
18. Cykelfremkommelighed 35 mio. kr. puljen (2008-54460)

Teknik- og Miljøudvalget (TMU) skal godkende projektforslag samt frigivelse af midler til gennemførelse af cykelfremkommelighedsprojekt på Carl Jacobsens Vej i Valby.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at projektforslag til etablering af cykelstier og -bane på Carl Jacobsens Vej realiseres, og at der til det frigives 7,5 mio. kr. under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) med 0,4 mio. kr. i 2008 og 7,1 mio. kr. i 2009. Projektet er finansieret af 35 mio. kr. puljen til cykelfremkommelighed, vejvedligeholdelse og støjdæmpning (BR343/06).

Problemstilling

På baggrund af en offentlig høring om prioriteringen af midlerne i 35 mio. kr. puljen til cykelfremkommelighed, vejvedligeholdelse og støjdæmpning besluttede BR 1. juni 2006 (BR343/06) en udmøntning af puljen. TMF indledte i marts 2007 projektudviklingen af 9 cykelfremkommelighedsprojekter. Der er på nuværende tidspunkt udarbejdet 8 projektforslag (inkl. nærværende).

Løsning

Der etableres cykelstier samt -bane på Carl Jacobsens Vej for at forbedre fremkommeligheden og trygheden for cyklister samt for at sikre skolevejen.

På strækningen mellem Sjøløv Boulevard og Trekronergade anlægges 2,5 m brede cykelstier i begge sider af vejen, og mellem Trekronergade og Gl. Køge Landevej bliver der anlagt en 2,2 m bred cykelsti i den nordøstlige side af vejen. Da det indenfor rammerne af dette projekt ikke er muligt at anlægge cykelstier på hele Carl Jacobsens Vej, vil der, på den sydvestlige strækning mellem Trekronergade og Gl. Køge Landevej, blive etableret en 2,2 m bred cykelbane i stedet.

Størstedelen af de grønne rabatter bevares. Rabatterne ligger mellem fortov og cykelsti af hensyn til cyklisternes sikkerhed ved indkørsler og sideveje (cyklisterne bliver mere synlige for bilister, når cykelstien grænser op til kørebanen).

Kørebanearialet indsnævres, og hastighedsgrænsen sænkes til 40 km/t på hele strækningen - med anbefalet 30 km/t i det skarpe sving ved Trekronergade.

Derudover etableres to midterheller på strækningen for dels at sikre at hastigheden holdes nede, men også for at gøre det lettere for fodgængere at krydse vejen.

På strækningen mellem Trekronergade og Gl. Køge Landevej står der, i vejens nord-østlige side, en række gamle, karakteristiske platantræer. Selvom størstedelen af disse træer bevares, vil anlæg af en cykelsti medføre, at 4 (måske 5) af træerne må fældes. Det er ikke muligt at plante nye træer indenfor rammerne af dette projekt. Forvaltningen vil dog undersøge, om det på et senere tidspunkt er muligt at plante nye træer på strækningen via træplantningspuljen.

Placeringen af cykelstien mellem træækken og kørebanen betyder, at de eksisterende parkeringslommer mellem træerne nedlægges. Det er forvaltningens vurdering, at platantræerne har så stor æstetisk værdi i byrummet, at bibeholdelse af disse bør vægtes højere end etablering af nye parkeringspladser.

På grund af vejens nye udformning er det nødvendigt at flytte busstoppestederne ved Bjørnsonsvej en anelse. Bilag 1 viser eksisterende forhold, bilag 2a-c projektforslaget og bilag 3 viser en visualisering af projektet.

Projektet medfører nedlæggelse af i alt 273 parkeringspladser udenfor betalingszone. Der vil blive nyetableret 10 parkeringspladser på strækningen mellem Trekronegade og Bjørnsonsvej.

En tælling af parkerede biler på Carl Jacobsens Vej (en morgen og en eftermiddag) viste, at kun ganske få biler parkerer på strækningen mellem Trekronegade og Sjælør Boulevard. På strækningen mellem Trekronegade og Gl. Køge Landevej var næsten alle pladser optaget om morgenen, mens ca. halvdelen af pladserne blev benyttet om eftermiddagen.

Nedlæggelse af de 273 pladser vil få konsekvenser for områdets pendlere, men det vurderes ikke at ville få konsekvenser for de lokale. Der er ikke plads til både cykelsti og parkeringsbåse i det nye vejprojekt. Forvaltningen anser etablering af cykelstier på Carl Jacobsens Vej som et vigtigere formål, end at opretholde parkeringspladser til pendlere til området. Det er i overensstemmelse med kommunens overordnede politik, at fremme cykeltrafik og kollektiv trafik og at reducere biltrafikken ind til byen.

Cykelfremkommelighedsprojektet på Carl Jacobsens Vej er koordineret med forvaltningens skolevejsprojekt for strækningen.

Valby Lokaludvalg er hørt i sagen. I deres høringssvar foreslår lokaludvalget, at man, for at sikre de bløde trafikanter, der krydser vejen ved Trekronegade, kan hæve hele krydset Carl Jacobsens Vej - Trekronegade som et bump. Denne løsning er dog ikke optimal på en vej, hvor der kører bus i rute. Forvaltningen har derfor forsøgt at imødekomme ønsket om en sikring af krydset ved at nedsætte hastigheden på hele strækningen til 40 km/t. Høringssvar fremgår af bilag 4.

Fremme af cykeltrafikken på Carl Jacobsens Vej vurderes at have en væsentlig positiv miljømæssig effekt.

Økonomi

BR godkendte den 1. juni 2006 (BR343/06) en samlet anlægsbevilling på 35 mio. kr. til en række konkrete projekter vedrørende cykelfremkommelighed, vejvedligeholdelse og støjdempering. Til nærværende projekt er der i denne anlægsbevilling afsat en ramme på 7,5 mio. kr., heraf ønskes 0,4 mio. kr. frigivet i 2008 og 7,1 mio. kr. frigivet i 2009 under TMU's bevilling, Ordinær anlæg, Center for Anlæg og Udbud, funktion 2.28.23.3. Projektet er finansieret af anlægsbevillingen på 35 mio. kr. på TMU's bevilling, Ordinær anlæg, Center for Trafik, funktion 2.28.23.3.

Ved Borgerrepræsentationens beslutning om prioritering af anlægsudgifter i budget 2008 (BR 281/08) er der disponeret med 0,8 mio. kr. til projektforslag for etablering af cykelstier og -bane på Carl Jacobsens Vej i 2008.

Den forventede stigning i driftsudgifterne på 65.000 kr. (2008 p/l) er fordelt med 10.000 kr. til Center for Park og Natur på funktion 0.28.20.1 (Grønne områder og naturpladser) og 55.000 kr. til Center for Renhold på funktion 2.28.11.1 (Vejvedligehold). Udgifterne forventes dækket indenfor den eksisterende driftsramme.

Videre proces

6,2 mio. kr. af projektets midler er med på listen over de anlægsmidler, der udskydes fra 2008 til 2009; jf. BR's beslutning om prioritering af anlægsgudgifterne i budget 2008. Det forventes derfor, at anlægsarbejdet tidligst kan indledes forår/sommer 2009 med forventet afslutning efterår 2009.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1. Eksisterende forhold](#)

[Bilag 2a. Projektforslag](#)

[Bilag 2b. Projektforslag](#)

[Bilag 2c. Projektforslag](#)

[Bilag 3. Visualisering af forslag](#)

[Bilag 4. Høringsvar fra Valby Lokaludvalg](#)

