitroute fra Ring 2 til Grønttorvet ad Gl. Køge Landevej og Torveporten til Port 1 og ad Retortvej til Port 2. - Søger ligeledes om dispensation hos Miljøstyrelsen for varetransporten.	Skal ansøge Miljøstyrelsen om dispensation. Forvaltningen mener at der er tale om distributionskørsel med henblik på levering i Danmark, og derfor ikke hvad Miljøstyrelsen/Justitsministeriet definerer som "international transit". Forvaltningen vurderer ikke at der i indsigelsen er belæg for at indføre yderligere transitruter.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
9	Center for Borgerservice Vanløse Lokaludvalg	Vanløse med i zonen, Skrappe krav i ordningen	- Uacceptabelt at Vanløse ikke er med i zonen. Er betænkelige ved at Ring 2 og Jyllingevej vil blive brugt som omfartsvej for tunge køretøjer uden filtre. - Miljøzonekravene burde indføres hurtigere og mere ambitiøst, ligeledes bør der være tiltag på NOX-forureningen.	TMU/BR har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at konsekvensvurdere en udvidelse af miljøzonen til kommunegrænsen. Vurderingen forelægges TMU/BR i efteråret 2007.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
13	Ejerforeningen Lyneborg	Protest mod den foreslåede transitroute	- Protesterer over transitruten. Mener at den foreslåede undtagelsesrute gælder for alle tunge køretøjer. - Ønsker ny VVM-redegørelse. - Savner oplysninger om forventede trafikmængder på WWW.miljozone.dk - Mener at transport af varer skal ske med tog i stedet for lastbil.	Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer at antallet af tunge køretøjer over 3,5 tons der fremover vil køre ad transitruten og som ikke benytter denne rute i dag vil være minimal. Forvaltningen vil dog følge en eventuel mindre stigning i antallet af tunge køretøjer på strækningen nøje i forbindelse med evalueringen, dvs. at der gennemføres trafiktællinger både før og efter at miljøzonen indføres.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
14	Københavns Havn A/S	Ønsker at transitruten udvides, og fritagelse af al international trafik til havneområdet.	- Anmoder om at transitruten udvides til at omfatte al international trafik til/fra Nordhavnen både direkte ruter uden omlastning såvel som internationalt gods i transit som videretransport af varer til udlandet fra distributionscenter. - Der skal tages højde for nye færgeruter til/fra Færgehavn Nord - Forslag: Transitruten skal udvides så den også dækker Frihavnen og Færgehavn Nord.	Forvaltningen mener at der er tale om distributionskørsel med henblik på levering i Danmark, og derfor ikke hvad Miljøstyrelsen/Justitsministeriet definerer som "international transit". Forvaltningen vurderer ikke at der i indsigelsen er belæg for at indføre yderligere transitruter.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
14 a	Havnerådet for Københavns Havn A/S	Ønsker nye transitruter i Kbh	- Forslag: Transitkorridor hvor også transport til virksomheder i Nordhavnen, Frihavnen, Containerterminalen er undtaget. - Forslag om en sydlig transitkorridor gennem København - Kalkbrænderihavnsgade - Øster Voldgade, Nørre Voldgade, Hovedbanegården, Kalvebod Brygge og videre ud på motorvejsnettet. - Langelinie og Nordre Toldbod skal også kunne nås fra en transitkorridor, da krydstogtskibene forsynes med varer i international transit.	Forvaltningen mener at der er tale om distributionskørsel med henblik på levering i Danmark, og derfor ikke hvad Miljøstyrelsen/Justitsministeriet definerer som "international transit". Forvaltningen vurderer ikke at der i indsigelsen er belæg for at indføre yderligere transitruter.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
16	Benzin- og Oliebranchens Arbejdsgiverforening A/S		- Afventer		
17	MOVIA	Ingen bemærkninger	- Ingen bemærkninger. Busserne lever allerede i dag op til kravene i miljøzonen både i 2008 og siden ved skærpede krav i 2010.	Ingen bemærkninger	Ingen bemærkninger

18	Danske Busvognmænd	Ønsker nye transitruter i Kbh	<ul style="list-style-type: none"> - Ønsker en transitrute ml. havnen (Nordhavn, Nordre Toldbod og Langelinie) hvor krydstogtskibene anløber og Københavns Lufthavn. - Der skal henvises til fragthaller hvor varer og passagerer kan omlastet eller omstige i udkanten af zonen. 	Der er tale om passagertransport og ikke transport af varer, og derfor ikke hvad Miljøstyrelsen/Justitsministeriet definerer som "international transit". Forvaltningen vurderer ikke at der i indsigelsen er belæg for at indføre yderligere transitruter.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
19	Landbrugsrådet	Ønsker ny transitrute i Kbh.	<ul style="list-style-type: none"> - Anmoder om grønttorvet København A/S fritages for kravene i miljøzonen alternativt en ny transitrute fra Ring 2 til Grønttorvet ad Gl. Køge Landevej og Torveporten til Port 1 og ad Retortvej til Port 2. 	Forvaltningen mener at der er tale om distributionskørsel med henblik på levering i Danmark, og derfor ikke hvad Miljøstyrelsen/Justitsministeriet definerer som "international transit". Forvaltningen vurderer ikke at der i indsigelsen er belæg for at indføre yderligere transitruter. Grønttorvet AS må ansøge Miljøstyrelsen om dispensation.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
21	Københavns Brandvæsen	Søger dispensation	<ul style="list-style-type: none"> - Københavns Brandvæsen ønsker at deres ældre køretøjer undtages loven. Søger dispensation for køretøjer 	Her er der tale om et fortolkningsspørgsmål af lovens §15, stk. b, hvilket ikke er et spørgsmål der administreres af kommunerne, men af MST. Skal ansøge Miljøstyrelsen om dispensation.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
22	Frederiksberg Kommune	Ingen bemærkninger	Ingen bemærkninger	Ingen bemærkninger	Ingen bemærkninger
23	Falck Danmark A/S	Søger dispensation	<ul style="list-style-type: none"> - Falck ønsker at deres udrykningskøretøjer undtages jf. lovens §15 b, stk. 4. 	Her er der tale om et fortolkningsspørgsmål af lovens §15, stk. b, hvilket ikke er et spørgsmål der administreres af kommunerne, men af MST. Skal ansøge Miljøstyrelsen om dispensation.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
24	DTL	Ønsker ny transitrute	<ul style="list-style-type: none"> - Anmoder om en transitrute fra Prøvestenen - Frihøjden på broerne ved Ring 2/Tuborgvej under Ryvangs Allé og jernbanen forøges, således at også "High Cube Containere" kan passere. I dag kører disse af Jagtvejen eller Nørreport. 	Forvaltningen mener at der er tale om distributionskørsel med henblik på levering i Danmark, og derfor ikke hvad Miljøstyrelsen/Justitsministeriet definerer som "international transit". Forvaltningen vurderer ikke at der i indsigelsen er belæg for at indføre yderligere transitruter. Med hensyn til "High Cube Containere" kan disse benytte alternative ruter i forlængelse af transitruten og evt. køre videre op ad Strandvejen til eks. Klampenborgvej, såfremt transportørerne vælger ikke at påmontere filter.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
25	Handel Transport Service	Ønsker nye transitruter og fritagelse af havneområdet i zonen.	<ul style="list-style-type: none"> - Ønsker overordnet at sikre adgangen til og transport af gods og passagerer til/fra eksisterende havnearealer kan ske uden krav om partikelfiltre. - Transitruten tager ikke højde for høje køretøjer. - Ydre Nordhavn fritages og ledes ud i den planlagte transitrute. - Langelinie, ledes ud via Esplanaden-Grønningen-Folke Bernadottes Allé til den planlagte transitrute. - Hele havneområdet fra Ydre Nordhavn til Nordre Toldbod skal undtages zonen. - Der bør etableres en transitrute fra havneområderne i nord til Amagermotorvejen via Øster-/Nørre Voldgade-Hammerichsgade-Bernstoffsgade-Kalvebod Brygge-Vasbygade og Scandiagade. - Alternativt en havnetunnel fra via Ydre Nordhavn til Refshaleøen og videre derfra til Amagermotorvejen. - Der etableres en transitrute fra Prøvestenen til Amager Starndvej/hedegårdsvej eller Prags Boulevard- Uplandsgade-Vermlandsgade-Amager Fælledvej-Røde Mellevej til Vejlands Allé. - Christiansholm "papirøen", der etableres en transitrute via Trangrevsvej-Værftsbroen-Danneskjold Samsøes Allé-Nyholm-refhalevej-Forlandet-Kløvermarksvej-Raffinaderivej til den foreslået transitrute fra Prøvestenen. 	Forvaltningen mener at der er tale om distributionskørsel med henblik på levering i Danmark, og derfor ikke hvad Miljøstyrelsen/Justitsministeriet definerer som "international transit". Forvaltningen vurderer ikke at der i indsigelsen er belæg for at indføre yderligere transitruter. Mht. til "High Cube Containere", se forvaltningens vurdering under DTL.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
Privatpersoner/beboergrupper					
3	Eric og Bente Lاراignou	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> - Håber at miljøzonen betyder mindre affald i byen 	Ingen bemærkninger, er videresendt til Center for veje og renhold.	Ingen Bemærkninger
4	Louise Johnsen	Ønsker flere lign. tiltag	<ul style="list-style-type: none"> - På sigt flere tiltag der hindrer kødannelser 	Ingen bemærkninger	Ingen Bemærkninger
5	Peer Rosing-Schow	Ønsker at alle dieseldrevne køretøjer inddrages	<ul style="list-style-type: none"> - Dieseldrevne biler bør inddrages 	Ingen bemærkninger	Ingen Bemærkninger
6	Søren Bom	Ingen	<ul style="list-style-type: none"> - Kun positiv respons 	Ingen bemærkninger	Ingen Bemærkninger

10	Helle Damgaard	Varebiler med i ordningen	- Varebiler bør omfattes af ordningen, herunder tilskud til montering	Ingen bemærkninger	Ingen Bemærkninger
11	Kim Borgstrøm "Svanemøllegruppen"	Protest over den foreslåede transitroute	- Flere lastbiler uden filtre på Strandvejen/Strandvænget, hvilket vil øge støj og luftforureningen samt uheldrisikoen - Strandvejen/Strandvænget er tvangsroute for farligt gods, hvilket er betænkeligt når trafikmængden og uheldsrisikoen øges. - Forslag: Flyt enten transitruten eller al lastbiltrafik til Strandøre i stedet for Strandvænget. - Ønsker en miljøanalyse og et regnskab for de samfundsøkonomiske konsekvenser ved at udlægge Strandvænget som transitroute	Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer at antallet af tunge køretøjer over 3,5 tons der fremover vil køre ad transitruten og som ikke benytter denne rute i dag vil være minimal. Forvaltningen vil dog følge en eventuel mindre stigning i antallet af tunge køretøjer på strækningen nøje i forbindelse med evalueringen, dvs. at der gennemføres trafiktællinger både før og efter at miljøzonen indføres.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
11	Claus Borre "Svanemøllegruppen"	Se Kim Borgstrøm	- Se Kim Borgstrøm	Se Kim Borgstrøm	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
11	Flemming Kjer "Svanemøllegruppen"	Se Kim Borgstrøm	- Se Kim Borgstrøm	Se Kim Borgstrøm	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
12	Jørgen Lihme	Ønsker at alle dieseldrevne køretøjer inddrages. Udvidelse af zonen ud til Ring 3	- Alle dieseldrevne køretøjer bør omfattes - Zonegrænsen skal ud til Ring 3	En udvidelse af Miljøzonen ud til Ring 3 vil omfatte kommunerne Vallensbæk, Brøndby, Hvidovre, Glostrup, Rødovre, Herlev, Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk og Gentofte Kommuner. Loven giver kun de 5 største kommuner i Danmark mulighed for at indføre en miljøzone og der er pt. ikke lovhjælp til en udvidelse af miljøzonen til Ring 3.	Synspunkterne medfører ikke ændring i miljøzonens geografiske afgrænsning.
15	Rune Christensen	Ingen.	- Kun positiv respons	Ingen bemærkninger	Ingen Bemærkninger
20	Pia og John Rask Jensen	Ordningen bør indeholde krav til tog	- Miljøzonen bør indeholde krav til ME dieseltog samt skibe.	Ingen Bemærkninger	Ingen Bemærkninger