



Bilag 1 til ”Busfremkommelighedsprojekter 2008”

5. februar 2008

Busfremkommelighed projektliste 2008

Sagsnr.
2007-19606

Den samlede økonomi til busfremkommelighed i 2008 udgør 20,3 mio. kr. (2008 p/l). Busfremkommelighed dækker her både øget fremkommelighed opnået gennem busbaner, prioritering af busser i signalanlæg mv. samt forbedringer af terminaler og stoppesteder.

Dokumentnr.
2008-71484

Sagsbehandler
Annette Kayser

Med udgangspunkt i de forslag til forbedringer af bussernes fremkommelighed, der indgår i Busplan 2008 samt i det eksisterende arbejde med fysiske forbedringer peges på nedenstående projekter for 2008.

For hvert projekt er foretaget et skøn over omkostningerne. Skønnene skal tages med forbehold, da detailprojektering kan pege på andre løsninger end dem, der har dannet grundlag for skønnene.

Rentabilitetsvurdering af projekterne

Vurderinger af konsekvenser for driftsomfang (sparede vogntimer, evt. sparede driftsbusser), passagertal (ekstra påstigere på grund af øget hastighed og bedre regularitet) og økonomi (sparede driftsudgifter, øgede billetindtægter) er for en del af projekterne foretaget af Cowi. Ud fra disse vurderinger er anført en økonomisk effektiviseringsgevinst, der består af sparede driftsudgifter og øgede billetindtægter. Disse rentabilitetsvurderinger er et udtryk for, hvor hurtigt anlægsudgifterne er tjent ind.

Der er ikke anført besparelser ved forbedringer af terminaler og stoppesteder, da disse primært har til formål at give serviceforbedringer og bedre fysiske forhold for buspassagererne. Der er således ikke direkte økonomiske gevinster at opnå. Forbedrede ventefaciliteter og bedre terminalforhold vil dog påvirke passagertilgangen i positiv retning.

I nedenstående lister er en række projekter markeret med kursiv. Arbejdet med disse markerede projekter igangsættes når indstillingen er godkendt af Borgerrepræsentationen.

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3573

Telefax
3366 7131

E-mail
annkay@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Strækningsprojekter 2008

Lokalitet	Projekttype	Skønnet anlægsomkostning (2008 p/l)	Skønnet nettobesparelse i alt (2008 p/l)	Tilbagebetalingstid
Jagtvejslinien	Øget fremkommelighed for linie 18 via busprioritering i signalanlæg, busbaner mv. Projektet udvikles i 2007-2008.	5,0 mio. kr.	1,65 mio. kr. pr. år	3 år
Stengade	Bussluse	2,0 mio. kr.	0,2 mio. kr. pr. år	10 år
Øresundsvej	Samlet løsning, herunder forbedringer for busser	25,0 mio. kr. Heraf bus 0,8 mio. kr.	0,07 mio. kr. pr. år	11 år
Nørrebrogade	Samlet løsning, herunder forbedringer for busser	20,0 mio. kr. Heraf bus 3,5 mio. kr.	*2,1 - 2,7 mio. kr. pr. år	1,7 – 1,3 år
Strækningsprojekter i alt		11,3 mio.kr.		

* Der arbejdes med 3 principielle løsningsmodeller, som hver især giver forskellige forbedringer for busserne. Derfor er anført en højeste og laveste skønnet effektiviseringsgevinst.

Puljer til revisioner og punktprojekter

Der er løbende behov for at følge op på, at gennemførte projekter fortsat virker efter hensigten. For at gøre dette fleksibelt og dermed så effektivt som muligt, afsættes der en samlet pulje til at gennemgå og revidere eksisterende busfremkommelighedsprojekter.

Desuden afsættes en pulje til punktprojekter, som enkelt og hurtigt kan afhjælpe uforudsete/akutte problemer.

Lokalitet	Projekttype	Skønnet anlægsomkostning (2008 p/l)	Skønnet nettobesparelse i alt (2008 p/l)	Tilbagebetalingstid
<i>Justering af fx: City, 1 A Frederikssundsvej</i>	<i>Pulje til gennemgang og evt. justering</i>	<i>3,0 mio. kr.</i>	<i>3,7 mio. kr. pr. år</i>	<i>0,8 år</i>
<i>Punktprojekter</i>	<i>Enkeltstående projekter, der kan løse aktuelle problemer samt følge op på evalueringer</i>	<i>0,7 mio. kr.</i>	<i>*</i>	<i>*</i>
Revision af gennemførte projekter i alt		3,70 mio. kr.		

* Der er ikke beregnet konsekvenser af denne pulje, da det er usikkert præcis hvilke projekter, puljen vil omfatte. Men da der netop er tale om at tage fat på aktuelt opståede problemer eller om at revidere gennem-

førte projekter, hvor evalueringen viser det nødvendigt, vil der formodentlig være tale om årlige effektiviseringsgevinst på mindst samme niveau som anlægsomkostningen.

Terminaler og stoppesteder

Lokalitet	Projekttype	Skønnet anlægsomkostning
Husum station	Fysiske forbedringer samt nødvendigt nyt bussignalanlæg. Ændring til understøttelse af forlængelse af linje 5 A.	1,7 mio. kr.
Havnebus	Ombygning af 2 anløbssteder (Nyhavn og Operaen), så bussens tillægning lettes og der spares tid ved stop	0,4 mio. kr.
Havnebus	Læskærme	1,5 mio. kr.
<i>A-bus stoppesteder</i>	<i>Pulje til forbedringer af vigtige stoppesteder</i>	<i>1,2 mio. kr.</i>
Terminaler og stoppesteder i alt		4,8 mio. kr.

Evalueringer

Der afsættes *0,5 mio. kr.* til evalueringer af projekterne.

Samlede omkostninger til busfremkommelighed, terminaler og stoppesteder i 2008:

Projekttype	Skønnede omkostninger	Heraf anlægsbevilling nu
Strækningsprojekter	11,3 mio. kr.	
Revisioner og punktprojekter	3,7 mio. kr.	<i>3,7 mio. kr.</i>
Terminaler og stoppesteder	4,8 mio. kr.	<i>1,2 mio. kr.</i>
Evaluering	0,5 mio. kr.	<i>0,5 mio. kr.</i>
I alt	20,3 mio. kr.	<i>5,4 mio.kr.</i>