

Spørgsmål om udviklingen i den kollektiv trafik i indre by.

I forlængelse af mailudveksling om udviklingen i antallet af stoppesteder i Indre By, har jeg forsøgt at formulere nogle spørgsmål som jeg tænker ville være relevante hvis vi skal forstå lidt mere af samspillet imellem kollektiv transport og privatbilisme i København.

Egentlig burde der vel være relevante data i ØKF/KK i forhold til at besvare de fleste af spørgsmålene – i hvert fald for de seneste 30 – 40 år. Men lad os drøfte det på det kommende møde i Byudviklingsgruppen.

1. Kan der etableres nogle kort som over tid viser udviklingen i stop (stoppesteder for busser, sporvogne og tog) for den kollektive transport i indre by? F.eks. nedslag på årene 1960, 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 og 2020 (alternativt 1960, 1980, 2000 og 2020)?
2. For at forstå lidt mere af trafikmønstret, ville det være relevant at se hvor de forskellige transport-linjer kom fra og hvor de kørte hen, så man kunne få et billede af hvorfra man f.eks. kunne komme til/fra Kongens Nytorv uden at skifte?
3. For at vide noget om belastningen af det kollektive transportsystem, ville det være meningsfuldt hvis der for de samme nedslags-år, var muligt at skaffe oplysning om
 - a. Indbyggertallet i København.
 - b. Antallet af udearbejdende (inkl. studerende/lærlinge – ikke skoleelever og gymnasielever).
 - c. Om muligt antallet af private og offentlige arbejdspladser beliggende i Københavns Kommune. Evt. suppleret med oplysninger om hvor mange som "pendlede" til /ud af København (hvis det er muligt)?
 - d. Antallet af private personbiler og varevogne registreret med ejere bosat i København.
 - e. Hvor mange skatteborgere i København som havde transportfradrag – altså havde længere end xx km. til og fra arbejde?

Dbh
Peter