



## Orientering

Til ØU

### Orientering om Movias udbud af nulemissionsbusser på linje 5C og 19

#### Resumé

Movias udbud af linjerne 5C og 19 er afsluttet, og linjerne vil overgå til nulemissionsbusser i marts 2026. Københavns Kommunes udgifter til linjerne reduceres med 10,4 mio. kr. årligt på grund af udbuddet. Med de to linjers overgang til nulemissionsbusser, vil 100% af Københavns Kommunes busdrift være med nulemissionsbusser.

#### Sagsfremstilling

Movia har meddelt Københavns Kommune, at de har afsluttet udbuddet af linjerne 5C og 19 (tidligere 9A), og at linjerne vil overgå til nulemissionsbusser i marts 2026. Linjerne vil være udstyret med elektriske ramper, som sikrer en høj tilgængelighed for personer i kørestol.

Borgerrepræsentationen godkendte d. 22. juni 2023 at udskyde udbud af linje 5C til driftsstart i marts 2026. Borgerrepræsentationen godkendte d. 1. februar 2024 at udskyde overgang til nulemissionsbusser på linje 9A til marts 2026 i forbindelse med undersøgelse af mulig frekvensreduktion ifm. bustilpasning til Sydhavnsmetroen, der medførte, at linjen fra 20. oktober blev omlagt til linje 19 med lavere frekvens.

Linjerne er de to sidste buslinjer i København, som bliver omstillet til nulemissionsbusser og fra marts 2026 vil 100% af Københavns Kommunes busdrift være med nulemissionsbusser. Københavns Kommune vil i henhold til målsætningen om 100 % nulemissions busser fastholde kravet om nulemission ved fremtidige busudbud.

#### *Opladning og garageanlæg*

Movia har oplyst, at GoCollective, der skal drive linje 5C, har meddelt Movia, at de kommer til at benytte garageanlægget i Gladsaxe for linje 5C. GoCollective kan endnu ikke oplyse Movia om, hvorvidt de kommer til at benytte mulighed for stikopladning ved endestationer. I Københavns Kommune har linje 5C endestation på Sundbyvesterplads. Økonomiforvaltningen er i dialog med Movia omkring evt. benyttelse af pladsen til endestationsopladning. Movia kan endelig oplyse kommunerne omkring behov for endestationsopladning primo 2025. Keolis,

05-11-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 21511

Dokumentnummer i F2  
6536107

Sagsnummer eDoc  
2024-0377007

Sagsbehandler  
Malene Frydenlund Jørgensen

der skal drive linje 19, har meddelt Movia, at de forventer at anvende garageanlægget på Naverland i Glostrup.

**Økonomi**

Københavns Kommunes udgifter til linje 5C og 19 reduceres med 10,4 mio. kr. årligt på grund af udbuddet. Besparelserne vil have  $\frac{3}{4}$  effekt i 2026 og fuld effekt fra 2027.

**Videre proces**

Linjerne overgår til nulemissionsbusser i marts 2026.