



Bilag 3

7. februar 2008

Journalnr.
001264-462209

Birte Busch Thomsen

Miljøeffektvurdering af en miljøzone for hele København

På Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 23. maj 2007 besluttede udvalget, at få undersøgt muligheden for at udvide miljøzoneområdet fra at ligge indenfor Ringvej 2 til at omfatte hele Københavns Kommune. I den forbindelse bad Teknik- og Miljøudvalget også om at få en miljøeffektvurdering af en større geografisk miljøzone.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med den oprindelige foreslåede miljøzoneordning beregnet miljøeffekten i henholdsvis 2008, hvor det bliver muligt at kræve filtre på Euro 2 og ældre køretøjer samt i 2010, hvor der også kan stilles krav om filtre til Euro 3 køretøjer.

Når der etableres en miljøzone af en vis størrelse, vil der også være en positiv miljøeffekt udenfor selve miljøzonen. Det skyldes, at en væsentlig andel af køretøjer med partikelfiltre ikke kun kører i selve zonen, men også udenfor. Miljøstyrelsen opstillede derfor 3 scenarier, da de skulle beregne miljøeffekten af miljøzoneordningen. Det drejer sig om, 1) effekten af at alle tunge dieselkøretøjer i det gamle HT område har monteret partikelfiltre, 2) effekten af, at kun køretøjer i miljøzonen indenfor Ring 2 har monteret partikelfiltre, og 3) et gennemsnit af de to effekter, som Miljøstyrelsen vurderer til at være den reelle miljøzoneeffekt, som følger af kørsel med partikelfiltre både sker i og uden for zonen.

Miljøstyrelsens miljøeffektvurdering viser følgende fald i trafikens udslip af ultrafine partikler:

1. Filtre på alle køretøjer i HT-området vil medføre et fald i partikeludslip i 2008 på op til 16 % og 2010 på op til 24 %.
2. Filtre på alle køretøjer indenfor Ring 2 vil medføre et fald i partikeludslip i 2008 på op til 11 % og 2010 på op til 16 %.
3. Miljøzonens reelle effekt er af Miljøstyrelsen vurderet til at ligge midt imellem de to ovenstående beregninger. Det vil sige et fald i partikeludslip i 2008 på op til 13 % og 2010 på op til 20 %.

Miljøstyrelsens beregninger viser, at der ikke er den store forskel imellem effekten af den nuværende miljøzoneordning, og at kræve filtre på alle køretøjer i HT-området. En udvidelse af miljøzoneområdet til at gælde hele Københavns Kommune vil derfor kun bidrage

Miljøkontrollen

Kalvebod Brygge 45
Postboks 259
1502 København V

Telefon
33 66 58 00

Telefax
33 66 71 33

EAN-nr. 5798009595959

P-nr.. 1.003.252.395

E-mail
miljoe@tmf.kk.dk

www.miljoe.kk.dk

minimalt til en miljøforbedring og dermed tilsvarende minimale sundhedsgevinst. Det skyldes dels at miljøzonen i forvejen har en geografisk størrelse, hvor der vil være en større andel af køretøjer med partikelfiltre som opererer både i og udenfor zoneområdet. Dertil kommer at miljøgevinsten ved miljøzonen er højest i det centrale København, hvor trafikken er koncentreret.

Birte Busch Thomsen