

## Cityringen

Indkaldelse af idéer og forslag  
til kommende planlægning og VVM-redegørelse

Maj 2007 version II



KØBENHAVNS KOMMUNE

F R E D E R I K S B E R G  
K O M M U N E



## Baggrund/Forudsætninger

Regeringen, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune har aftalt at anlægge og finansiere en underjordisk ringbane, kaldet Cityringen, under den tætteste del af København og Frederiksberg kommuner.

Cityringen bliver omkring 15 km lang og vil få 17 stationer. Den forventes at kunne tages i brug i 2018. Cityringen vil sammen med den eksisterende Metro give et betydeligt kvalitetsløft til den kollektive trafik i hovedstaden med hurtig, sikker og pålidelig

transport og hyppige afgangene i de tættest bebyggede byområder. Mange rejsende i København og på Frederiksberg vil opleve markante forkortelser af transporttiderne i den kollektive trafik i forhold til i dag. Cityringen vil udgøre et alternativ til at bruge bus og bil.

Folketinget vedtog i juni 2007 Lov om en Cityring samt Lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S. I lovene fastlægges blandt andet linjeføring og stationsplaceringer samt finansiering af projektet. I forbindelse med det videre arbejde med

projektet kan der blive tale om mindre justeringer i forbindelse med den endelige fastlæggelse af stationernes indpasning i omgivelserne.

Københavns og Frederiksberg kommuner indkalder hermed idéer og forslag til hvilke miljøforhold og -undersøgelser, der skal fokuseres særligt på og som bør indgå i VVM-redegørelse og kommuneplanlægning, som er en forudsætning for projektets udførelse.



## VVM betyder Vurdering af Virkning på Miljøet

De undersøgelser, der foretages i form af en VVM-redegørelse, skal give tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på mennesker, natur og miljø og sammenligne alternativer. VVM-vurderingen skal desuden sikre, at udbygningsplanerne bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, så miljøet ikke påvirkes unødigt.

I VVM-redegørelsen vil der blive gennemført en detaljeret kortlægning og vurdering af de miljømæssige konsekvenser af metroudbygningen, herunder plan- og trafikforhold, landskab og visuelle forhold, plante- og dyreliv, kulturarv, friluftsliv, overfladevand, jord og grundvand, støj, luft og klima, ressourcer mv.

## Forhold til anden planlægning

Miljøministeren har fremlagt et forslag til Landsplandirektiv for hovedstadsområdet planlægning, Fingerplan 2007, der vil udgøre det overordnede grundlag for kommunernes planlægning af byudvikling, byomdannelse, trafik anlæg mv. i hovedstadsområdet. Byudvikling og lokalisering af byfunktioner skal bl.a. ske under hensyntagen til en styrkelse af den kollektive trafikbetjening, her-

under respektere arealreservationer til Metro Cityringen.

Københavns og Frederiksberg kommuner udarbejder i samarbejde med Metroselskabet I/S et forslag til VVM-redegørelse for anlæg af Cityringen. Hver for sig laver de to kommuner forslag til kommuneplantillæg, hvor VVM-redegørelsen vil være et bilag. VVM-redegørelsen og tillæggene til kommuneplan vil komme i offentlig høring i

8 uger. Efter høringsperiodens slutning samles bemærkninger i en hvidbog, som behandles politisk i kommunerne. Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune forelægger derefter en koordineret indstilling om godkendelse af anlægget for transport- og energiministerens. Kommuneplantillæggene med redegørelse godkendes endeligt af kommunerne med de eventuelle ændringer, der fremgår af ministerens godkendelse.

## Projektet

Udgangspunktet for Cityringsprojektet er "mere af samme slags" forstået på den måde, at principperne og de tekniske løsninger fra den eksisterende Metro, bl.a. stationstype og togstørrelse, forudsættes genbrugt.

Cityringen vil, i kombination med de øvrige dele af Metroen og banenet, binde byen godt sammen og give de kollektivt rejsende flere mulige ruter af god kvalitet rundt i hovedstaden. 85% af alle bosatte, arbejdspladser og studiepladser i Indre By og på Østerbro, Nørrebro, Frederiksberg, Vesterbro og Christianshavn vil således befinde

sig inden for en luftlinjeafstand på 600 m fra en station.

Da passagerbelastningen forventes at blive størst på den østlige del af ringen, forudsættes ringen trafikeret dels af en linje, der i begge retninger kører hele vejen rundt, og dels af en pendullinje, der betjener den østlige del af ringen mellem København H og Nørrebro station.

Bortset fra Cityringens kontrol- og vedligeholdelsescenter bliver hele Cityringen tunnelført. Der bliver 17 tunnelstationer samt omkring 23 skakter mellem stationerne.

I anlægsperioden vil der blive indrettet nogle få større arbejdspladser. Der er på nuværende tidspunkt forudset større tunnelarbejdspladser etableret ved Øster Søgade og ved Nørrebroparken. (Cityringen bliver til en vis grad forberedt for fremtidige afgreninger mod Brønshøj-Husum og Sydhavnen-Ny Ellebjerg og en selvstændig tog-grenet sidelinje fra Østerport til de nordlige og østlige udviklingsområder i havnen.)

Den færdige Cityring vil fremstå med lige så få synlige tegn som den nuværende metros tunnelstrækninger.

## Omstigningsforhold

Cityringen krydser eller møder andre baner 5 steder: København H, Kongens Nytorv, Østerport samt Nørrebro station og Frederiksberg station. Cityringens tog bruger egen perron på omstigningsstationerne. Det skyldes bl.a., at de andre baner i forvejen er højfrekvent betjent og oftest har en anden kørselsretning end Cityringen. Det primære mål er at gøre passagerernes omstigningsveje kortest mulige.

Omstigning til og fra bus forventes især at ske ved Nørrebro station og ved stationerne ved Rådhuspladsen, ved Rådmandsmarken, ved Vibenshus Runddel og ved Aksel Møllers Have.



## Miljøpåvirkninger

De væsentligste negative miljøpåvirkninger ved det nye baneanlæg forventes at være knyttet til jord- og grundvandsforhold, afledning af vand, luftforurening samt støj og rystelser i forbindelse med anlæggets etablering. Det bemærkes, at for så vidt angår grundvandssænkning, gælder der inden for voldene inkl. Christianshavn en generel beslutning i Københavns Borgerrepræsentation om ikke at tillade grundvandssænkning.

I anlægsfasen må der forventes vibrationer fra tunnelboring, men da arbejdet foregår under jordoverfladen, forventes ingen støjgener herfra i relation til omgivelserne. Bortkørsel af det udgravede boremateriale og tilkørsel af byggematerialer vil medføre en omfattende lastbilkørsel.

Der skal udgraves i størrelsesordenen 1,2 millioner kubikmeter jord- og kalkmateriale af tunnel, stationer, skakte og klargørings-

anlæg. Anbringelse af så store mængder skal planlægges omhyggeligt, så det er vigtigt så tidligt som muligt at få belyst mulighederne for transport og placering.

De forventede miljømæssige konsekvenser i bred forstand af det nye baneanlæg under anlæg og i drift samt behovet for afværgende foranstaltninger vil som nævnt blive nærmere undersøgt og belyst i den kommende VVM-redegørelse.

## Projektets forhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer

Cityringen er omfattet af lov nr. 316 af 5. maj 2004 om miljøvurdering af planer og programmer og vil som udgangspunkt kræve en selvstændig miljøvurdering efter denne lov.

Når der – som her – tillige er tale om, at et anlægsarbejde er omfattet af VVM-reglerne, vil den miljøvurdering, der følger af VVM-reglerne kunne udformes på en måde, der tilgodeser kravene i lov om miljøvurdering.

Det vil navnlig gælde direkte høring af berørte myndigheder i forbindelse med fastlæggelse af undersøgelsesindholdet for miljøredegørelsen. Det vil også gælde tilvejebringelse af et overvågningsprogram for at kunne vurdere, om planens eller programmets gennemførelse indebærer de forventede miljøeffekter, som er beskrevet i miljøvurderingen.

Disse forhold vil blive medtaget i det videre arbejde med VVM-redegørelsen, og derfor har kommunalbestyrelserne truffet afgørelse om, at der ikke udarbejdes en selvstændig miljøvurdering efter lov om miljøvurdering.

## Klagevejledning

Den trufne afgørelse om ikke at udarbejde en særskilt miljøvurdering efter lov om miljøvurdering af planer og programmer kan påklages til Naturklagenævnet som et retligt spørgsmål, jf. planlovens § 58, stk. 1, nr. 4. Øvrige spørgsmål kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Eventuel klage skal være indgivet skriftligt til Naturklagenævnet, Frederiksborggade 15, 1360 København K, inden 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt, jf. lovens § 60, stk. 1.

Det er en betingelse for Naturklagenævnets behandling af Deres klage, at De indbetaler et gebyr på 500 kr. Nævnet vil efter modtagelsen af klagen sende Dem en opkrævning på gebyret. Naturklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Betales gebyret ikke inden for den fastsatte frist på 14 dage, afvises klagen til behandling. Gebyret tilbagebetales, hvis De får helt eller delvist medhold i Deres klage. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Naturklagenævnets hjemmeside: [www.nkn.dk](http://www.nkn.dk)

Søgsmål til domstolsprøvelse af afgørelser, der er truffet af kommunen i henhold til lov om planlægning, skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, jf. lovens § 62, stk. 1.

År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018				
Planlægning og projektering	██████████															
Kommuneplan med VVM/proces		██████████														
Udbud og kontrakt med hovedentreprenør			██████████													
Arkæologiske arbejder			██████████													
Ledningslægnings			██████████													
Anlægsarbejde				██												
Testkørsel og prøvedrift												██████████				
Åbning og permanent drift													██			

## Flere oplysninger - henvisninger

- Etablering af en Cityring - Metroens hjemmeside: [www.m.dk](http://www.m.dk)
- Principaftale hhv. Udredning om Cityringen - Transport- og Energiministeriets hjemmeside: [www.trm.dk](http://www.trm.dk)
- Lov om projektering, anlæg og drift af en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S - Folketingets hjemmeside: [www.folketinget.dk](http://www.folketinget.dk) eller Retsinformation: [www.retsinfo.dk](http://www.retsinfo.dk)
- Hjemmeside for Cityringens planlægning og VVM-redegørelse: [www.metrocityring.dk](http://www.metrocityring.dk)
- VVM-bekendtgørelsen - Retsinformation: [www.retsinfo.dk](http://www.retsinfo.dk)

## Idéer og forslag

Har du lyst til at bidrage med idéer og forslag til den kommende planlægning med VVM-redegørelse for Cityringen beder vi om at de sendes til én af nedenstående adresser senest den xx. august 2007:

### Københavns Kommune

Center for Byudvikling  
Rådhuset, DK 1599 København V  
[xxx@okf.kk.dk](mailto:xxx@okf.kk.dk)

Husk venligst tydeligt at henvise til "Idéer og forslag til VVM-redegørelse for Cityringen" samt at anføre afsender navn og postadresse.

### Frederiksberg Kommune

Plan- og Miljøafdelingen  
Rådhuset, DK 2000 Frederiksberg  
[xxx@frederiksberg.dk](mailto:xxx@frederiksberg.dk)

Eventuelle spørgsmål vedrørende indholdet i denne folder kan rettes til: xxxxxx xxxxxx