

Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt om et høringssvar om et forslag til ændring af krydset Rosenørns Allé/Åboulevard.

Baggrunden for forslaget er, at Borgerrepræsentationen i forbindelse med vedtagelsen af Cykelpakke 4 i 2010 besluttede, at der skulle etableres en cykelforbindelse i krydset Åboulevard/Rosenørns Alle, som kunne forbinde Søruten fra Svineryggen til Peblinge Dossering.

Projektet etablerer krydsningsmulighed for cyklisterne via to enkelt rettede baner over Åboulevard, og en dobbeltrettet bane over Rosenørns Allé.

Borgerdialog

Lokaludvalget har modtaget 150 besvarelser om sagen i forbindelse med lokaludvalgets debatvognsarrangement den 4. december 2012 samt på lokaludvalgets hjemmeside. Se den vedlagte opsamling på borgerdialogen. Man kan på besvarelserne konkludere følgende:

- Der er blandt de fleste respondenter (ca. 75 procent) enighed om, at krydset i øjeblikket fungerer dårligt eller meget dårligt. Mange nævner, at grunden til, at det fungerer dårligt, er: At mange cyklister kører over fodgængerovergangen. At det er kompliceret og besværligt at krydse vejen på cykel, især fra Rosenørns Allé til Peblinge Dossering og omvendt. At lyssignalet for fodgængere der skal over Åboulevarden skifter forskudt. At cyklister der kommer fra Peblinge Dossering kører på fortovet. At der er meget og hurtigt kørende biltrafik, som kommer tæt på fodgængere og cyklister.
- Langt de fleste (ca. 90 procent) mener, at det er meget vigtigt eller vigtigt, at der bliver skabt bedre trafikforhold for cyklister og fodgængere i krydset. Mange nævner i kommentarfeltet, at krydset er utrygt at færdes i.
- Cirka 75 procent mener, at det er enten meget vigtigt eller vigtigt, at det bliver muligt at cykle langs Søerne uden at skulle stå af cyklen i krydset. Flere nævner, at det er nødvendigt med en direkte passage, hvis man skal forhindre, at cyklisterne kører ulovligt og dermed er til fare for sig selv og andre trafikanter. Nogle nævner, at de generelt er modstandere af, at man skal

17-12-2012

Sagsnr.
2012-162992

Dokumentnr.
2012-1021954

kunne cykle langs den side af Søerne.

- Et flertal (cirka 45 procent) mener, at den løsning, som forvaltningen har præsenteret, er god eller meget god. Omkring 20 procent mener, at løsningen er dårlig eller meget dårlig. Flere ytrer tilfredshed omkring, at løsningen giver mulighed for at krydse vejen på cykel i begge retninger uden at kolliderer med fodgængerne.

Flere nævner, at de har svært ved at forstå, hvordan løsningen kommer til at fungere i praksis. Nogle nævner, at det er vigtigt at tage højde for, at der er tilstrækkelig plads til de cyklister, der venter på lyssignal de forskellige krydsningssteder. Nogle nævner, at det stadig vil være besværligt for cyklister, fordi de skal stoppe for mange steder.

Nogle nævner, at det skal gøres nemmere for cyklister at krydse Rosenørns Allé ved Vodroffsvej.

- Til det åbne spørgsmål om andre forslag til løsninger nævner flere en bro- eller tunnelloøsning. Andre nævner, at man kunne fortsætte cykelstien langs Rosenørns Alle, så den krydser Åboulevarden.

Det nævnes også, at man kan føre cykelstien fra Rosenørns Allé ned af Vodroffsvej i stedet for langs Sankt Jørgens Sø. Flere opfordrer til at der laves en løsning, som i højere grad tilgodeser fodgængere frem for cyklister.

- Cirka 49 procent af respondenterne mener, at det er meget vigtigt eller vigtigt, at omlægningen af krydset ikke får negative konsekvenser for biltrafikken. Cirka 47 procent mener, at det er mindre vigtigt eller slet ikke vigtigt. Flere nævner, at det er en vigtig hovedtrafikåre for bilister til og fra København, at indskrænkning af plads til biltrafik kan skabe trafikchaos. Andre nævner at indskrænkning af plads til biltrafik, kan motivere bilisterne til at benytte andre transportformer.
- Et flertal (35 procent) mener, at det er en meget god eller god løsning, at pladsen foran Maraton Sport vil blive ”skåret over” af en cykelsti, som i forvaltningens forslag. En stor andel (34 procent) svarer ”hverken eller” til spørgsmålet. Cirka 20 procent mener, at det er en dårlig eller meget dårlig løsning.

Flere nævner, at pladsen alligevel ikke bruges til noget, og det derfor ikke gør noget, at den delvist bliver inddraget til cykelsti. Nogle er bekymrede for, hvilke konsekvenser det vil få for fodgængere, især svagtseende eller gangbesværede.

- Et flertal (ca. 60 procent) mener, at en alternativ løsning med en lavtgående cykel- og fodgængerbro, som forbinder stien langs søerne, er en god eller meget god løsning. En del bemærker, at det lyder som en løsning, der er for dyr, og som måske vil skæmme bybilledet.

Flere nævner, at cykelbroen over Ågade som et eksempel på en velfungerende bro-løsning. Det nævnes også, at en del cyklister skal ned af Rosenørns Allé i stedet for ned langs Sankt Jørgens Sø, hvilket der skal tages hensyn til.

- Et flertal (ca. 55 procent) mener, at det er en meget god eller god løsning, at lave en tunnel til cyklister og fodgængere, som forbinder stien langs søerne. Nogle er bekymrede for, at en tunnel vil komme til at fremstå utryk, eller at der vil samle sig is, vand, skrald e.l.

Flere bemærker, at det lyder som en dyr løsning i forhold til gevinsten ved den. Nogle bemærker, at der skal tages højde for den cykeltrafik, som ikke kører langs Søerne.

Lokaludvalget takker forvaltningen for at deltage i lokaludvalgets debatvognsarrangement ved Åboulevarden den 4. december 2012. Det planlagte arrangement samme sted den 9. december måtte vi aflyse pga. snestorm.

Lokaludvalgets holdning

Formålet med det foreslåede anlægsprojekt er at sikre en ordentlig forbindelse for fodgængere og cyklister på tværs af Åboulevarden og Rosenørns Allé. Lokaludvalget mener, at dette bør gøres ved:

- At tydeliggøre muligheden for at cykle mellem Rosenørns Allé og Peblinge Sø via Julius Thomsens Gade, Blågårdsgade og Korsgade og nedlægge bunkeren mellem Korsgade og stien ved Peblinge Sø, så der er tilstrækkelig plads til de cyklende.
- At prioritere anlæg af en cykelsti på begge sider af Vodroffsvej, eftersom stort set ingen cyklister benytter Svineryggen, da man skal ad trapper både ved Kampmannsgade og ved Gl. Kongevej.

Krydset Åboulevard / Rosenørns Allé bør derfor indrettes efter, at de cyklende benytter Vodroffsvej og ikke efter, at de benytter Svineryggen. Svineryggen bør beholdes for fodgængere.

- At krydset Åboulevard / Rosenørns Allé indrettes, så man sikrer ordentlige forhold for de cyklende, der kommer fra stien

langs Peblinge Sø og skal ad Gyldenløvesgade mod Indre By.

- At man, uanset hvad der måtte blive løsningen, markerer cykelbanen med blåt hele vejen, så ingen er i tvivl om, hvor de cyklende er.

Det foreslåede projekt har følgende problemer:

- De cyklende fra Rosenørns Alle til stien langs Peblinge Sø vil skulle krydse højresvingbanen for de cyklende, der kommer fra Indre By ad Gyldenløvesgade og skal videre til Frederiksberg ad Rosenørns Allé.
- Lokaludvalget frygter, at der flere steder i krydset vil være en ophobning af cyklister og fodgængere, som der ikke er tilstrækkelig plads til.
- Der vil fortsat være cyklister fra Nørrebro, som cykler mod færdselsretningen ad Åboulevarden til krydset ved Rosenørns Allé.

Lokaludvalget har drøftet muligheden for en kombination af en 1-3 meter sænkning af krydset Rosenørns Allé / Åboulevarden og en tilsvarende lav cykel/gangbro hen over for på den måde at få adskilt trafikarterne. Det er en tiltalende løsning, som understreger områdets rekreative betydning, men et sådant projekt ligger udenfor den økonomiske ramme for ombygningen af krydset.

Lokaludvalget besluttede høringsvaret i sit møde den 13. december 2012.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand