



Kommentarer fra Movia til projektforslaget.

07-01-2013

Movia har følgende bemærkninger/Kommentar til projektforslaget:

Sagsnr.
2012-165152

- 1. Nedlæggelse af stoppestederne på linje 2A på Rosenørns Alle, er noget som også er blevet diskuteret med Københavns kommune (økonomiforvaltning) i forbindelse med Projekt "Fremkommelighed der batter" på linje 2A og indgår som et løsningsforslag, se side 42.*
- 2. Det er positivt, at buslinjerne 12 og 66 i retning mod Rådhuspladsen har fået en busbane fra stoppestedet og helt frem til stopstregen. Dette vil medføre at busserne har lettere ved at komme over krydset og frem til busbanen efter krydset.*
- 3. Det fremgår i det modtaget brev, at stoppestedet i modsat retning for linje 12 og 66 bliver flyttet frem til lige før næstkommende sidevej dvs. Tømrergade. Den nuværende placering af stoppestedet lige efter krydset i frafarten gør det lettere for busserne at komme væk fra stoppestedet. En fremrykning af stoppestedet, kan medfører at busserne bliver fanget ved stoppestedet pga. tilbagestuvende køretøjer fra krydset Åboulevarden/Blågårdsgade. Movia vil anbefale kommune, at sikre at busserne lettere kan komme til og fra det nye stoppested.*
- 4. Ifølge projektforslaget forsvinder venstresvingsbusbanen på Åboulevarden i retning mod Rosenørns Alle. Til denne ændring vil Movia anbefale kommune at overveje løsningsforslaget fra Projekt "Fremkommelighed der batter" på linje 2A, side 43.*
- 5. Det skal bemærkes, at der i krydset i dag gives prioritering til linje 2A, 250S i begge retning vha. TDRprio. Movia forventer, at kommunen bibeholder denne prioriteringsmulighed i krydset.*
- 6. Kommune bør sikre med kørekurver for 13,7 m busser at højresvinget fra Rosenørns Alle kan udføres med de indtegnede kørebanebredder. Operatøren på linje 2A og 250S har tidligere påpeget at de kørte op på cykelstien for at gennemføre højresvinget.*

Dokumentnr.
2013-14653

Sagsbehandler
Jens Løwe

Forvaltnings bemærkninger.

Ad. 1 & 2 Ingen kommentarer

Ad. 3. Projektet er efterfølgende blevet ændret, således at stoppestedet ikke flyttes.

Ad. 4. Indarbejdes hvis det er muligt

Ad. 5. Prioriteringsmuligheden for busser berøres ikke af projektet.

Ad. 6. Indarbejdes i projektet.

Færdsel

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

Telefon
3366 3522

E-mail
jenlow@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149