



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationen 17. september 2020, Roadmap 2021-2025 til KBH2025 Klimaplanen

Borgerrepræsentationen besluttede blandt andet, at mobilitetsanalyserne udvides til at belyse virkemidler til reduktion af yderligere 75.000 ton CO₂.

Indstillingen blev godkendt med 53 stemmer mod 1. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, V, B, F, Å, C, O og Fremad.
Imod stemte: Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti.

Protokolbemærkningerne fra behandlingen kan ses på dagsordenen på kk.dk og er ikke relateret til eller direkte relevante for nærværende sag.

Borgerrepræsentationen 14. maj 2020, Begrænsning af tung trafik i myldretiden

Borgerrepræsentationen besluttede, at medlemsforslag stillet af Alternativet om begrænsning af tung trafik i myldretiden i byens trafikale knudepunkter håndteres med mobilitetsanalyserne, der er igangsat med Budget 2020.

På baggrund af ændringsforslag besluttedes det desuden, at forvaltningen vender tilbage med forslag til behandling om at begrænse den tunge transport i myldretiden efter færdiggørelsen af trafikanalysen.

Selve indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

”Det er afgørende for Alternativet, at der specifikt vendes tilbage til hensigten i medlemsforslaget i forbindelse med den samlede trafikanalyse, og at forslaget behandles, når det nødvendige data er fundet til juridisk at vurdere grundlaget for forslaget.”

Borgerrepræsentationen 31. oktober 2019, Budget 2020 (A, B, F, V, Ø og Å)

Ved Budget 2020 (BR 31. oktober 2020) (A, B, F, V, Ø og Å) blev der afsat 2,9 mio. kr. til en analyse af grøn omstilling af trafikken og 1,7 mio. kr. til en analyse af udfordringer og muligheder for reduktion af biltrafik i metropolzonen, Indre By og brokvartererne.

13. april 2021

Sagsnummer
2020-0204929

Dokumentnummer
2020-0204929-6

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Afdelingssekretariatet
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Borgerrepræsentationen 31. januar 2019, Medlemsforslag om reduktion af biltrafikken i Indre By og brokvartererne

Borgerrepræsentationen besluttede at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen med inddragelse af andre relevante forvaltninger at forberede en sag til politisk behandling, der beskriver baggrund, udfordringer og muligheder i forhold til reduktion af biltrafik i Indre By og brokvartererne, herunder budgetnotater vedrørende konkrete analyser, dialog og indsatsområder frem mod at sikre, at biltrafikken i Indre by og brokvartererne kan reduceres efter Cityringens åbning og senere eventuel åbning af en havnetunnel. Dette kan bl.a. være ved at omprioritere vejareal til fortov, cykelsti, letbane, busbaner og BRT, samt ved at forberede indførelse af roadpricing, hvis et kommende regeringsgrundlag åbner op for kommunernes mulighed for at indføre dette. Forslag forelægges politisk i foråret 2019 forud for Budget 2020.

Selve medlemsforslaget blev herefter vedtaget med 40 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme:

For stemte: A, Ø, Å, B og F.

Imod stemte: V, C, O og I.

Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne deler ønsket om at afdække, hvordan trafikken i særligt Indre By kan reduceres, ikke mindst set i sammenhæng med fremtidig etablering af Østlig Omfartsvej. Partierne finder, at medlemsforslaget bør ses i sammenhæng med Københavneranalyseprojektet i relation til Lynetteholmen, som jf. BR-vedtagelse under punkt 3 på dagens dagsorden skal finansieres i overførselssagen. Det giver mulighed for, at de ønskede analyser kan igangsættes tidligere, frem for at afvente forhandlingerne om budget20.”