



Til

Teknik- og Miljøudvalget

21-02-2013

Sagsnr.

2013-39082

Nørrebrogade 2. etape - uddybende notat

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstilling om Nørrebrogade på mødet mandag den 25. februar 2013 er forvaltningen blevet stillet følgende supplerende spørgsmål:

Dokumentnr.

2013-161234

Sagsbehandler

Klaus Grimar

- En nærmere beskrivelse af den forbedrede busfremkommelighed. I hvor høj grad skyldes forbedringens det sløjfede busstoppested og i hvor høj grad andre forhold?
- I hvor høj grad benyttes læssezonerne? – så konkret vurdering som muligt.
- Vedrørende ophold i gaden: Dr. Louises Bro nævnes – men hvordan ser det ud på den øvrige strækning, hvor der er lavet fortovsudvidelser m.v.?

Busfremkommelighed:

På den inderste del af Nørrebrogade i indadgående retning er der arbejdet med at optimere placeringen af stoppesteder. Dette har konkret betydet at 2 stoppesteder er lagt sammen og placeret i busgaden mellem Fælledvej og Elmegade.

Hvor stor del af rejsetidsgevinsten på 10% der er konkret kan tilskrives sammenlægning af stoppestederne er ikke entydig klarlagt i forhold til de andre faktorer der spiller ind.

Det er en vigtig faktor, men den generelle reducere af biltrafikken og etablering af de fremrykkede stoppesteder medfører også sparet rejsetid. De fremrykkede stoppesteder betyder, at passagererne hurtigt og sikker kan komme ud og ind i busserne.

I projektforslaget for Nørrebrogades ydre del vil der være fokus på udformning af evt. nye fremrykkede busstoppesteder og optimering af stoppestedernes placering.

Herudover vurderes det, at der vil kunne hentes gevinster for bussernes fremkommelighed og hastighed ved en finjustering af den grønne bølge i signalerne, når anlægsarbejderne er færdige.

Læssezoner:

Forvaltningens vurdering af benyttelsen af læssezonerne er sket på baggrund af en række observationer i efteråret 2012, der er ikke foretaget egentlige tællinger af hvor meget læssezonerne benyttes.

Observationerne viser, at der er stor forskel på, hvor meget de 9 forskellige læssezoner benyttes. Enkelte erhvervsdrivende har givet

Center for Trafik

Islands Brygge 37
2300 Københan S
Postboks 450
2300 København S

Direkte telefon
3366 3332

E-mail
klagri@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk

udtryk for stor tilfredshed og at de benytter dem meget. Under trafikforsøget var der en enkelt henvendelse om etablering af en ny læssezone, et ønske som blev realiseret i det konkrete anlægsprojekt. Andre læssezoner virker til at blive benyttet langt mindre. Forvaltningen vurderer, at der kan være tvivl om eksistensen og mulighederne for anvendelse af dem.

Ophold:

Strækningen ved Dronning Louises Bro er klart den strækning hvor der er registreret flest ophold ca. tre gange så mange som i 2008.

På strækningen mellem Ravensborggade og Elmegade er der registreret ca. dobbelt så mange, der opholder sig, i forhold til 2008.

Ved Assistens Kirkegården er billedet knap så entydigt, her var der ca. en fordobling fra 2008 til 2010, hvorefter der i 2012 blev registreret ca. det samme antal ophold som i 2008.