



Besvarelse

Til Økonomiudvalget

Svanemøllen Skybrudstunnel

Borgmester Jakob Næsager (C) har på Økonomiudvalgets møde den 10. september 2024 spurgt til, hvornår Svanemøllen Skybrudstunnel blev besluttet, og hvad den langvarige sagsbehandling skyldes, herunder en tidslinje for processen.

I vedlagte bilag orienterer HOFOR om, at Svanemøllen Skybrudstunnel er et delprojekt i Københavns Klimatilpasning- og Skybrudssikring, jf. BR 26. november 2015.

Figuren på næste side viser projektforløbet for godkendelsesprocessen startende med HOFORs analyser af, hvordan tunnelen mere konkret skulle gennemføres med henblik på en miljøvurderingsproces frem til i dag, hvor Miljøstyrelsen er i gang med at behandle den endelige miljøkonsekvensrapport.

HOFOR forventer, at Miljøstyrelsens afgørelse om Miljøkonsekvensrapporten vil foreligge i februar 2025, hvorefter der skal afholdes 4 ugers høring.

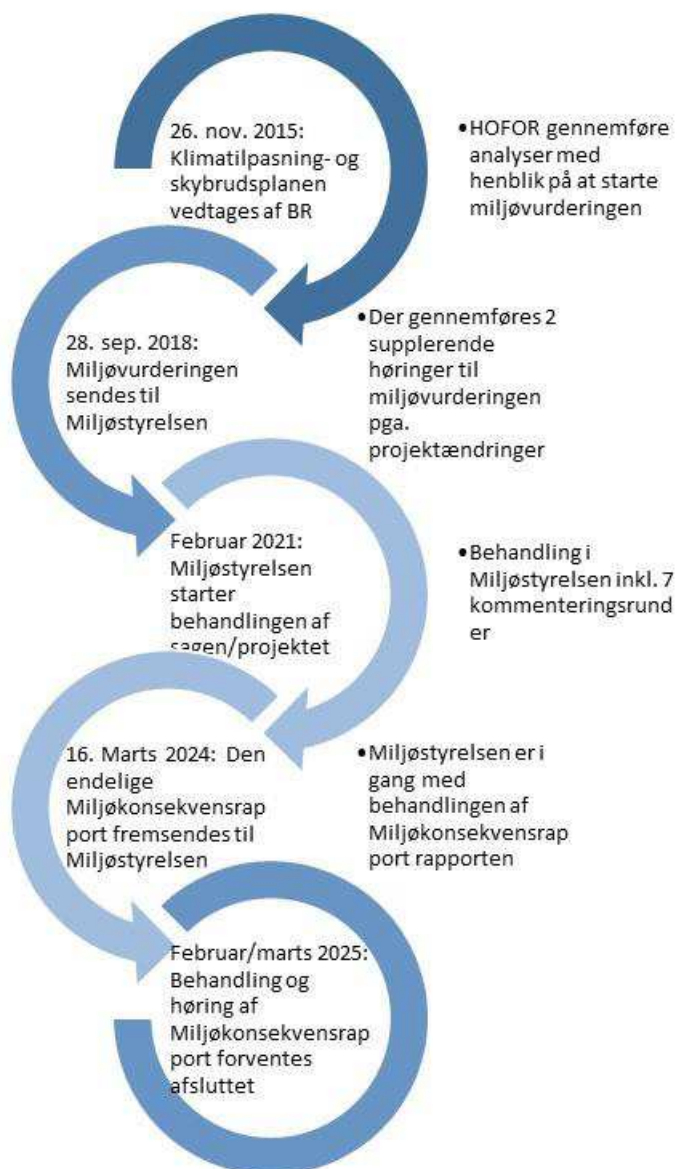
08-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 19388

Dokumentnummer i F2
6350646

Sagsnummer eDoc
2024-0338023

Sagsbehandler
Jesper Svensson



Bilag

- HOFORs notat: Svar på spørgsmål fra ØU om Svanemøllen Skybrudstunnel

Københavns Kommune
Att. Jesper Svensson

Afdeling: Direktionssekretariatet

J.nr. 52.02-00090

Dato: 7. oktober 2024

Svanemøllen Skybrudstunnel – kort redegørelse for tidsforløb og sagsbehandling

Københavns Kommunes Økonomiforvaltning har anmodet HOFOR om at svare på følgende spørgsmål stillet af Københavns Kommunes Økonomiudvalg i forbindelse med fremlæggelse af HOFORs kvartalsrapport for 1. kvartal 2024:

1. Hvornår er projektet besluttet (i KK og øvrige kommuner), og hvad skyldes den langvarige sagsbehandling? Der ønskes en tidslinje for processen. Som led i besvarelse på spørgsmålet ønskes uddybning af, hvad der er sket efter beslutningen om igangsætning af anlægsprojektet den 26. november 2015 og efter Teknik og Miljøudvalgets beslutning om endelig placering af udløbspunkt.

Svar:

Beslutningen om projektet ligger tilbage til skybruddet i juli 2011, der var udgangspunktet for skybrudssikringen af Hovedstadsområdet. Tidslinjen for projektet kan herefter i overskrifter beskrives på følgende måde:

- Den 26. november 2015 blev der truffet beslutning om igangsættelse af anlægsprojektet Svanemøllen Skybrudstunnel.
- I de næste knap 3 år indtil fremsendelse af ansøgning om igangsætning af miljøvurderingsprocessen, har projektet gennemgået de indledende projektfaser, herunder erkendelse- og analysefaser, og der har været gennemført EU-udbud af bygherrerådgivning af projektering og EU-udbud af rådgiver til gennemførelse af miljøkonsekvensprocessen (to udbud).
- 28. september 2018 blev ansøgning om igangsætning af miljøvurderingsprocessen sendt til Miljøstyrelsen. Da projektet fysisk strækker sig over tre kommuner, er Miljøstyrelsen myndighed for meddelelse af tilladelse efter miljøvurderingsloven.

Der er flere årsager til det lange forløb for miljøvurderingsprocessen, bl.a. skulle der gennemføres to supplerende høringer på grund af ændringer i projektet. Anden supplerende høring blev gennemført i februar 2021, og sagen/projektet har siden været under behandling i Miljøstyrelsen.

- 16. marts 2024 bliver den endelige Miljøkonsekvensrapport fremsendt til Miljøstyrelsen efter syv kommenteringsrunder.

2. Beskrivelse af Miljøstyrelsens rolle

Svar:

Sagen har i princippet ligget til behandling i Miljøstyrelsen siden indsendelse af ansøgningen den 28. september 2018. Som det fremgår, er det først i starten af 2021, at høringsprocesserne var endeligt afsluttet, og herefter kunne den reelle sagsbehandling gå i gang.

Miljøkonsekvensrapporten har været igennem syv kommenteringsrunder, hvor to til tre kommenteringsrunder er normal praksis. Baggrunden for Miljøstyrelsens ønske om de ekstra kommenteringsrunder tilskrives efter HOFORs vurdering en markant skærpet fortolkning af Miljøvurderingsloven udmøntet i flere afgørelser fra Miljø- og Fødevareklagenævnet. Denne skærpede praksis betyder, at Miljøstyrelsen skal have en meget stor sikkerhed for, at en afgørelse ikke kan påklages, før den kan meddeles.

Det er HOFORs vurdering, at miljøkonsekvensrapporten for projektet er grundigt gennemarbejdet og indeholder de faglige og tekniske beskrivelser og vurderinger, der burde være tilstrækkelige til, at Miljøstyrelsen kan træffe afgørelsen. Derfor har HOFOR også insisteret på, at den endelige miljøkonsekvensrapport blev indsendt i marts i år, og at de ændringer, der herefter er tilføjet, kun er tilretninger i den færdige rapport. Dette understøttes af, at ingen af rettelserne og tilføjelserne har ændret på konklusioner eller vurderinger i miljøkonsekvenserne.

Der vil i det videre forløb være fokus på tæt kontakt til Miljøstyrelsen.

Det er HOFORs vurdering ud fra aftaler med Miljøstyrelsen, at den endelige tilladelse vil foreligge i starten af februar 2025. Selve Miljøvurderingsprocessen vil dermed være afsluttet ca. 4 uger efter, når klagefristen er afsluttet i starten af marts.

Når miljøtilladelserne er projektet i hænde, påbegyndes anlæg i marken af byggepladsetableringerne ved Fiskerihavnen og Ryparken - forberedende arbejder.

Samtidig med opstart af byggepladsetableringerne udsendes entreprisen "Tunnel & Konstruktioner" i EU-udbud. Udbudsprocessen varer et års tid. Opstart i marken af skakt- og tunnelarbejder forventes derfor i 1. halvår af 2026. Tunnellen forventes idriftsat 2032. Herefter vil der udestå nogle retableringsarbejder.

Det kan nævnes, at opstart i marken af byggepladsetableringerne af Forsyningssekretariatet vurderes at være at betragte som påbegyndelse af Svanemøllen Skybrudstunnel.

Opstart i marken skal være påbegyndt inden 1.1.2027, for at projektet kan bibeholde det tillæg til den økonomiske ramme (opkrævningsmulighed), som Forsyningssekretariatet har godkendt.